

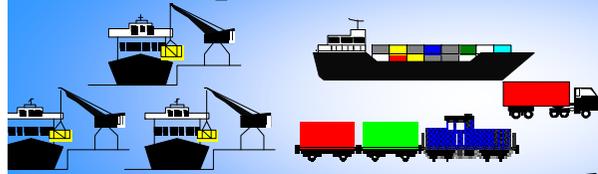
***Trieste 8 novembre 2012***  
***workshop sicurezza e salute***  
***nei porti***



**I determinanti del rischio**  
**nel lavoro portuale,**  
**analisi delle strategie per la prevenzione**

Dott.ssa Rosaria Carcassi  
ASL3 Genovese  
PSAL Porto

porti e navi



porti delle merci

**rilevante  
fenomeno  
infortunistico**

**macro-determinanti**

- ✓ complessità organizzativa dei cicli portuali
- ✓ attività ad alta intensità di lavoro umano
- ✓ complessità dei sistemi meccanici evoluti
- ✓ presenza di molti soggetti non affiatati
- ✓ retaggi culturali e comportamentali
- ✓ inadeguati strumenti culturali

- ✓ forte interazione di “mondi” non comunicanti

**interfaccia porto-nave**

# Pacchetti informativi-formativi sul rischio infortunistico portuale



## **i rischi / determinanti**

1. attrezzature: carrelli, semoventi, ralle / accessori / apparecchi di sollevamento
2. caduta dall'alto / caduta in mare
3. viabilità
4. interazione uomo a piedi – mezzo
5. carichi sospesi
6. stivaggio – immagazzinamento merci
7. ambiente nave

**626-81**

**il ciclo**

**i rischi**

**eliminarli**

3. viabilità

4. interazione uomo a piedi – mezzo

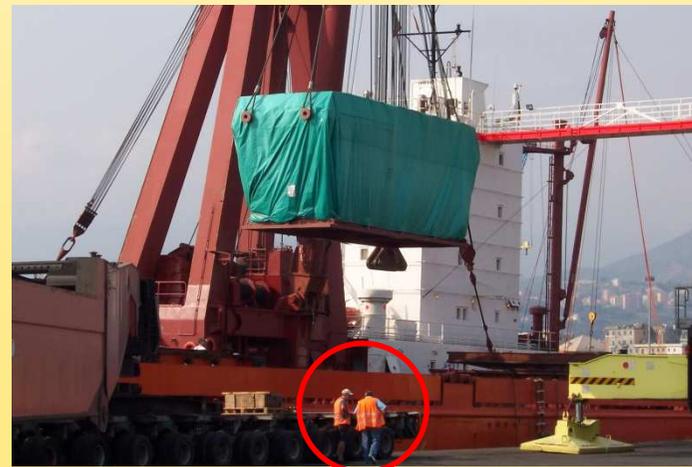
5. carichi sospesi



# i rischi

è il determinante  
infortunistico più critico  
in porto

uomo necessario al ciclo  
chi ha la precedenza?

