



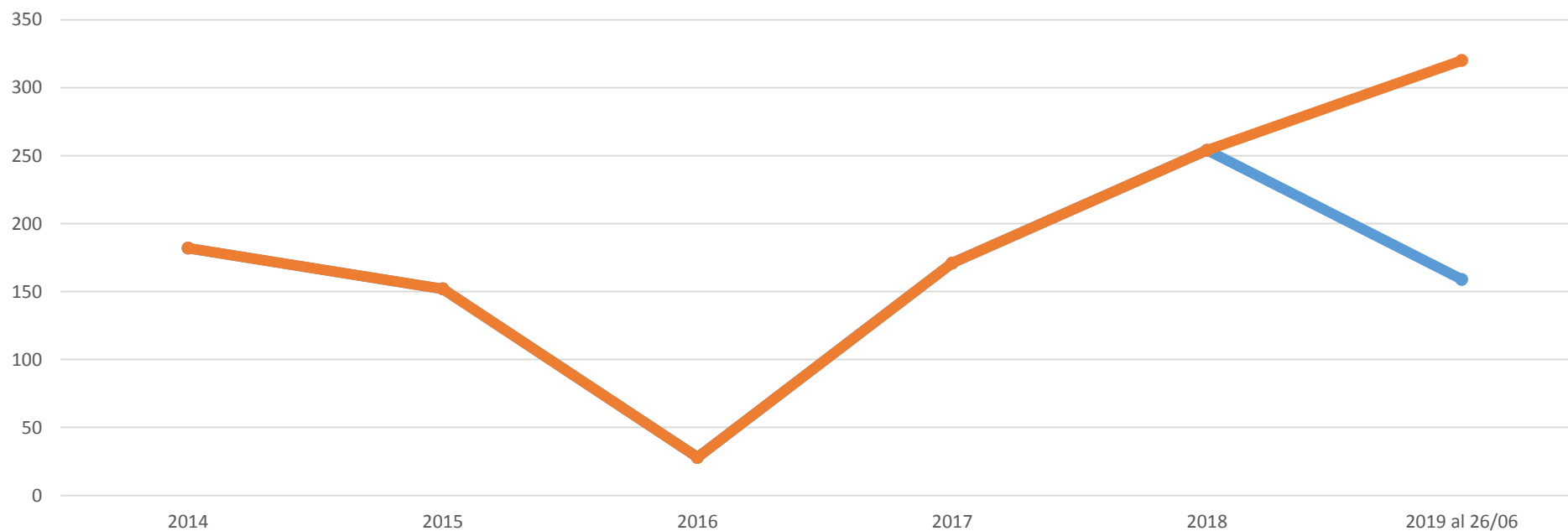
Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

