



COORDINAMENTO  
TECNICO  
INTERREGIONALE  
DELLA PREVENZIONE  
NEI LUOGHI DI LAVORO

---

# Gruppo Tecnico Interregionale PORTI

## 2017-2019

**Dott. Giulio Andrea Tozzi**

*Coordinatore del gruppo*

**ASL3 Liguria**

sc PSAL/ss PORTO, Ponte Andrea Doria - 16126 Genova Porto

tel.010849.6064 - 6803

[psal.porto@asl3.liguria.it](mailto:psal.porto@asl3.liguria.it)

[giulio.tozzi@asl3.liguria.it](mailto:giulio.tozzi@asl3.liguria.it)



- Dal 2014 al 2017 il Gruppo Porti Interregionale non aveva più avuto alcuna struttura formale e gli scambi tra Servizi erano diventati solo occasionali.
- L'orientamento di raccogliere nazionalmente dati e di valutare l'attività solo nei settori dell'Agricoltura e dell'Edilizia ha distolto, di fatto, molti Servizi dal dedicare risorse specifiche a questo settore.
- Nelle nostre regioni non vi sono più Servizi dedicati esclusivamente alla SSL nei porti e sulle navi, tranne la *Struttura Semplice Porto* della S.C.PSAL dell'**ASL3 a Genova** e il *Settore Porti e Ferrovie* dell'**ASL Napoli 1**.



- Nel 2015 è stato approvato il Piano Strategico della Portualità e della Logistica ([www.mit.gov.it/comunicazione/news/riforma-porti](http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/riforma-porti)).
- Negli ultimi anni sono avvenuti infortuni gravi e mortali nei porti che hanno avuto grande evidenza nazionale.
- Dal 15/05/08 siamo in attesa della normativa di raccordo tra DLgs 81/08, DLgs 27.07.99 n.271, DLgs 27.07.99 n.272 e DLgs 17.08.99 n.298.
- Dal 24/3/2016 siamo in attesa del Coordinamento del DLgs 32/16 con DLgs 271/99 e MLC 2006.



### *I numeri del settore portuale e logistico marittimo in Italia*

Viaggia via mare

**48%**  
dell'export  
italiano

**75%**  
dell'export verso i  
Paesi MED

**67,7%**  
dell'import

**400 mld €**  
export italiano  
2014

**11.000**  
imprese del  
cluster  
portuale  
italiano

**93.000**  
addetti impiegati  
nel cluster  
portuale italiano

**4 corridoi europei**  
Ten-T transitanti per l'Italia

**220 mld €**  
interscambio  
commerciale  
marittimo dell'Italia

**150.000**  
imprese del  
cluster  
logistico  
italiano

**1.000.000**  
addetti impiegati  
nel cluster  
logistico italiano

**2,6%**  
incidenza  
del cluster  
portuale  
sul PIL

**14%**  
incidenza  
del cluster  
logistico  
sul PIL

**13%**  
del traffico marittimo  
merci UE interessa  
l'Italia

**41 mln**  
passeggeri che  
viaggiano via mare in  
Italia  
(20% del traffico UE)

**10,4 mln**  
croceristi imbarcati e  
sbarcati in Italia  
(35% del traffico UE)



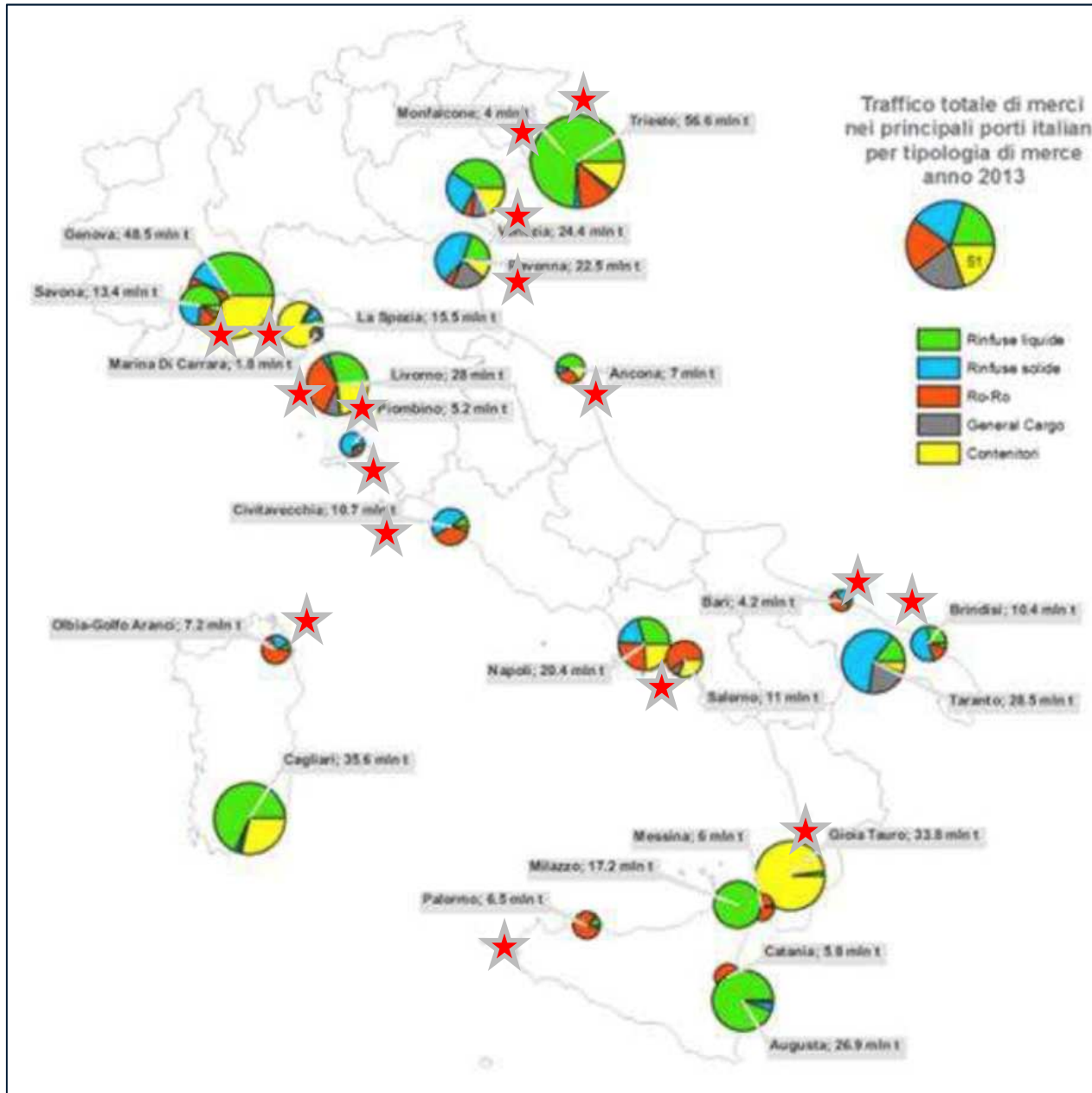
Da: MIT, «Piano Strategico della Portualità e della Logistica»