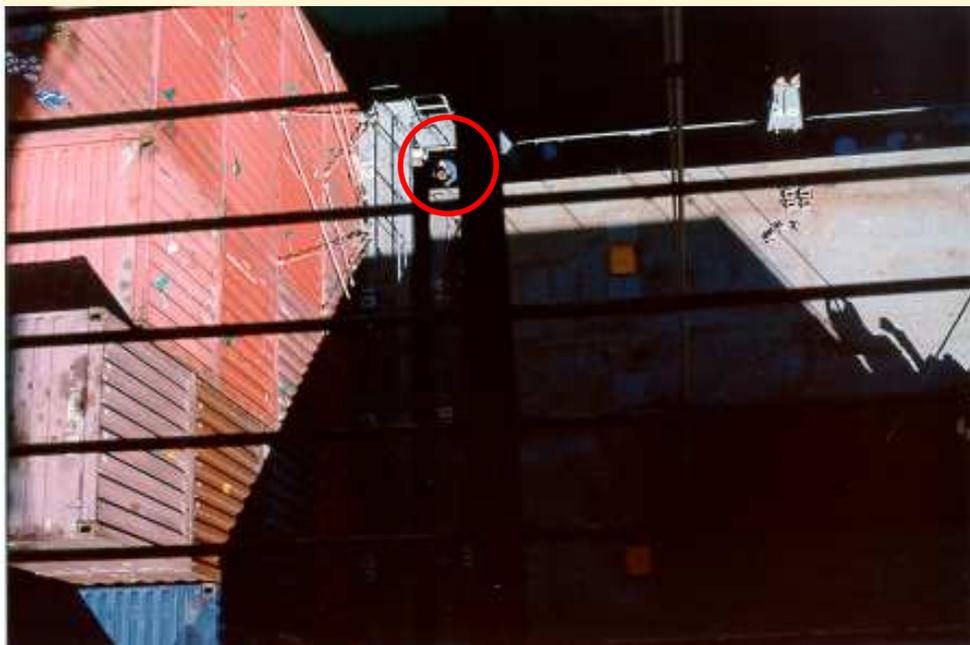


3. viabilità
4. interazione uomo a piedi – mezzo
5. carichi sospesi



**i rischi**

**sulla nave**



- 3. viabilità
- 4. interazione uomo a piedi – mezzo**
- 5. carichi sospesi



# i rischi



un grosso problema

la visibilità dalla cabina del mezzo



angoli ciechi

guida in retromarcia

**3 infortuni mortali liguri**



6. stivaggio – immagazzinamento merci  
7. ambiente nave



**i rischi**

il lavoro portuale a bordo  
è spesso lavoro in quota  
senza misure anticaduta



**inf mortale**



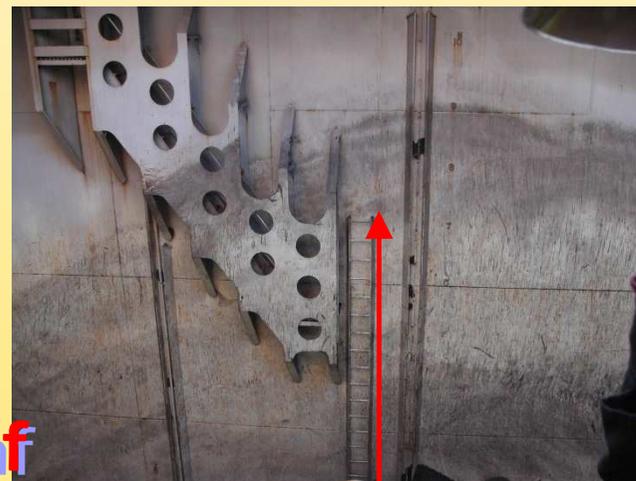
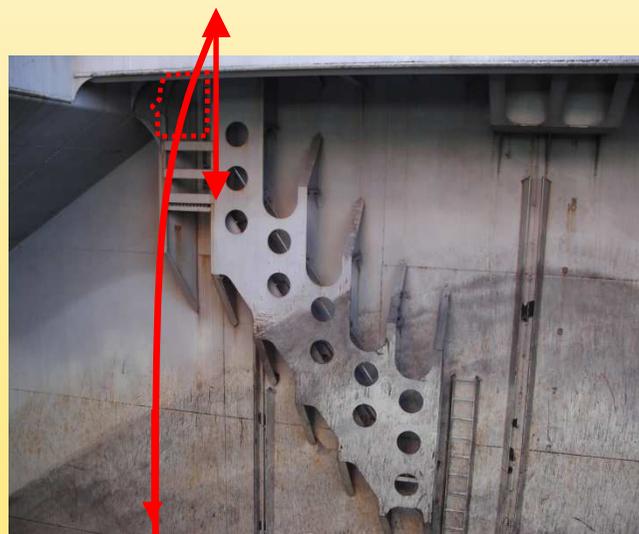
6. stivaggio – immagazzinamento merci  
7. ambiente nave



**i rischi**

**il problema delle  
scale a bordo**

**quali standard?**



6. stivaggio – immagazzinamento merci  
**7. ambiente nave**



**i rischi**

ambienti nave progettati senza tener conto della componente umana

**anello mancante di responsabilità  
tra nave e porto? art.26?**

la catena del passaggio delle merci  
sembra scollegata dalla catena  
della responsabilità solidale