**Attività di Audit / Sopralluoghi in ambito
Art. 24 Co. 2-bis L. 84/1994 da parte del
Nucleo Ispettivo di AdSP MAO**

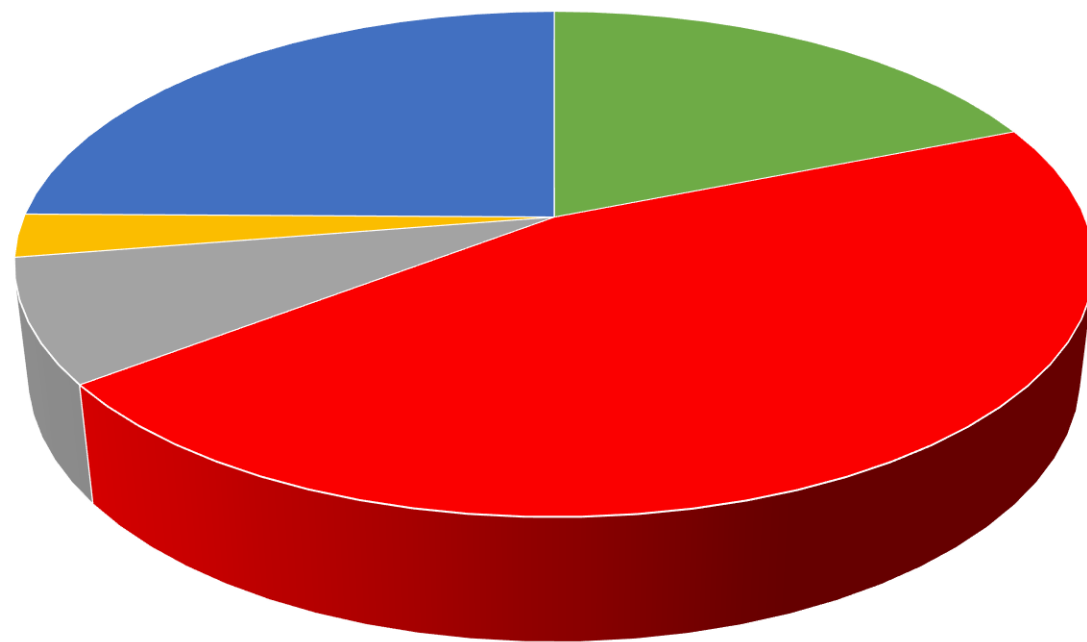
Andamento degli audit/sopralluoghi documentati dal 2014 a oggi:

2014	2015	2016	2017	2018	2019 al 26/06
182	152	28	171	254	159

N° di report redatti dal Nucleo Ispettivo dal 2014 a giugno 2019 e proiezione su Dicembre 2019



La distribuzione di tali interventi per tema prevalente nel 2018 è stata la seguente:

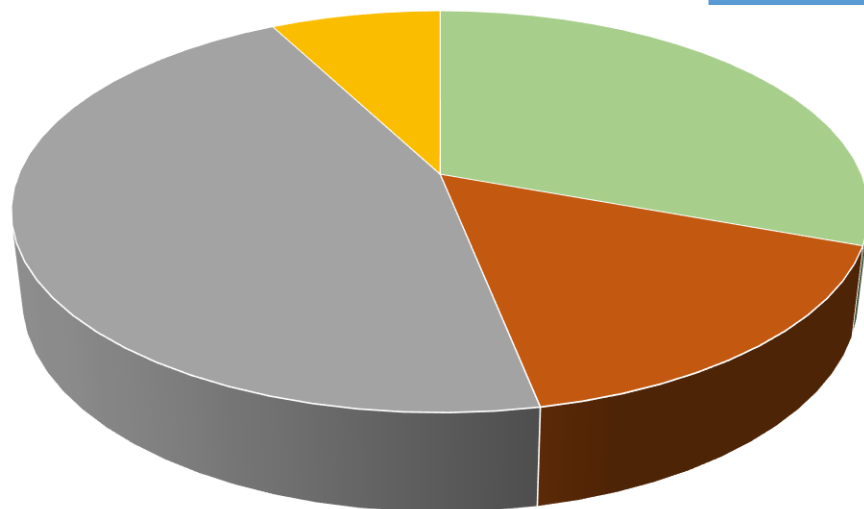


Sopralluoghi con tema prevalente:	Totale
AMBIENTE	48
SALUTE E SICUREZZA	116
DEMANIO	20
LAVORO PORTUALE	7
ALTRO (danni, viabilità, cantieri)	63

■ AMBIENTE ■ SALUTE E SICUREZZA ■ DEMANIO ■ LAVORO PORTUALE ■ ALTRO (danni, viabilità, cantieri)

La distribuzione di tali interventi per area controllata nel 2018 è stata la seguente:

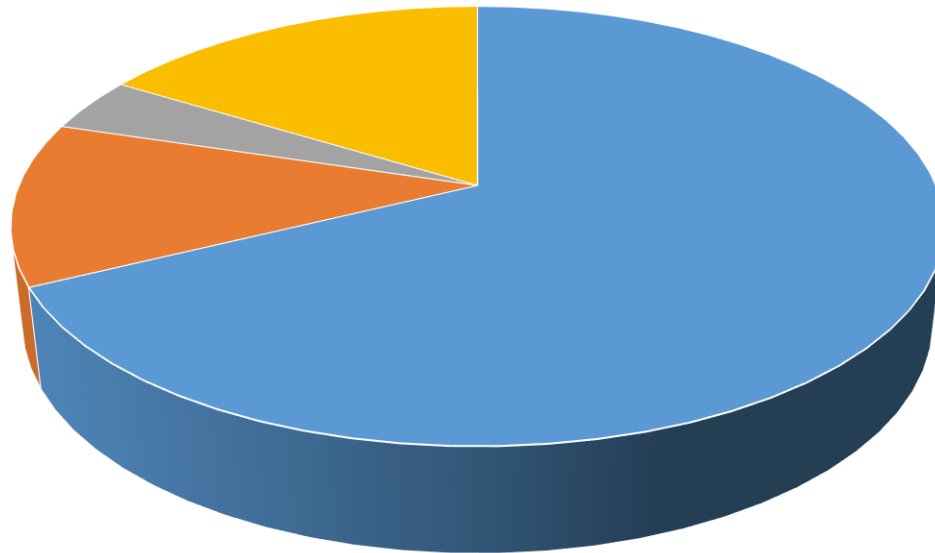
Sopralluoghi per area verificata:	Totale
VIABILITA'	64
EDIFICI / MAGAZZINI MULTIUTENTE	34
CONCESSIONI PORTO NUOVO	95
CONCESSIONI PORTO VECCHIO	16
AREE	45



■ VIABILITA' ■ EDIFICI MULTIUTENTE ■ CONCESSIONI PORTO NUOVO ■ CONCESSIONI PORTO VECCHIO

Agli interventi di sorveglianza ordinaria del territorio portuale sono poi da aggiungere anche...

Report ordinari Nucleo Ispettivo 2018	254
Indagini amministrative su depositi uso caffè e legname + cantiere Tettoie scalo legnami	45
Assessment Security condotti nel 2018	15
Pareri tecnici / misurazioni SSL nel 2018 (es. C.E.M., intensità luminosa terminal, ecc.)	61
Totale audit, sopralluoghi, indagini, pareri condotti da area Safety e Security nel 2018	375



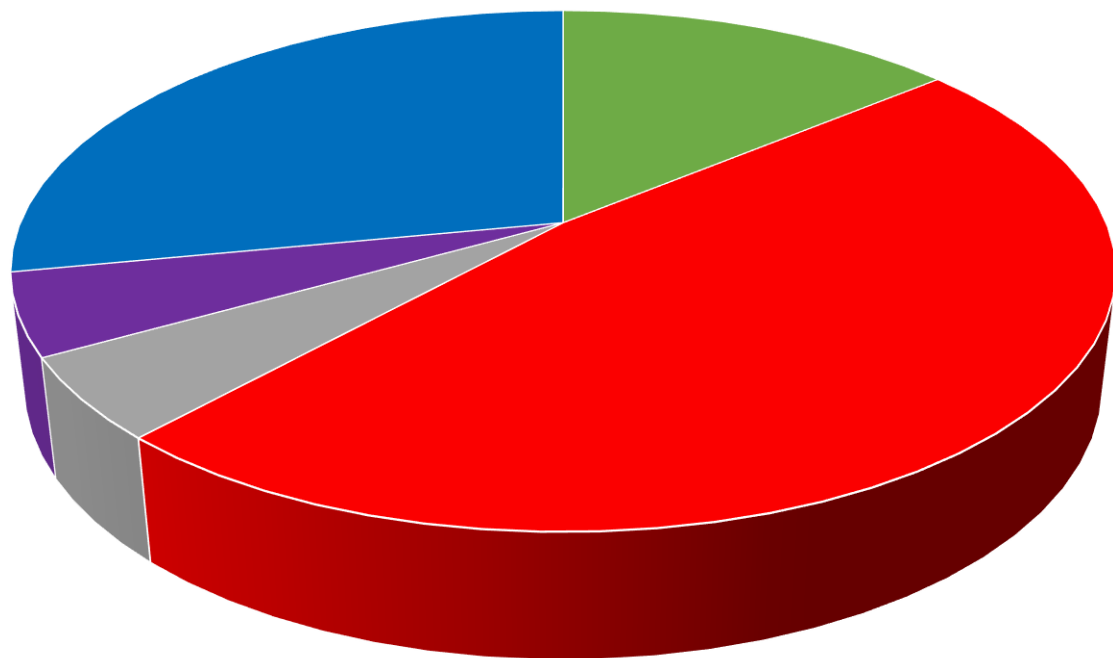
- Report ordinari nucleo ispettivo 2018
- Indagini amministrative su depositi uso caffè e legname + cantiere Tettoie scalo legnami
- Assessment Security condotti nel 2018
- Pareri tecnici / misurazioni SSL nel 2018