[www.mit.gov.it/comunicazione/news/riforma-porti](http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/riforma-porti)

# Operazioni portuali - I



COORDINAMENTO  
TECNICO  
INTERREGIONALE  
DELLA PREVENZIONE  
NEI LUOGHI DI LAVORO



★ Rappresentante regionale nel gruppo porti

Da: MIT «Piano Strategico della Portualità e della Logistica»

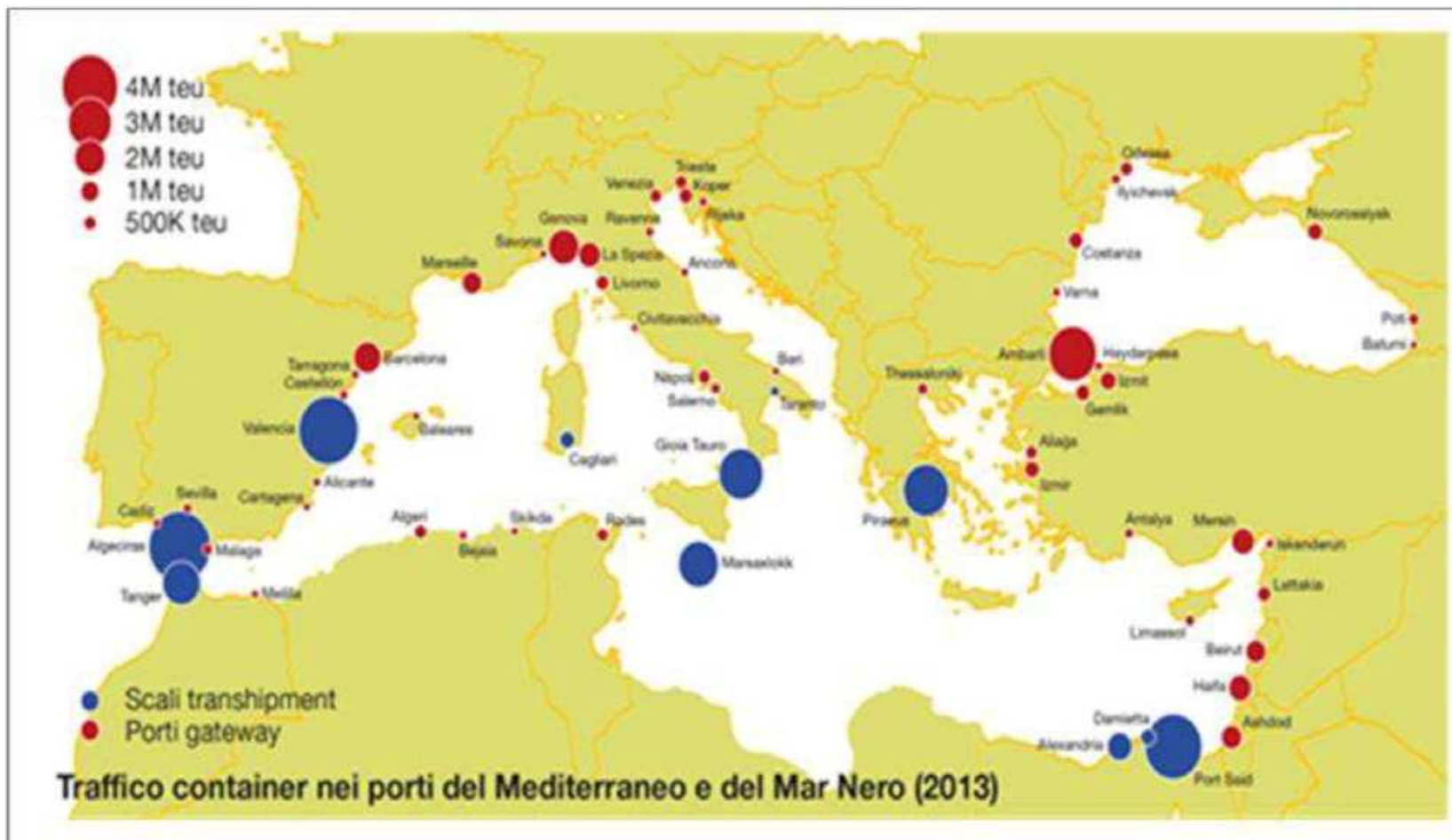
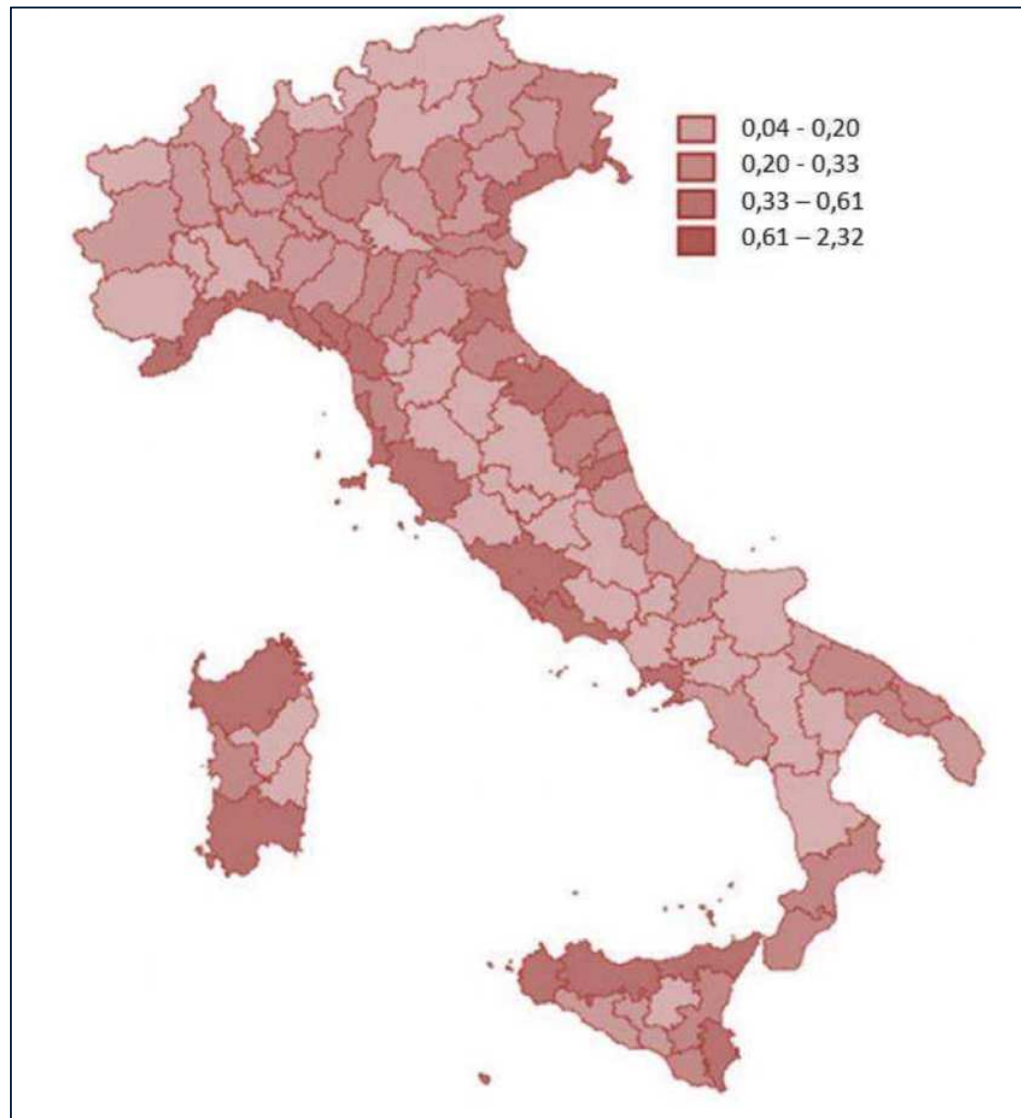


