

[illegible]

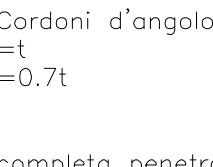
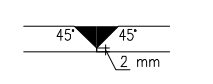

**CARATTERISTICHE MICROPALI BERLINESI:**

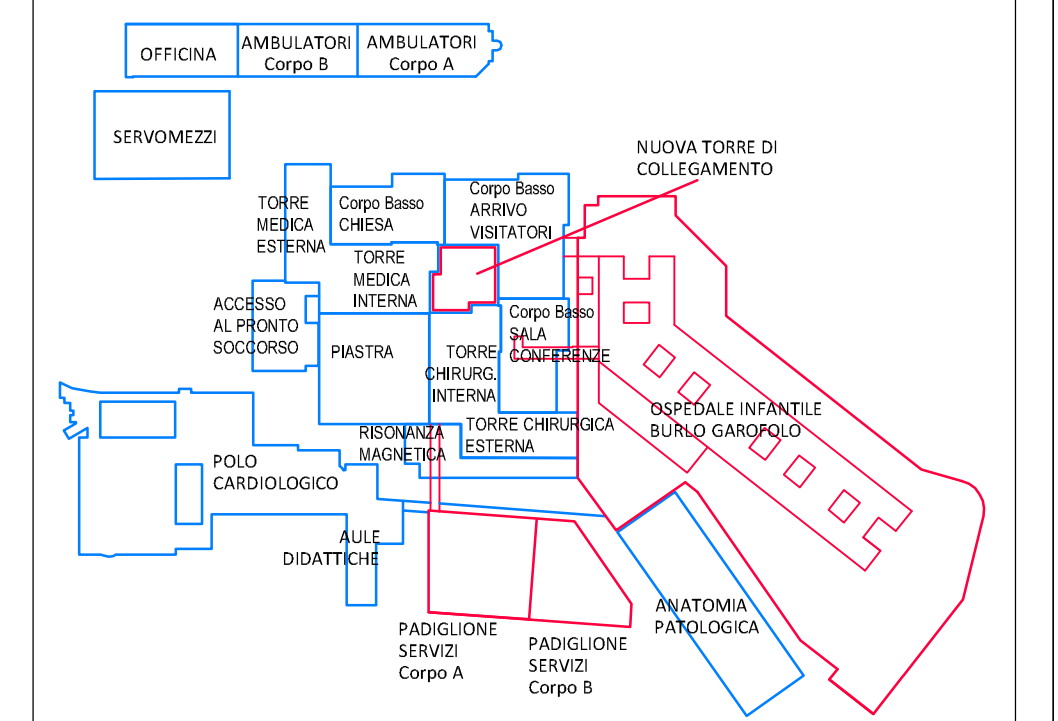
- MICROPALI TIPO TUBFIX L=11.50m;
- DIAMETRO DI PERFORAZIONE D=200mm;
- ARMATURA TUBOLARE  $\phi$ e 177.8mm, s=10mm, in acciaio S355

---

**CARATTERISTICHE MICROPALI FONDAZIONE RAMPA:**

- MICROPALI TIPO TUBFIX L=12,00m;
- DIAMETRO DI PERFORAZIONE D=200mm;
- ARMATURA TUBOLARE  $\phi$ e 139.7mm, s=8.8mm, in acciaio S355JR, VALVOLATA PER TUTTA LA LUNGHEZZA, INIETTITI, NEL TRATTO VALVOLATO, CON MALTA CEMENTIZIA REOPASTICA A PRESSIONE E SBUGIATURATE ESEGUITE ISOLANDO SINGOLARMENTE OGNI VALVOLA.

<b>MATERIALI UTILIZZATI PER STRUTTURE DI FONDAZIONE E MURI CONTROTERRA</b>		
<b>CALCESTRUZZO C25/30 (ex Rck=30 N/mm²)</b> <b>ACCIAIO B450C (ex FeB44K)</b> <b>COPRIFERRO MINIMO ARMATURE s=50mm</b> classe di esposizione XC2 massimo rapporto a/c=0.6 dmax inerte =40mm lavorabilità S4		
<b>MATERIALI UTILIZZATI PER STRUTTURE DI ELEVAZIONE</b>		
<b>CALCESTRUZZO C32/40 (ex Rck=40 N/mm²)</b> <b>ACCIAIO B450C (ex FeB44K)</b> <b>COPRIFERRO MINIMO ARMATURE s=40mm</b> classe di esposizione XC3 massimo rapporto a/c=0.55 dmax inerte=31,5mm lavorabilità S5		
<b>MATERIALI UTILIZZATI PER LE STRUTTURE DI ACCIAIO</b>		
<b>ACCIAIO S275 (ex Fe430)</b>	fyk 275 N/mm² ftk 430 N/mm²	⇒ profili, piastre, lamiere sp. >=3mm e S<=40mm ⇒ armature microspali e trefoli
<b>ACCIAIO S355 (ex Fe510)</b>	fyk 355 N/mm² ftk 510 N/mm²	
<b>BULLONI d18.8</b> vite cl. 8.8, UNI EN ISO 898-1:2001 dado cl. 8.8, UNI EN 20898-2:1994 rondella, UNI EN10083-2:2008		
<b>SALDATURA 1a CLASSE</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p>A Cordon d'angolo: a&gt;=1 b&gt;=0.71</p>  <p>A completa penetrazione:</p>  </div> <div style="flex: 1;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">giunto a Tesa                      giunto a "T"                      giunto ad angolo</p>	
<b>CONTROLLI: RADIOGRAFICI E/O ULTRASUONI</b>		
<b>ALTRI MATERIALI</b>		
<b>MALTA REOPLASTICA A PRESSIONE</b>	Malta cementizia di tipo reoplastica a ritiro compensato: -per realizzazione della guaina tra parete del perforo e anima lubrificata in acciaio con iniezione a bassa pressione -per iniezioni ad alta pressione in più riprese nella parte vuotata per la realizzazione del bulbo di ancoraggio	
<b>CONTROLLI DI ACCETTAZIONE DEL CALCESTRUZZO MESSO IN OPERA</b> (DN 2008 §11.2.4 e 11.2.5): 2 provini per ogni prelievo da effettuarsi ogni 100mc di miscelo omogeneo (n° quantificati di miscela omogenea non deve essere maggiore di 500mc). Per ogni giorno di getto va comunque effettuato un prelievo: $R_{m2} \text{ Rck} + 3.5 \text{ N/mm}^2$ $R_{m12} \text{ Rck} - 3.5 \text{ N/mm}^2$		
<b>CONTROLLI DI ACCETTAZIONE DELLE BARRE DI ARMATURA</b> (DN 2008 §11.3.2.10.4): 3 spezzi per ogni diametro, entro ciascun lotto dello stesso stabilimento. $f_y \text{ min} \leq 425 \text{ N/mm}^2$ $f_y \text{ max} \leq 572 \text{ N/mm}^2$ $A_{gt} \text{ min} \geq 6\%$ $1.13 \leq l_f/l_y \leq 1.37$ assenza di cricche		