Indagini mirate - 2018:

Sono state dedicate risorse specifiche e team di lavoro del Nucleo Ispettivo ad alcune indagini di maggiore rilevanza finalizzate sia al contrasto di condotte illegittime, quanto all'accompagnamento dei soggetti destinatari verso un complessivo risanamento organizzativo con riflessi positivi anche in termini di attuazione dei disposti cogenti applicabili:

- **Cooperative esercitanti in Porto nel ciclo operativo del Caffè verde** dove l'indagine era propedeutica all'importante riorganizzazione dell'assetto della manodopera finalizzata all'attuazione del Piano dell'Organico dei Porti (gennaio – maggio 2018)
- **Cantieri Navali San Rocco** dove le indagini sono state svolte congiuntamente con ASUITS, Capitaneria di Porto, Ispettorato del Lavoro e Vigili del Fuoco (agosto 2018 – aprile 2019)

La distribuzione di tali interventi per tema prevalente nel 2019 è stata la seguente:



■ AMBIENTE

■ SALUTE E SICUREZZA

■ DEMANIO

■ MERCİ PERICOLOSE (avvio nel 2019)

■ ALTRO (danni, viabilità, cantieri, ormeggi)

Sopralluoghi / Audit con tema prevalente:	Totale 2019 e variazioni su 2018
AMBIENTE	22 (-10%)
SALUTE E SICUREZZA	75 (+28%)
DEMANIO	8 (-20%)
MERCİ PERICOLOSE (avvio nel 2019)	8
ALTRO (danni, viabilità, cantieri, ormeggi)	44 (+20%)

Carenze rilevate in ambito SALUTE & SICUREZZA nel 2019 (al 26/06)

- 19 Pericoli derivanti dallo stato dei suoli / ostacoli / buche / intralci in banchina o in magazzino
- 14 Procedure di svolgimento operazioni e servizi portuali non conformi / non osservate
- 11 Carente gestione di rischi interferenziali dal pdv documentale e/o dal pdv operativo
- 11 Presidi di emergenza danneggiati / non accessibili / non verificati
 - 7 Stoccaggio di sostanze pericolose in locali non idonei o con procedure non conformi
 - 6 Inidoneo stivaggio merci in piazzale o in magazzino (overload, assenza cunei, eccessivo impilaggio...)
 - 5 Carente manutenzione dei mezzi d'opera o scadenze non osservate
 - 4 Segnaletica sicurezza orizzontale o verticale carente o assente
 - 4 Mancata attivazione dei lampeggianti su mezzi d'opera
 - 3 Carente illuminazione delle aree operative
 - 3 Inidonee modalità di presa del carico / overload (n° 02 sospensioni di attività)
 - 3 Mancato uso di cinture di sicurezza a bordo dei mezzi d'opera
 - 3 Personale deambulante in area operativa privo di indumenti alta visibilità
 - 3 Personale in stiva o sottobordo senza elmetto
- 12 Altro (scalandroni, q.e., scalette nc per operazioni su carico, bivacchi in terminal, attrezzature, ...)