Figura 31 - Volumi traffico container porti Mediterraneo e Mar Nero  
Fonte: TRT, 2015.

Da: MIT «Piano Strategico della Portualità e della Logistica»

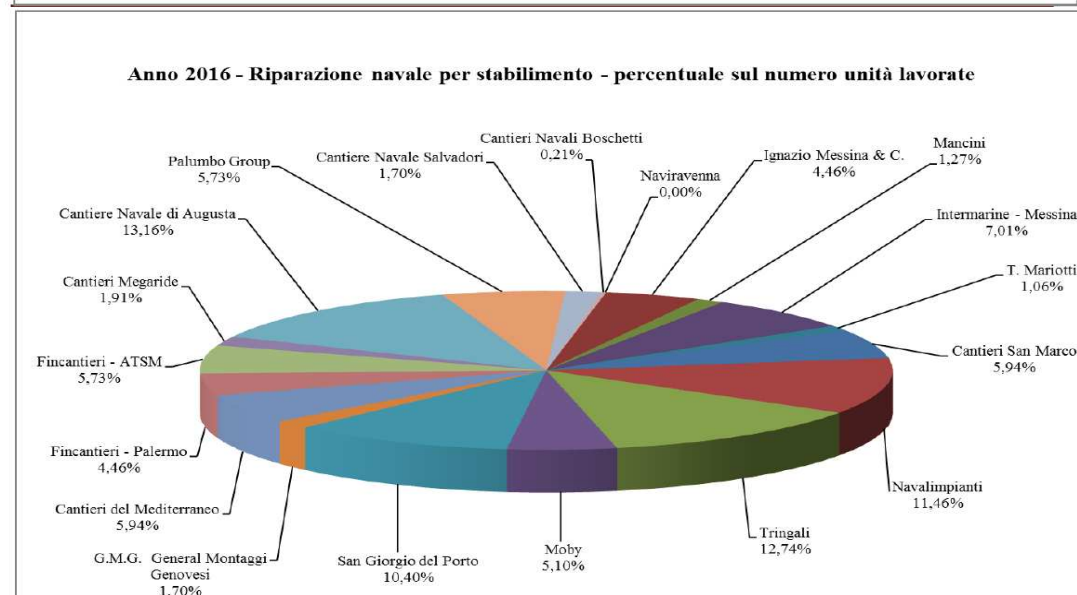
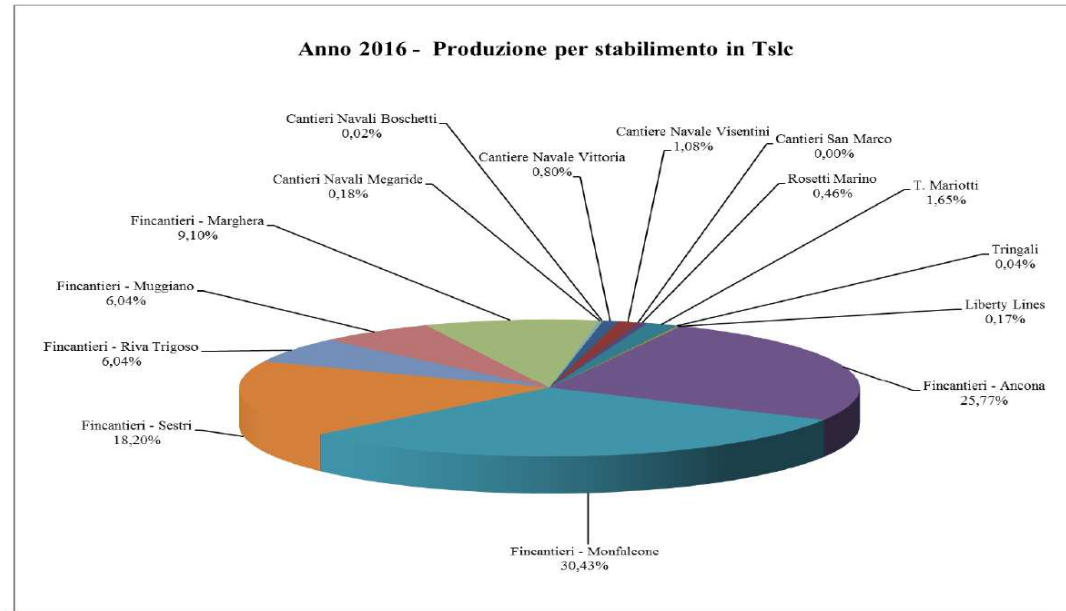


*Da: MIT «Piano Strategico  
della Portualità e della  
Logistica»*

Figura 8 - Incidenza delle imprese della filiera della cantieristica sul totale delle imprese, per provincia (classi di incidenze