

Ordinanze AdSP MAO in materia di Safety

- Ordinanza congiunta APT 65/2016- CP 25/2016 (Merci pericolose_merci fumigate)
- Ordinanza 72/2003 (Utilizzo di fonti termiche)
- Ordinanza 4/2008 (Infortuni ed incidenti)
- Controlli sulla cantieristica navale

Ordinanza APT 65/2016-CP 25/2016

1.1. La presente Ordinanza disciplina le operazioni di deposito temporaneo di merci pericolose in colli e/o in unità di carico, le operazioni di riempimento/di vuotatura di unità di carico e di confezionamento di imballaggi contenenti merci pericolose e le procedure di controllo sulle autocisterne e sui contenitori contenenti merci pericolose che transitano nel porto di Trieste.

I punti salienti dell'Ordinanza

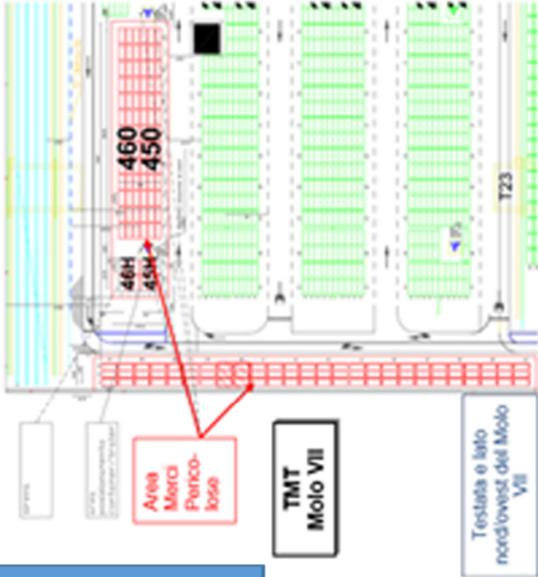
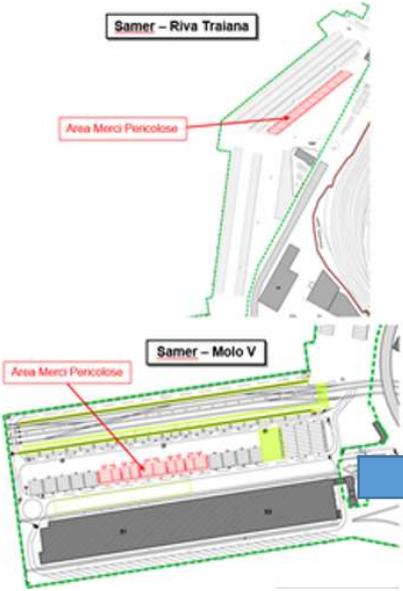
- Esclusioni (classi 1 esplosivi, 6.2 infettanti, 7 radioattivi)
- Limiti di tempo (10 gg)
- Caratteristiche fisiche e tecniche del deposito temporaneo (lux, impermeabilità, segnale ottico sonoro, emergenza, cordolo, vasca, panne)
- Procedura di ottenimento dell'autorizzazione
- Movimentazione interna (ADR)
- RMP
- Comunicazione quotidiana