# I determinanti del rischio nel lavoro portuale

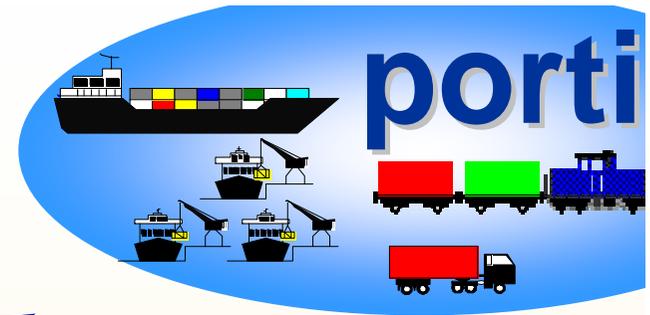
## analisi delle strategie per la prevenzione

✓ adeguate alla complessità  
dell'azienda complessa "porto"

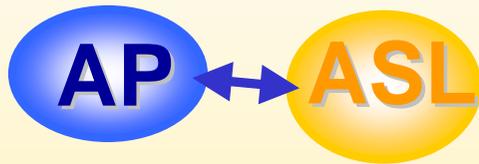
✓ e quindi multifattoriali e di sistema

# strategie

## 1. gli strumenti relazionali



interni al porto



272/99

81/08

- buona collaborazione tra soggetti pubblici (anche CP, VVF...)
- positivo strumento del **Comitato di igiene e sicurezza portuale**
- i RLS sito
- i protocolli mirati, SOI, NOI, COI.....

# strategie

## 1. gli strumenti relazionali



esterni al porto



### i **Comitati Regionali di Coordinamento** art.7 D.L.81



### i **Piani Regionali Prevenzione** sui porti



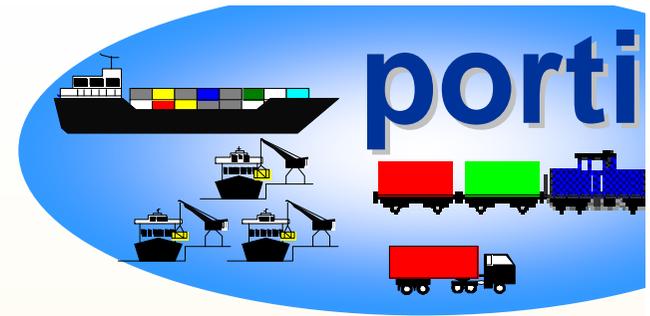
il Coordinamento tecnico  
interregionale prevenzione



il gruppo tecnico **Porti-Navi**

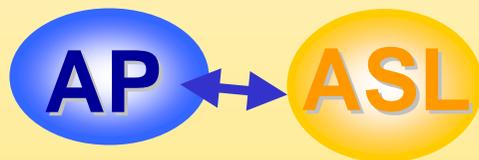


**272/99**



dopo 13 anni è possibile un bilancio

effetti positivi sull'assetto istituzionale e relazionale



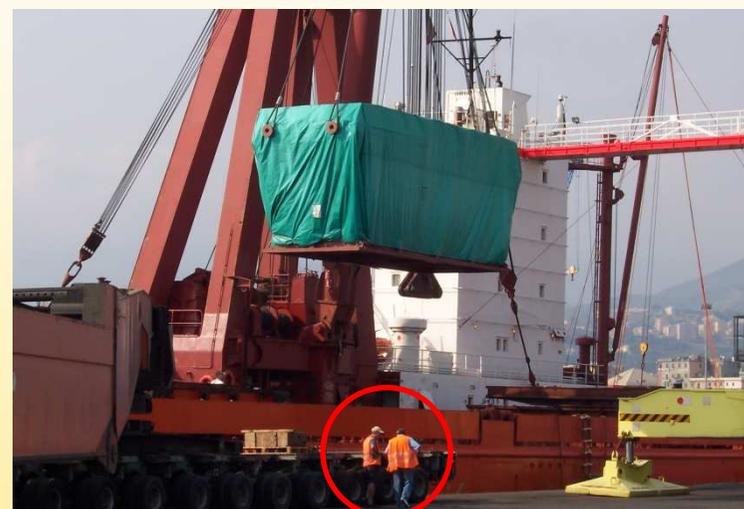
***la comunità portuale per la  
prevenzione***

ma il 272 lascia nodi di rischio irrisolti



✓ diffusa imprecisione tecnica

✓ rischio interazione uomo a piedi - mezzo



ma soprattutto

✓ assente collegamento nave – porto (terra – bordo)



# strategie 2. le regole



***standard speciali  
integrativi***

**per tener conto delle  
particolari esigenze del settore**

***regole generali  
uniformi***

**porti-navi: prima del 626  
pretese di esclusione  
dalle norme nazionali**

# strategie 2. le regole in evoluzione



~~298~~

~~271~~

~~272/99~~

prorogati a ... data??