percentuali sul totale provinciale), Anno 2014 - Fonte: Unioncamere



MIT - Monitoraggio dell'attività dell'industria cantieristica – Relazione ANNO 2016





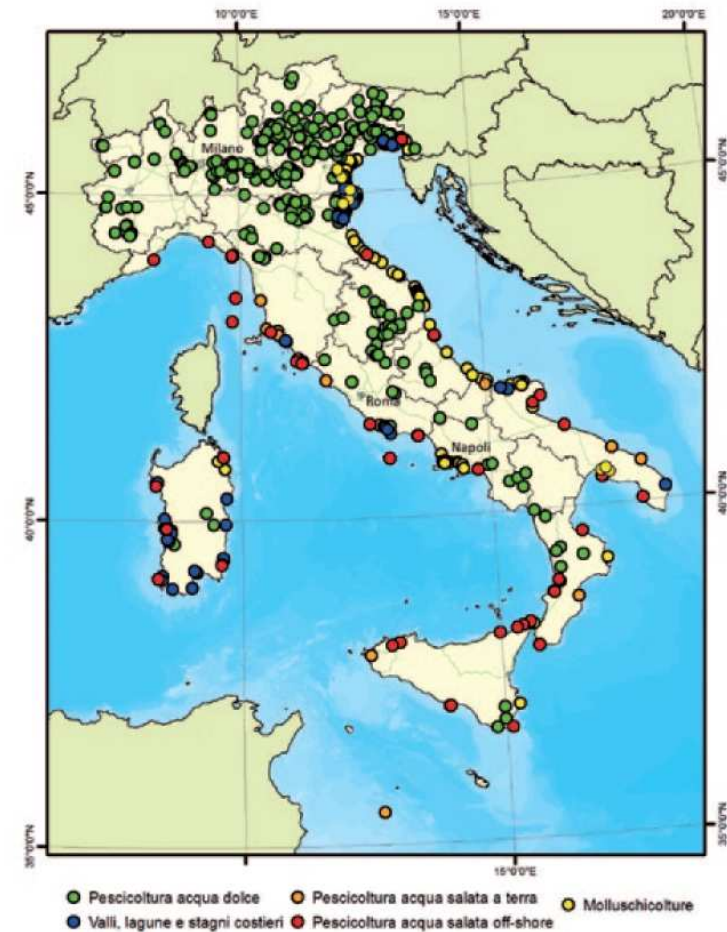
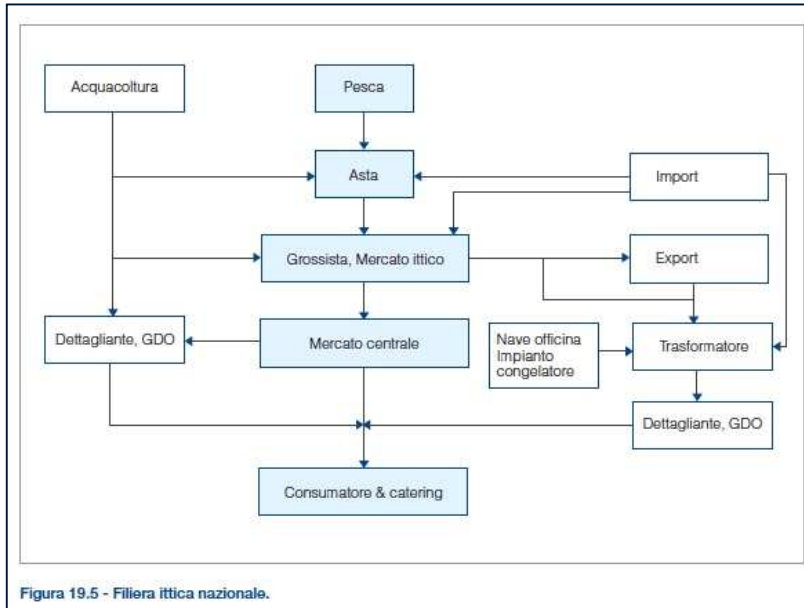


Figura 5.8 - Distribuzione territoriale degli impianti di piscicoltura d'acqua dolce, di mare, intensivi ed estensivi, e di molluschicoltura (MiPAAF - Unimar censimento 2009 in corso).