IN OTTOBRE PIANIFICATE ESERCITAZIONI

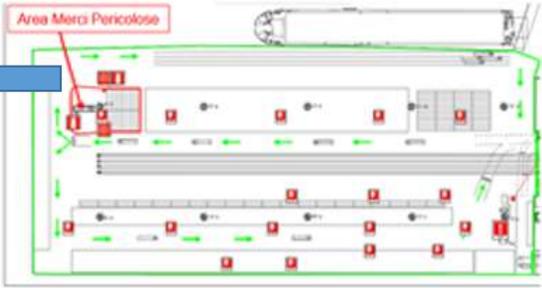
Le 3 autorizzazioni

- 33 stalli semitrailers
- 50 stalli CNR

- 119 stalli CNR



- 28 stalli semitrailers
- 12 stalli CNR



Data Arrivo	Ditta / Firma	Targa / Container	Park/Zona	V	Classe IMO	Numero ONU	Pieno
11/07/2019	TANK	RTMU 2610793	CNTR 03 - LATO GRU		8	2280	NO
11/07/2019	TANK	RTMU 2611320	CNTR 03 - LATO GRU		8	2280	NO
11/07/2019	TANK	RTMU 2662230	CNTR 03 - LATO GRU		8	2280	NO
15/07/2019	TANK	HOYU 7071141	IMDG 14		2.2(5.1)	2201	NO
16/07/2019	TANK	RTMU 2561765	CNTR 03 - LATO GRU		8	2880	NO
16/07/2019	TANK	RTMU 2560666	IMDG 14		8	2880	NO
17/07/2019	TANK	VTGU 1861767	IMDG 05		6.1	2078	SI
17/07/2019	TANK	WABU 2747500	IMDG 05		9	3082	SI
17/07/2019	TANK	VTGU 1972550	IMDG 06		8(3)	3463	SI
17/07/2019	TANK	WABU 2727042	IMDG 06		3	1203	SI
17/07/2019	TANK	WABU 2743676	IMDG 06		9	3082	SI
17/07/2019	BURKAN	34 SM 3152	MAG 55 - LATO MARE		3	1266	SI
18/07/2019	TANK	VTGU 1860436	IMDG 05		6.1	2078	SI
18/07/2019	TANK	VTGU 1861540	IMDG 05		6.1	2078	SI
18/07/2019	TANK	VTGU 1263256	IMDG 06		9	3257	SI
18/07/2019	TANK	VTGU 1967240	IMDG 07		3+MP	1206	SI
18/07/2019	TANK	GMCU 2381060	IMDG 07 - LATO GRU		3	1089	SI
18/07/2019	TANK	VTGU 1861129	IMDG 08		6.1	2078	SI
18/07/2019	TANK	GMCU 2381076	IMDG 09 - LATO GRU		3	1089	SI
18/07/2019	CNTR	FMBU 0085759	IMDG 10		3+9	1263+3077	SI
18/07/2019	CNTR	PVDU 1069850	IMDG 10		9+MP	3082	SI
18/07/2019	NETLOG	34 J 2081	P 19		8(ltd qty)	3266	SI
19/07/2019	ALISAN	34 BCE 420	221		3+MP	1263	SI
19/07/2019	COBANTUR	TSWT 402	222		2.2	1993	NO
19/07/2019	CASSA	TTSA 9400128	230		3+8+9+MP	1866+3082+3262	SI
19/07/2019	CASSA	FERE 0015619	31 BIS - LATO MARE		3	1210	SI
19/07/2019	ALISAN	34 BCE 385	31 BIS - LATO TERRA		3+MP	1263	SI
19/07/2019	CNTR	PVDU 1026057	IMDG 10		3	1263	SI
19/07/2019	CNTR	WEBU 4501330	IMDG 10		3+MP	1263	SI
19/07/2019	TANK	KLDU 2400187	IMDG 11		6.1	1593	NO
19/07/2019	TANK	INGU 9314083	IMDG 14		3(8)	1289	NO
19/07/2019	SCHENKER	34 KM 3463	P 03		9+MP	3082	SI
19/07/2019	ALISAN	34 BCE 678	P 08		4.1	2556+2557	SI
19/07/2019	INTERCOMBI	34 KJ 4499	P 17		4.2	1384	SI
19/07/2019	ENCO	34 DK 6132	P 20		2.1+3+5.2+8+9+MP	950+1987+1993+2824+3077+3082+	SI
19/07/2019	BORUSAN	34 BLJ 652/34 BHV 937	P 21		8+MP	3265+3266	SI
20/07/2019	EKOL	34 EB 8336	217		3+8+9+MP	3082+3260+3265+1993+2924+1760	SI
20/07/2019	COBANTUR	34 GG 3619	225		3	1263	SI
20/07/2019	COBANTUR	34 BD 1288	245		9+MP	3082	SI

