

PIANI MIRATI DI PREVENZIONE E BUONE PRASSI

STRUMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL LAVORO PORTUALE

Con il patrocinio di

Ministero dell'Interno



Società Nazionale Operatori della Prevenzione



In collaborazione con



Ispettorato territoriale
del lavoro di Trieste-
Gorizia



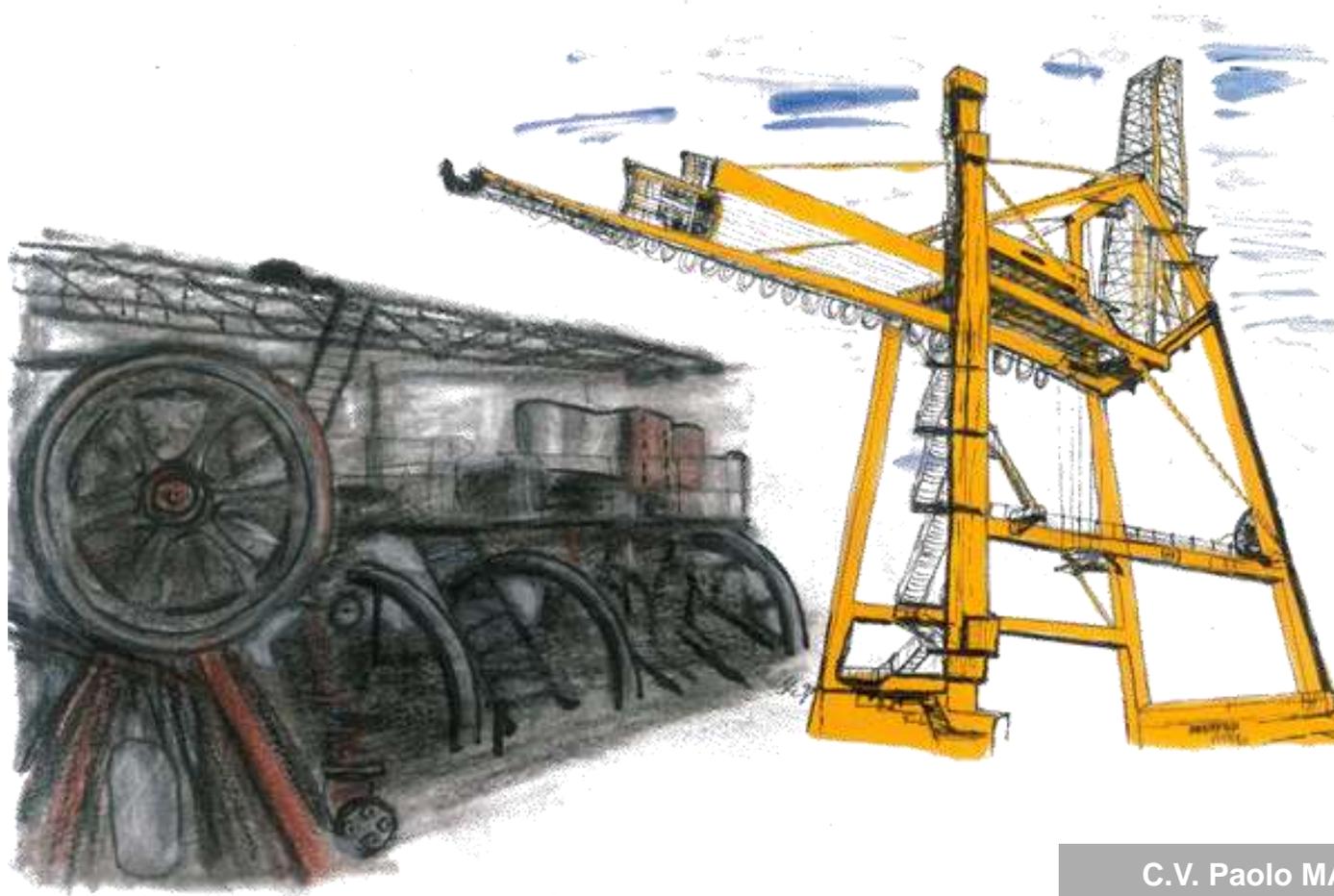
INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO



CONVEGNO NAZIONALE PORTI

Trieste 19 settembre 2017

Le merci pericolose all'interno del porto di Trieste: aspetti
connessi con la sicurezza dei lavoratori.