**MPAAF 2011**

<https://www.politicheagricole.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/155>



Fig. 2 - Andamento della Flotta da pesca dal 2004 al 2016 - numero di battelli, GT e kW

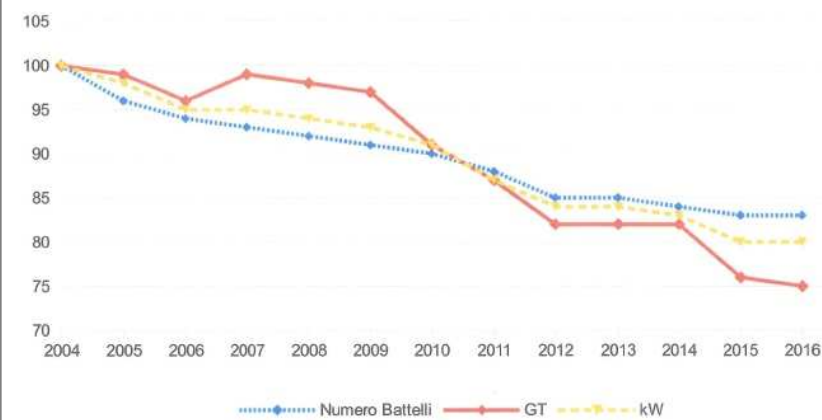
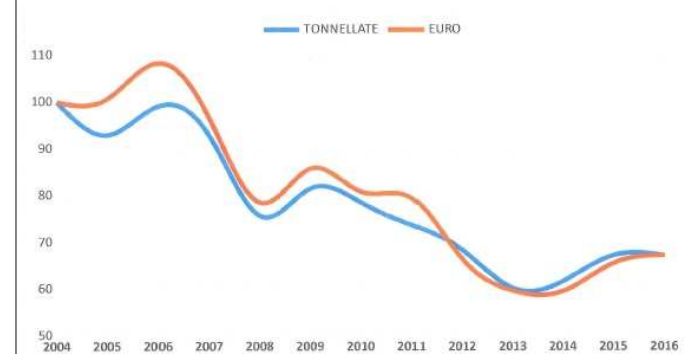


Fig. 1 - Andamento della produzione dal 2004 al 2016 - tonnellate ed euro



Tab. 4 - Flotta per Geographical Sub-Areas (GSAs), anno 2016

GSA	Natanti	GT	KW	% Battelli	% GT	% KW
09 - Ligurian and North Tyrrherian Sea	1.692	15.998	127.871	13,8%	10,2%	13,0%
10 - South and central Tyrrhenian Sea	2.556	18.239	136.807	20,8%	11,6%	13,9%
11 - Sardinia	1.319	9.189	75.977	10,7%	5,8%	7,7%
16 - South of Sicily	1.163	32.114	134.858	9,5%	20,4%	13,7%
17 - Northern Adriatic	3.052	48.229	302.535	24,8%	30,6%	30,7%
18 - Southern Adriatic	1.010	15.195	97.102	8,2%	9,6%	9,9%
19 - Western Ionian Sea	1.494	12.265	96.163	12,2%	7,8%	9,8%
<b>A_Sub Totale Mediterranea</b>	<b>12.286</b>	<b>151.229</b>	<b>971.313</b>	<b>99,9%</b>	<b>96,0%</b>	<b>98,7%</b>
B_Sub Totale Oltre gli Stretti	9	6.236	13.064	0,1%	4,0%	1,3%
<b>ITALIA</b>	<b>12.295</b>	<b>157.465</b>	<b>984.377</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



*Ministero delle politiche agricole  
alimentari e forestali*

DIRARTAMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE, DELLA  
QUALITA' AGROALIMENTARE, IPPICHE E DELLA PESCA  
DIREZIONE GENERALE DELLA PESCA MARITTIMA  
E DELL'ACQUACOLTURA  
PEMAC III

Alla Commissione Europea  
DG MARE  
Unit A2 - Policy development and  
co-ordination  
Brussels  
e-mail: [MARE-A2@ec.europa.eu](mailto:MARE-A2@ec.europa.eu)  
Alla Rappresentanza Permanente  
Italiana presso l'U.E.  
[pesca@rpa.esteri.it](mailto:pesca@rpa.esteri.it)

OGGETTO: Relazione annuale Italia 2016 - Art. 22 Reg. (CE) n. 1380/2013.

In ottemperanza alle prescrizioni dell'articolo 22 del regolamento in oggetto, si trasmette la relazione sugli sforzi compiuti nel 2016 per raggiungere un equilibrio sostenibile tra la capacità di pesca e le possibilità di pesca della flotta italiana.