<p>Ristrutturazione e ampliamento dell'ospedale di Cattinara. Realizzazione della nuova sede dell'I.R.C.C.S. Burlo Garofolo</p>	
<p>BVN Donovan Hill Studio Tecnico Gruppo Marche Ottaviani Associati Massimo Cocciolito</p>	

[illegible]

<h1 style="margin: 0;">Strutture</h1> <h2 style="margin: 0;">PAD. SERVIZI</h2> <h3 style="margin: 0;">SEZIONI A - B</h3>																						
Repertorio/Posizione	GM_2751/01																					
Data	2014																					
Verificato da	AC																					
<h1 style="margin: 0;">S2/C1</h1>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Scala</td> <td style="width: 15%; padding: 5px;">1:100</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; padding: 5px;">N.</td> <td style="padding: 5px;">Descrizione</td> <td style="padding: 5px;">Data</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">0</td> <td style="padding: 5px;">Prima emissione</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">11/08/2014</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-1</td> <td style="padding: 5px;">Riesame per validazione</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">20/10/2014</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">4</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table>		Scala		1:100	N.	Descrizione	Data	0	Prima emissione	11/08/2014	-1	Riesame per validazione	20/10/2014	2			3			4		
Scala		1:100																				
N.	Descrizione	Data																				
0	Prima emissione	11/08/2014																				
-1	Riesame per validazione	20/10/2014																				
2																						
3																						
4																						

Technical drawing of a staircase showing 11 flights and a landing. The drawing includes dimensions for flight lengths, widths, and riser heights. A detailed section of a step is shown at the bottom right, labeling the 'MAGRONE' (tread) and 'FORMAZIONE INALTERATA' (unaltered formation).

Dimensions shown in the drawing:

- Flight 1: 263.56 (total length), 36.0 (riser), 58.0 (tread), 30.0 (width)
- Flight 2: 58.0 (tread), 100.0 (width)
- Flight 3: 820.0 (tread), 36.0 (riser), 335.0 (width)
- Flight 4: 100.0 (width), 290.0 (tread), 30.0 (width)
- Flight 5: 58.0 (tread), 100.0 (width)
- Flight 6: 820.0 (tread), 36.0 (riser), 465.0 (width)
- Flight 7: 100.0 (width), 285.0 (tread), 35.0 (width)
- Flight 8: 58.0 (tread), 100.0 (width)
- Flight 9: 820.0 (tread), 36.0 (riser), 525.0 (width)
- Flight 10: 100.0 (width), 285.0 (tread), 35.0 (width)
- Flight 11: 55.0 (tread), 130.0 (width)
- Flight 12: 790.0 (tread), 249.0 (width)
- Flight 13: 130.0 (width), 270.0 (tread), 35.0 (width)
- Flight 14: 55.0 (tread), 130.0 (width)
- Flight 15: 790.0 (tread), 244.0 (width)
- Flight 16: 130.0 (width), 260.0 (tread), 45.0 (width)
- Flight 17: 52.0 (tread), 160.0 (width)
- Flight 18: 760.0 (tread), 244.0 (width)
- Flight 19: 160.0 (width), 245.0 (tread), 45.0 (width)
- Flight 20: 52.0 (tread), 160.0 (width)
- Flight 21: 760.0 (tread), 260.0 (width)
- Flight 22: 160.0 (width), 245.0 (tread), 45.0 (width)
- Landing: 232.90 (length), 160.0 (width)

Labels in the detailed section:

- MAGRONE s=10cm
- FORMAZIONE INALTERATA
- SPESORE DI MAGRONE FINO A RAGGIUNGERE LA FORMAZIONE h max ~ 2,10 m
- FORMAZIONE INALTERATA
- FORMAZIONE INALTERATA