81/08

- ✓ avrebbero dovuto essere adeguati entro il 15.05.09 con DPR
- ✓ dopo 4 proroghe c'era una scadenza definitiva al 15.05.2012

**ULTIM'ORA**

*Consiglio dei Ministri 11.05.2012*

- ✓ decreto legge che abolisce la scadenza definitiva
- ✓ ddl per legge delega di riassetto con decreti legisl.

**bozza**  
new 271

**bozza**  
new 272

- ✓ nuovi decreti già pronti
- ✓ elaborati da un gruppo tecnico-scientifico-giuridico



**novità!!** Art. 2 e 3 Definizioni

**Interfaccia nave-porto:**

le interazioni che hanno luogo quando una nave è direttamente interessata da attività che comportano il movimento di persone o di merci o la fornitura di servizi portuali verso la nave o dalla nave

**bozza**  
**new 272**

## **l'anello mancante della responsabilità solidale**

### **Art.7 Interfaccia nave/porto**

il comandante o un suo delegato, deve far pervenire al datore di lavoro, con congruo anticipo rispetto al tempo stimato di inizio attività a bordo, tutte le informazioni sui rischi presenti sui luoghi connessi alle attività (portuali e di riparazione navale), nonché sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate, assumendo la piena responsabilità delle informazioni rese

**anche le navi estere!**

bozza

new 272

titolo  
operazioni portuali

Art.

Mezzi di accesso a bordo

old 272

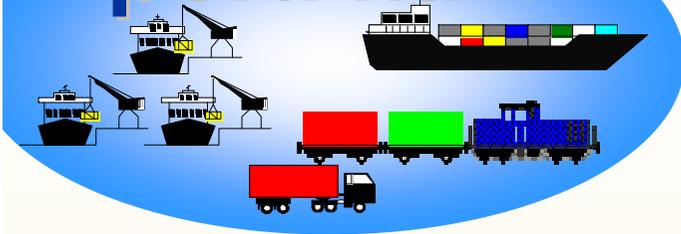
Il datore di lavoro mette a disposizione mezzi di accesso a bordo aventi le seguenti caratteristiche...

new 272

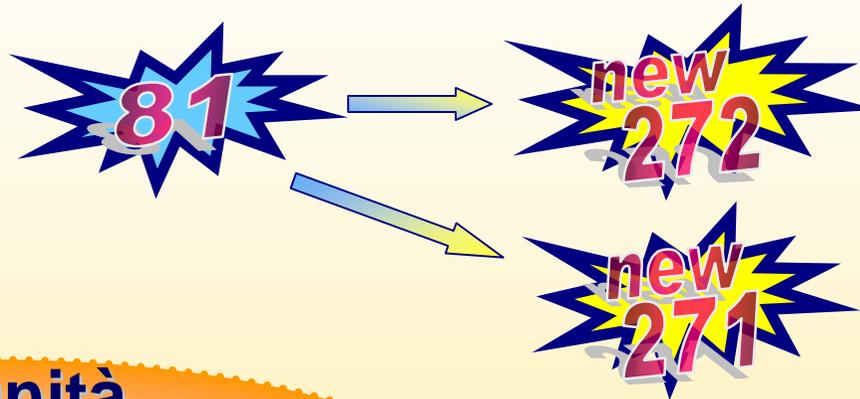
Il datore di lavoro si assicura, in coordinamento con il comandante, che i mezzi di accesso a bordo siano sufficienti, sicuri, adatti e abbiano le seguenti caratteristiche minime.....

ben 14 articoli prevedono il coordinamento nave-porto

# porti navi



## strategie 3. la condivisione dell'obiettivo



**comunità  
tecnico-scientifica  
portuale/marittima**

**coordinamento**

**rete / sistema**



***Trieste 8 novembre 2012***

***ssl nei porti***

***bene comune***