REGISTRO SITUAZIONE MERCI PERICOLOSE A PIAZZALE AL 2019/07/22 08:00

PRESENTI IN AREA

IN PARTENZA X TURCHIA

IN PARTENZA X GRECIA

DATA ARRIVO	STRADA/ TRENO/ NAVE	TARGA	CLASSE	UN NUMBER	BOOK.	IN PARTENZA PER
27/06/19	IMO [9293428] UN MARMARA - VY [41/19] (A) UN MARMARA - YAL - PATR - TRI	RICU2251428	6,1	2078	210	
03/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	RICU2251984	6,1	2078	28	
06/07/19	43501 (A) OSTR-TRIM	EKOE4580263	3	1139	20	
06/07/19	43501 (A) OSTR-TRIM	EKOE4580263	2,1	1057	20	
06/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	34ED8794	9	3268	11	
		EKOE4592032	9	2211		
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4597902	2	2037	61	
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4597902	3	1993	61	
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4597902	9	3082	61	
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4597902	2,1	1950	61	
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	3	1993	62	Grecia
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	3	1993	62	Grecia
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	3	3256	62	Grecia
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	8	1760	62	Grecia
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	8	3265	62	Grecia
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	9	3082	62	Grecia
13/07/19	41859 (A) KOII - TRIM	EKOE4584058	4,1	1325	62	Grecia
17/07/19	IMO [9322425] UN PENDIK - VY [19/19] (A) UN PENDIK - YALOVA - TRIESTE	EKOE4584891	9	3268	158	
		RICU8260160	5,1	2014		Grecia
18/07/19	IMO [9293428] UN MARMARA - VY [28] (A) UN MARMARA - YAL - PATR - TRI	PVDU6000076	2,1	1950	122	
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	EKOE4597163	9	3082	22	
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	EKOE4598112	2,1	1950	23	Grecia
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	EKOE4990777	3	1993	24	
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	EKOE5970899	3	1263	25	
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	EKOE5970899	9	3082	25	
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	EKOE5970899	2,1	1950	25	
17/07/19	41857 (A) KOII - TRIM	WABU2715951	9	3082	29	



IDENTIFICAZIONE DEL SITO					
Ubicazione del sito e attuale concessionario:					
Nominativo Responsabile M.P.:				Presente durante visita? <u>Si</u> <input type="checkbox"/> <u>No</u> <input type="checkbox"/>	
Area: Coperta <input type="checkbox"/> Scoperta <input type="checkbox"/> Delimitata? <u>Si</u> <input type="checkbox"/> <u>No</u> <input type="checkbox"/>					
Planimetrie e procedure di emergenza: <u>Presenti</u> <input type="checkbox"/> <u>Assenti</u> <input type="checkbox"/>					
Merci depositate → (principali)					
Quantità medie → (ultimo anno)					
Attività produttive svolte o Schema del processo produttivo:					

Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
Consapevolezza e conoscenza dell'Impresa in relazione all'Ordinanza APT 65/2016 – CP 25/2016 sullo stoccaggio e movimentazione delle sostanze pericolose					
Art.2 § 2.1	Divieto di deposito merci classi ONU 1 esplosivi, 6.2 materie infettanti, 7 radioattivi. Per la classe 2 relativa ai gas possono essere solo trasportati se contenuti in colli, mentre per il gas in autosilo alla rinfusa va richiesto lo stallo dedicato				
Art.2 § 2.2	Il deposito di merci pericolose è consentito solo per un termine massimo di 10 gg → Allegare al report "Stampa elenco contenitori depositati" al momento della verifica				
Art.3 § 3.1	Verificare istanza presentata in triplice copia con planimetrie per identificare area destinata al deposito sostanze pericolose				
Art.3 § 3.5	Verificare elenco dei nominativi degli addetti nominati per la sorveglianza delle sostanze pericolose da parte del Datore di Lavoro → Allegare elenco degli addetti nominati indicando quelli presenti al momento della verifica				



Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
Art.3 § 3.7	Le aree di deposito sostanze pericolose devono presentare:				
	- <u>piano</u> calpestio inerte e impermeabile				
	- <u>misure</u> per contenimento spandimenti				
	- <u>cartelli</u> indicanti le aree destinate a deposito merci pericolose				
	- <u>separazione</u> delle merci tra loro incompatibile (vedi linee guida IMO)				
	- <u>se</u> contenute in container devono essere stoccate 2x2				
	- <u>stoccaggio</u> autocisterne fino al massimo in seconda fila. Se presenti unità vuote queste dovranno essere ancorate con twist <u>lock</u> su almeno 2 blocchi d'angolo contrapposti				
	- <u>cartellonistica</u> sicurezza su perimetri esterni (divieto fumo, accessi...) in lingua italiana, inglese e altre lingue opportune				
	- <u>perimetri</u> esterni adeguatamente e sempre illuminati (fascia perimetrale di 3 mt con almeno 50 lux di luce diffusa)				
	- <u>impianti</u> elettrici devono essere certificati ATEX e nel sottosuolo non devono essere presenti tubature gas o condotti di sostanze infiammabili / combustibili				
	- <u>devono</u> essere presenti adeguati presidi antincendio mobili				
	- <u>area</u> perimetrale deposito M.P. sempre mantenuta sgombra e pulita				
	- <u>effettuazione</u> valutazione rischio scariche atmosferiche				
- <u>in caso</u> di emergenza deve essere azionabile segnale rosso luminoso con emissione rumorosa					



Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
Art. 3 § 3.8	Nel terminal col deposito sostanze pericolose devono essere disponibili: - le schede sicurezza aggiornate dei prodotti depositati				
	- le schede di primo soccorso				
	- copia del report giornaliero delle q.tà e tipi di merci pericolose stoccate				
Art.4 § 4.1	Verificare nomina del responsabile (interno o esterno) della gestione delle merci pericolose RMP				Nome Responsabile M.P.:
Art.4 § 4.4	Verificare che RPM e il datore di lavoro: - <u>organizzino</u> e svolgano esercitazioni di gestione emergenza nella gestione delle sostanze pericolose				Ultima esercitazione in data:
	- <u>controllino</u> la completezza e aggiornamento delle SDS delle merci pericolose e la loro etichettatura				A campione Scheda di Sicurezza:
	- <u>verifichino</u> assenza perdite o fuoriuscite dai contenitori di M.P.				Report ultimo incidente occorso di data:
	- <u>suspendano</u> le operazioni di sbarco / imbarco in condizioni meteo fortemente avverse o inidonee				
	- <u>comunicchino</u> giornalmente a AdSP, MAO e CP q.tà e tipi di merci pericolose stoccate				
Art.5	Possono essere concesse aree di stallo diverse da quelle idonee definiti da ASPMAO in caso di necessità, previa richiesta e autorizzazione rilasciata al richiedente da parte di ASPMAO che indica le aree di stallo più idonee				
Art.6	Operazioni di svuotamento / riempimento / ispezione di cisterne possono essere svolte solo dopo avere avuto il parere positivo da parte del Chimico del Porto e autorizzazione da parte di ASPMAO				Matricola cisterna campionata:
Art.7	I controlli sulla qualità dell'atmosfera all'interno delle cisterne deve essere condotta dal Chimico del Porto				Matricola cisterna campionata:
Art.9	Le operazioni di trasporto di merci pericolose all'interno del Porto prevedono l'applicazione della norma ADR e pertanto le imprese esecutrici di tali movimenti: - <u>devono</u> avere nominato il Consulente ADR				Nome Consulente ADR:

Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016	OK	NC	NA	NOTE:
- <u>devono</u> avere redatto e trasmesso al Ministero dei Trasporti con frequenza annuale la Relazione ADR*				Vista ultima relazione di data:
- i mezzi di trasporto devono possedere il foglio "barrato rosa" che indica l'idoneità al trasporto ADR				A campione mezzo targato:
- i mezzi carichi devono esibire i cod. ONU corrispondenti ai prodotti trasportati				A campione mezzo targato:
- i mezzi devono avere a bordo le <u>tremcard</u> aggiornate con i rischi dei prodotti trasportati				A campione mezzo targato:
- <u>gli</u> autisti devono possedere il patentino ADR				A campione intervistato autista Sig.
- i mezzi devono essere dotati di estintore revisionato semestralmente e il "kit ADR" opportunamente completo e con i prodotti non scaduti				A campione mezzo targato:

LEGENDA:

OK → mettere una X se requisito completamente soddisfatto

NC → non conforme, mettere una X se requisito del tutto o in parte non soddisfatto

NA → non applicabile, mettere una X se il requisito non risulta applicabile al Concessionario alla data della compilazione

NOTE → riportare evidenze di quanto verificato. A titolo di esempio: intervistato Sig. ----, riscontrata lista contenitori in deposito di data ----, verificato a campione contenitore n° ----, verificato allarme n° ----, verificato naspo / idrante / estintore n° ----, verificato ormeggio n° ----, ecc.

Data:

Compilatore Referente concessionario.....