Grafica G. Borsoi

C.V. Paolo MASELLA



GUARDIA COSTIERA

Le merci pericolose
all'interno del porto di Trieste:
aspetti connessi con la sicurezza dei
lavoratori.

CORNICE NORMATIVA LOCALE

- **Ordinanza Congiunta APT 25/2016 e CP 09/2016**
Imbarco, sbarco trasbordo e transito di armi, munizioni ed esplosivi al fine di garantire distanze minime di sicurezza degli accosti dai centri abitati;
- **Ordinanza CP 62/2016**
Disposizioni in materia di "Maritime Security".

- **Ordinanza Congiunta APT 65/2016 e CP 25/2016**

Movimentazione di merci pericolose nell'ambito del porto di Trieste al fine di tutelare la salute e la sicurezza delle persone impegnate nelle relative operazioni e l'ambiente circostante.

Dalla presente Ordinanza sono escluse le classi ONU 1 (esplosivi), 6.2 (materie infettanti) e 7 (radioattivi).

CAMPO DI APPLICAZIONE

Approntamenti realizzati in aree opportunamente attrezzate e vigilate assentiti in concessione a:

- Europa Multipurpose Terminal;
- Samer & Seaport Terminal;
- Trieste Marine Terminal.

STARTING POINT

Procedure/prassi operative per operazioni e servizi sulle merci pericolose adottate dai terminalisti e dalle imprese che prestano operazioni e servizi portuali esplicitate all'interno del **Documento di sicurezza e/o Documento valutazione dei Rischi** (art. 22 D. Lgs. 272/99 e D. Lgs. 81/08).

SCOPO

Disciplinare:

- le Operazioni Portuali di deposito temporaneo di merci pericolose in colli e/o in unità di carico;
- le operazioni di riempimento vuotatura di unità da carico e di confezionamento di imballaggi, contenenti merci pericolose
- le procedure di controllo sulle autocisterne e sui contenitori contenenti merci pericolose che transitano nel porto di Trieste.

A TUTELA DEI LAVORATORI: disposizioni riguardanti la zona MP

- Separazione tra le classi di MP nel rispetto delle linee guida IMO;
- assenza nel sottosuolo di tubature “pericolose”;
- stoccaggio di tank cisterna consentito fino alla 2 fila;
- illuminazione di sicurezza appropriata e non inferiore a 50 LUX;
- idonea segnaletica visibile sul perimetro esterno;
- piano di calpestio impermeabile;
- area che non consenta eventuali spandimenti di sostanza pericolose.

A TUTELA DEI LAVORATORI: responsabilità del concessionario/terminalista

- nomina Responsabile Merci Pericolose (RMP) qualificato;
- strutturazione di una squadra di emergenza all'interno del terminal con periodiche esercitazioni;
- accesso alla zona MP solo in presenza di documentazione informativa ed autorizzativa;
- sospensione delle operazioni portuali in caso pericolo;

- verifica integrità colli, unità di carico, contenitori veicoli cisterna e relativa etichettatura
- comunicazione giornaliera delle MP presenti in terminal.

CONTROLLI

I controlli per contenitori in partenza potranno avvenire solo presso un punto ben specificato.

In caso di necessità di apertura per motivi doganali o di security, vi è l'obbligo di una preventiva verifica a cura del Chimico del Porto che rilascerà una certificazione ad hoc con eventuali prescrizioni.

CRITICITÀ EMERSE

- Difficoltà di immediata applicazione Ordinanza causa l'ampliamento delle aree in concessione da parte di 2 terminalisti.

Nuovi assetti organizzativi dovranno essere previsti per soddisfare i requisiti dell'ordinanza vigente.

- Necessità di considerare le aree di deposito MP come Restricted Areas in termini di Maritime Security.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**C.F. (CP) PSC-DAO
Paolo MASELLA**

**Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale
Capitaneria di Porto Guardia Costiera
TRIESTE**