Riccardo Rigillo  
Direttore Generale



DG PEMAC  
Prot. Ufficiale del 24/07/2017  
Numero: 0016616  
Classifica

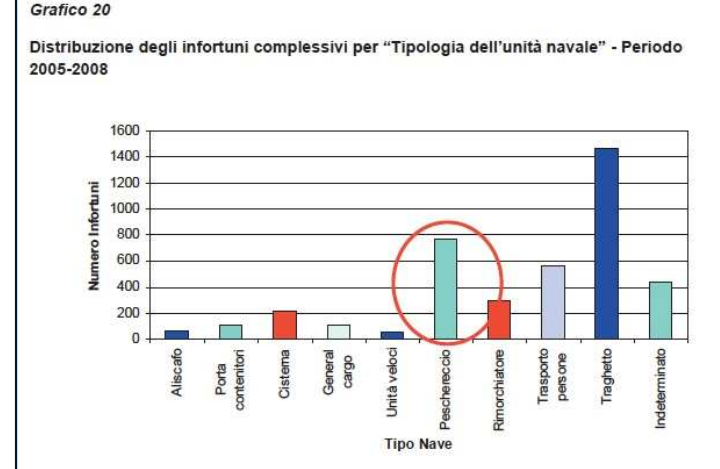
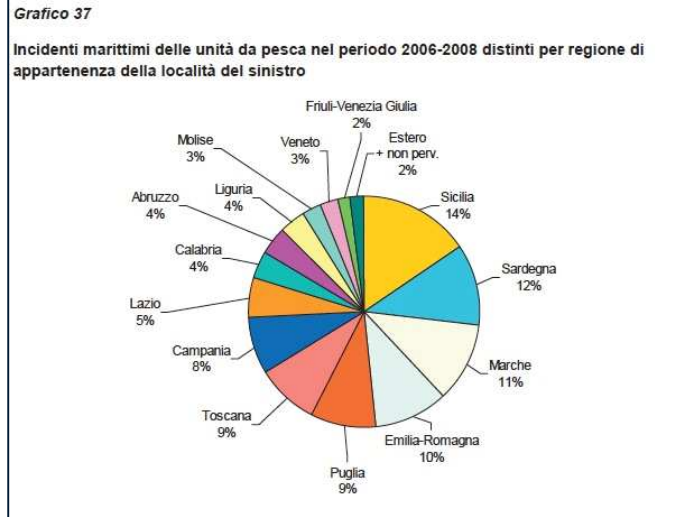


**MPAAF**  
**Relazione annuale 2017**  
 Reg. 1380/2013  
 Commissione Europea  
 DG MARE

**INAIL** 

Secondo Rapporto Pesca

dicembre 2010

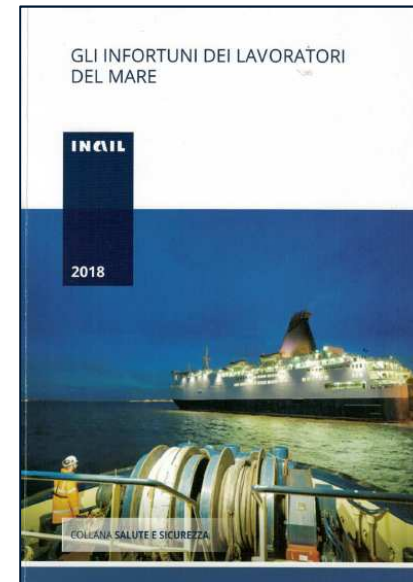


[https://www.inail.it/cs/internet/comunicazione/pubblicazioni/catalogo-generale/secondo\\_rapporto\\_pesca.html](https://www.inail.it/cs/internet/comunicazione/pubblicazioni/catalogo-generale/secondo_rapporto_pesca.html)

**Tabella 30** Infortuni marittimi relativi alle navi da pesca per luogo dell'infortunio (in ordine decrescente rispetto al Totale)

Luogo	2004 - 2006		2007 - 2009		2010 - 2012		2013 - 2015		Totale	
	n.	%	n.	%	n.	%	n.	%	n.	%
Porta	177	45,0	134	38,7	129	37,1	54	36,7	494	43,0
Altro ambiente di lavoro	62	15,8	102	29,5	96	27,8	45	30,6	305	24,7
Locali macchine	39	9,9	24	6,9	33	9,5	7	4,8	103	8,3
Vericello	28	7,1	21	6,1	20	5,7	17	11,6	86	7,0
Accessi/Me di circolazione/Scale	19	4,8	11	3,2	20	5,7	6	4,1	56	4,5
Cassero di prua	13	3,3	14	4,0	12	3,3	3	2,0	52	4,2
Plancia/Stiva	13	3,3	12	3,5	9	2,6	5	3,4	39	3,2
Locali chiusi/Depositi/Garage	8	2,1	9	2,6	8	2,3	2	1,4	28	2,3
Mlogg	9	2,3	9	2,6	5	1,4	3	2,0	26	2,1
Cucina/Repletoria/Dispensa	13	3,3	8	2,3	1	0,3	4	2,7	26	2,1
Traghetto case-innori	11	2,8	0	0,0	5	1,4	1	0,7	19	1,5
<b>Totale</b>	<b>397</b>	<b>100,0</b>	<b>346</b>	<b>100,0</b>	<b>348</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>1.234</b>	<b>100,0</b>

<https://www.inail.it/cs/internet/docs/alg-publ-infortuni-lavoratori-del-mare.pdf>





Trieste

Igiene e sicurezza sul lavoro nel settore della  
**PICCOLA PESCA**

20 APRILE 2016 ore 15.00 - 18.00  
Auditorium del Museo Revoltella  
via Diaz, 27 - Trieste



  **INAIL** 

Guida per la prevenzione e sicurezza nella **PICCOLA PESCA**



Edizione 2016





**Guida europea**  
per la prevenzione dei rischi  
a bordo dei piccoli pescherecci



<https://ec.europa.eu/social/BlobServlet?langId=it&docId=17645&>



- Facilitare l'armonizzazione di comportamenti e procedure nell'attività dei Servizi delle ASL, trasferendo le competenze consolidate delle realtà più avanzate.
- Raccogliere e analizzare documentazione prodotta dalle Autorità di Sistema Portuale, dalle Capitanerie, dalle Regioni e dai Servizi su: *Operazioni Portuali, Riparazioni Navali/Cantieristica Navale, Pesca, Lavoro Marittimo*.
- Aprire un confronto tecnico operativo con interlocutori nazionali tramite il Coordinamento delle Regioni, anche in vista di aggiornare il **quadro normativo**:

## **Istituzioni**

- Ministero del Lavoro, Ministero dei Trasporti, Comando Generale Capitanerie di Porto, Vigili del Fuoco, Agenzia delle Dogane.