Carenze rilevate in ambito AMBIENTE nel 2019 (al 26/06) esclusa viabilità e aree comuni

15 Rifiuti abbandonati in terminal / concessione / cantiere navale

5 Stoccaggio non conforme dei rifiuti

4 Percolamenti di sostanze pericolose da contenitori

2 Lavorazioni che generano versamento o emissioni senza dispositivi di mitigazione

Porto di Monfalcone

Banchina pubblica



Lavoro congiunto
AdSP MAO – Capitaneria di Porto – AAS 2

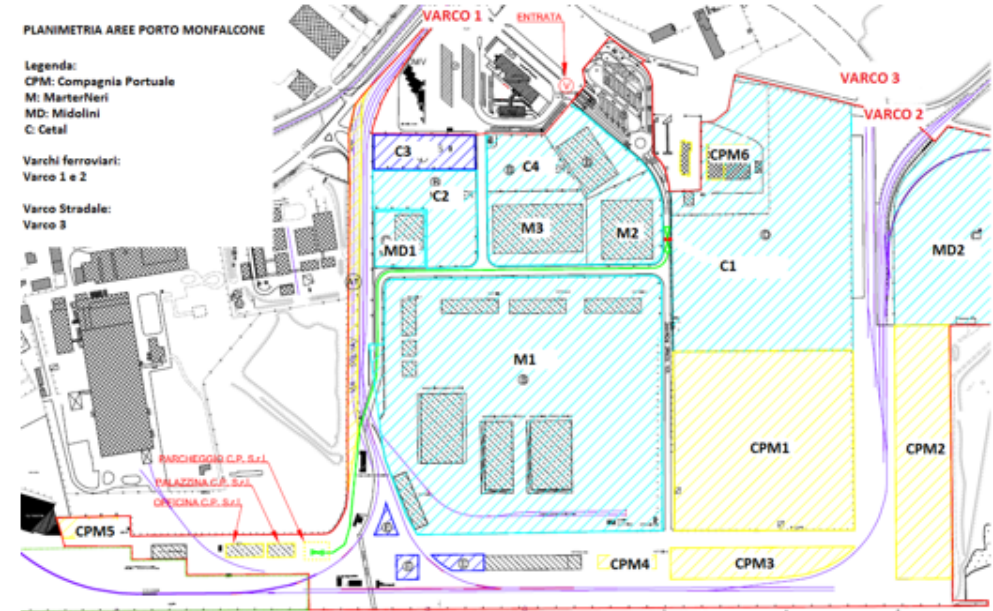


Coinvolgimento delle Imprese



Coordinamento quotidiano operazioni

Mod. 01 "Verbale di coordinamento" per il giorno _____



Ormezzo 1,2,3	Ormezzo 4	Ormezzo 5	Ormezzo 6	Ormezzo 7	Ormezzo 8	Ormezzo 9	
							1° Turno
							2° Turno
							3° Turno
							4° Turno

Rischi Interferenziali	Identificazione SITE / TURNI	Gestione: indicare le imprese coinvolte, gli orari di azione, segnaletica, risorse, opere provvisorie previste
<input type="checkbox"/> Scopio Investimento <input type="checkbox"/> Polveri <input type="checkbox"/> Incidente tra mezzi <input type="checkbox"/> _____		
<input type="checkbox"/> Scopio Investimento <input type="checkbox"/> Polveri <input type="checkbox"/> Incidente tra mezzi <input type="checkbox"/> _____		
<input type="checkbox"/> Scopio Investimento <input type="checkbox"/> Polveri <input type="checkbox"/> Incidente tra mezzi <input type="checkbox"/> _____		
<input type="checkbox"/> Scopio Investimento <input type="checkbox"/> Polveri <input type="checkbox"/> Incidente tra mezzi <input type="checkbox"/> _____		

Data: _____ Presenti (nomi e firme) CETAL _____ CPM _____ Midolini _____
 Osservatori (nomi e firme) AdSP MAO _____ Capitaneria _____ AAS _____