## **Associazioni e parti sociali**

- Assoporti.
- Organizzazioni Sindacali dei Lavoratori.
- Associazioni degli Operatori e Aziende del porto e degli Armatori.
- Associazione Nazionale Chimici di Porto



1. **12 Regioni partecipanti:** Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Liguria, Toscana, Lazio, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna.
2. con la collaborazione di **INAIL DiMEILa**.
3. **Riunioni GT Porti**  
**2017: 2** (ASUITS Trieste, Regione Toscana - Roma)  
**2018: 6** (Regione Toscana - Roma)  
**2019: 2** (Regione Toscana - Roma)  
**25/02/2019:** Relazione al GT Interregionale (Regione Lombardia –Milano).

*(Sono disponibili i Verbali delle riunioni e la documentazione raccolta sul tema).*




4. Ricognizione di **esperienze e situazioni organizzative dei Servizi nelle ASL**;
5. **Lavori con fiamma** e applicazione del DLgs 272/99 nelle riparazioni e nelle demolizioni su navi ormeggiate e in bacini non galleggianti;
6. **Gestione interferenze nelle operazioni portuali** nelle Ordinanze delle AdSP di Ravenna e Civitavecchia;
7. **Riciclaggio delle navi**: Reg UE 1257/13 e DM 12/10/17;
8. **Accordo quadro ferrovie** – Ferrovie portuali;
9. **DLgs 271/99**: Questioni interpretative sull' art.12.5;
10. **Imbarco/sbarco pacchi di Cellulosa**: sistemi di sollevamento;
11. **Lavori subacquei**; Formazione e Sorveglianza sanitaria nella Pesca.



**LINEE DI INDIRIZZO REGIONALI  
PER LA FORMAZIONE IN MATERIA  
DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO  
DEI LAVORATORI MARITTIMI A BORDO  
DI NAVI DA PESCA**

Aprile 2019

SCHEMA N. .... NP/26831 DEL PROT. ANNO ..... 2016		 <b>REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale</b> Dipartimento salute e servizi sociali Prevenzione, sanità pubblica, sicurezza alimentare e sanità animale - Settore	
<b>OGGETTO</b> : Approvazione Protocollo d'Intesa tra la Regione Liguria e Coldiretti Impresa Pesca. Concooperative Federcoopescas Liguria, Legacoop-Lega Pesca, USMAF Liguria, Autorità Marittima Regionale, INAIL - Sede Regionale per la Liguria, CGIL, CISL, UIL.			
<b>DELIBERAZIONE</b>	N.	1294 <small>del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA</small>	IN DATA 30/12/2016
<b>LA GIUNTA REGIONALE</b>			

**LINEE DI INDIRIZZO  
PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA  
IN AMBITO REGIONALE DEI LAVORATORI  
MARITTIMI A BORDO DI BARCHE DA PESCA**

*Documento elaborato nell'ambito del  
Protocollo d'intesa tra la Regione Liguria e Coldiretti impresa pesca, Concooperative  
Federcoopescas Liguria, Legacoop- lega pesca, Usmaf Liguria, Autorità Marittima regionale, INAIL-  
sede regionale per la Liguria-, CGIL-CISL-UI  
approvato con DGR 1294/2016*

Aprile 2019



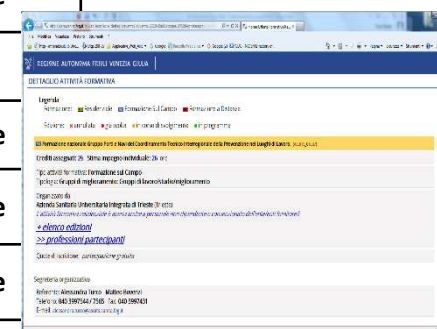


12. Aggiornamento COGECAP su *VGM – Verified Gross Mass REGOLA VI/2 Solas '74 e s.m.i.*;
13. Progettazione e organizzazione con INAIL DiMeLa di Corsi Infor.Mo. e di Seminari nazionali 2018 sulle **Operazioni Portuali**  
12.16 -17 Maggio 2018 – 35 partecipanti  
13.09 -10 Ottobre 2018 – 35 partecipanti
12. Progettazione e organizzazione con ASUITS della **Formazione sul Campo 2019** (Operazioni portuali, Pesca, Cantieristica Navale) e con INAIL DiMeLa **Corsi Infor.Mo. INAIL 2019** (Pesca e Cantieristica Navale).



## 1 marzo 2019 - 30 novembre 2019

Data evento	Luogo	Argomento	N. ore formazione
20-22 Marzo	LIVORNO - OLBIA	Ciclo RO RO e sicurezza della nave – prima edizione	6 ore + 6 ore
8 maggio	ROMA	Workshop pesca	6 ore
29-30 maggio	RAVENNA	Banchine stoccaggio rinfuse – prima edizione	4 ore + 6 ore
23-24 maggio	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Pesca altura e vongolare – prima edizione	4 ore + 6 ore
30 -31 maggio	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Pesca altura e vongolare – seconda edizione	4 ore + 6 ore
6-7 giugno	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Pesca altura e vongolare – terza edizione	4 ore + 6 ore
19 giugno	ROMA	Workshop cantieristica navale - prima edizione	6 ore
23-24 luglio	TRIESTE	Manipolazione del caffè e terminal container – prima edizione	4 ore + 6 ore
AGOSTO	CHIOGGIA	Pesca di laguna	4 ore + 6 ore
6-7 settembre	MONTE ARGENTARIO	Pesca a strascico	4 ore + 6 ore
18-19 settembre	RAVENNA	Banchine di stoccaggio delle rinfuse – seconda edizione	4 ore + 6 ore
24 -25 settembre	TRIESTE	Manipolazione del caffè e terminal container – seconda edizione	4 ore + 6 ore
9 ottobre	ROMA	Workshop cantieristica navale - seconda edizione	6 ore
FINE OTTOBRE	LIVORNO - OLBIA	Ciclo RO RO e sicurezza della nave – seconda edizione	6 ore + 6 ore
IN DATA DA DEFINIRE	MOLFETTA	Pesca	4 ore + 6 ore
26-27 Novembre	TRIESTE e MONFALCONE	FC - Cantieri manutenzioni riparazioni costruzioni navali	4 ore + 6 ore



<http://ecm.sanita.fvg.it/it/web/ecm/ecm/dettaglioevento?idEvento=21164&idEdizione=47156>



## **motivazioni del progetto di FSC:**

Il piano di miglioramento consentirà di svolgere le funzioni di vigilanza in modo consapevole, professionalmente adeguato e in piena sicurezza per la propria integrità fisica, considerato che i luoghi di lavoro nave, aree operative e cantieri navali sono ambienti ad elevato rischio infortunistico anche per gli operatori della vigilanza. Di particolare rilevanza inoltre lo scambio e il confronto delle esperienze territoriali e la conoscenza dei rapporti inter-istituzionali e dei protocolli operativi territoriali.

Il progetto si sviluppa nell'anno in corso e si concentrerà sull'esame della normativa e delle procedure di sicurezza in ambito portuale e sull'analisi dei cicli di lavoro portuali, marittimi e della pesca nei diversi porti italiani, prevedendo un programma di sopralluoghi e di simulazioni in aula.

Gli incontri formativi in aula (workshop) si svolgeranno presso la sede dell'INAIL di Roma. Il percorso formativo individuale deve comprendere almeno la frequenza di un workshop. Le visite presso i porti di riferimento sono organizzate per settore di interesse: operazioni portuali, pesca, cantieristica.

Gli incontri in aula relativi al settore delle operazioni portuali sono già stati effettuati nel 2018; nel corso del 2019 si svolgeranno gli incontri sulla pesca e sulla cantieristica navale e saranno organizzate le visite nei porti. I porti coinvolti sono Trieste, Ravenna, Livorno, Olbia, Molfetta, San Benedetto del Tronto, Monte Argentario, Chioggia, Monfalcone.

## **obiettivi del progetto:**

Trasferire a tutto il personale anche di più recente acquisizione le conoscenze sui principali rischi infortunistici e sulle condizioni ambientali che possono determinare l'insorgenza di malattie professionali correlate ai cicli lavorativi in ambito portuale o a bordo delle navi e dei pescherecci.

Divulgare e condividere i metodi adottati nelle aziende sanitarie per l'applicazione dei piani mirati di prevenzione realizzati in collaborazione con INAIL nell'ambito del progetto di ricerca BRIC 2016.

Saper condurre in maniera autonoma le inchieste per infortuni sul lavoro occorsi in ambito portuale o a bordo delle navi e dei pescherecci.

Conoscere le procedure e i protocolli inter-istituzionali sulla vigilanza in ambito portuale.



- **Alti rischi del lavoro portuale, marittimo e di pesca;**
- **Importanti indicatori economici del settore logistico e marittimo;**
- **Dimensione nazionale e sovranazionale;**
- **Rilevanza dell'integrazione nella complessità istituzionale;**
- **Reattività delle forze sociali che si confrontano;**
- **Aggiornamento del quadro normativo;**
- **Raccordo politico-istituzionale tra Conferenza delle Regioni, GTI SSL, MIT e COGECAP, MPAAF, INAIL;**
- **Raccordo con le Organizzazioni dei lavoratori, con le Associazioni delle Autorità di Sistema e con le Associazioni delle Imprese e degli Armatori;**



- **Coinvolgimento in Strutture Semplici dedicate di diverse figure professionali (Ingegneri, Chimici, Fisici, Medici del lavoro, Assistenti Sanitari, Tecnici della prevenzione, Amministrativi) con una formazione tecnica e giuridica specifica e continua, almeno nelle sedi delle principali Autorità di Sistema Portuale;**
- **Incoraggiamento alla partecipazione dei rappresentanti delle Regioni al GTI e degli Operatori dei Servizi ai Corsi di formazione nazionali;**
- **Contributo a Linee di indirizzo regionali e a gruppi tecnici interregionali;**
- **Messa in comune e diffusione dei documenti acquisiti o prodotti (logo e siti web di GTI SSL o Regioni);**
- **Raccordo con altri GTI (*REACH/CLP e Rischio Chimico, Macchine, Ambienti Confinati, Agenti Fisici, Formazione, Flussi*) e con il BRIC - INAIL (U.O. 1 Scuola Superiore Sant'Anna (SSSA, Pisa); U.O. 2 ULSS 3 Serenissima (Venezia); U.O. 3 ASL Taranto; U.O. 4 Azienda USL della Romagna (Ravenna); U.O. 5 Azienda USL Toscana Nord-Ovest (Livorno); U.O. 6 ASL 5 Spezzino (La Spezia); U.O. 7 Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Trieste; U.O. 8 ASUR-Zona Territoriale n. 7- Ancona; U.O. 9 ASL Bari (Servizi area metropolitana + Servizio dell'area nord); U.O. 10 ASL Roma 4 (Civitavecchia); U.O. 11 U.O. di riferimento INAIL - DiMEILA (Roma)).**