Nota → il presente audit è stato svolto mediante processo di campionamento empirico di quanto attinente all'Ordinanza 65/2016 APT - 25/2016 CP



Nome autista:.....		Luogo ispezione:		Data:	
Denominazione vettore:			Referente + e-mail:		
Targa motrice:.....			Targa S/R:.....		
Merce trasportata:.....		Stato: L S G	Classe:.....	Codice:	
Agenzia di riferimento:			Referente + e-mail:		

Elemento da verificare	Valutazione		
Pannello ADR visibile	SI	NO	
Pannello ADR coerente con codice merce trasportata	SI	NO	
Tremcard coerenti	SI	NO	
Scheda sicurezza a bordo	SI	NO	
Estintore conforme e revisionato	SI	NO	
Kit ADR completo e coerente con merce trasportata	SI	NO	
Autorizzazione ADR del mezzo (motrice e S/R)	SI	NO	
Patente ADR	SI	NO	
Revisione valida	SI	NO	
Filtro maschera valido e coerente con prodotto trasportato	SI	NO	
Documentazione di imbarco e/o di interchange	SI	NO	
Autocisterna / Tank container collaudato	SI	NO	
Controllo visivo di...	Valutazione		
... tenuta valvole (solo se autocisterne)	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... condizione integrità del pianale	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... integrità telone / centina	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... alloggiamento / disposizione del carico	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... serraggio twist-lock	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... pressione pneumatici	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... scanalatura battistrada	ADEGUATO	SUFFICIENTE	INADEGUATO
... assenza di percolamenti o perdite di prodotto	ASSENZA		PRESENZA

AdSP MAO Firma _____

Autista Firma _____

Nota - Il presente verbale verrà trasmesso all'agenzia di riferimento e al vettore





Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

Trieste, _____

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE

ATTI

Ref. A/320 Prot. int. 052/2018

Responsabile del procedimento
dott. Fabio Rizzi tel. 040 6712176
854984866 86113448848
dott. Giovanni C. Vigan tel. 040 6712118

Alle Spettabili

Pasta Zara SpA
giuseppe.caruso@pastazara.it

Promolog Srl
mgherbaz@grandimolini.it

a p.c.

Capitaneria di Porto di Trieste
dm.trieste@pec.mmt.gov.it

Associazione Chimici del Porto
chimici@chimicidelporto.it

**Azienda Sanitaria Universitaria
Integrata di Trieste**
asuits@certsanita.fvg.it

Oggetto: Sbarco di navi contenenti granaglie alla rinfusa fumigate

A seguito dell'incontro tenutosi in data 1 marzo 2018, richiesto dalla Società Pasta Zara SpA e dalla Promolog Srl, alla presenza dell'Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Trieste e dei Chimici del Porto, in merito alla possibilità di rivedere l'attuale procedura di sbarco di navi contenenti merci alla rinfusa e soggette durante il viaggio a processo di fumigazione;

visti gli esiti di una riunione con la Capitaneria di Porto di Trieste, AdSP MAO, l'Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Trieste ed i Chimici del Porto di data 7 marzo 2018, si indicano di seguito le condizioni per poter effettuare i controlli in capo ai Chimici di Porto con le navi ormeggiate in banchina.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

Trieste, _____

1. Il Comando di bordo dovrà effettuare, prima di accedere agli ormeggi, un'adeguata ventilazione delle stive contenenti il materiale fumigato, almeno per 12 ore.
2. L'accesso in porto, le operazioni di ormeggio e la sosta non operativa dovrà avvenire con stive chiuse.
3. Una volta ormeggiata la nave, prima che siano permesse l'apertura e l'accesso delle persone nelle stive interessate, il controllo dovrà essere convalidato dalla "certificazione di non pericolosità" di uno dei Consulenti Chimici del Porto e trasmesso all'Autorità Marittima ed all'AdSP MAO.
4. Tutta l'area di banchina, indicata in planimetria e comunque con un franco di 30 metri a prua e a poppa della nave, dovrà essere delimitata e risultare priva di mezzi e di personale.
5. Qualora il Consulente Chimico di Porto dovesse rilevare valori superiori a quelli consentiti dalla norma, si renderà necessario effettuare nuovamente la ventilazione delle stive in banchina.
6. A fine ventilazione il Consulente Chimico di Porto effettuerà nuovamente i rilievi previsti per consentire, qualora i valori fossero rientrati nella norma, l'avvio delle operazioni di sbarco della merce.

Le nostre sentinelle: i chimici
del porto.....

Direzione Attività Portuali
Il Dirigente
(dott. Fabio Rizzi)

Ordinanza 72/2003 Regolamento per l'uso fonti termiche in ambito portuale

		Tipo A	Tipo B	Tipo C
LAVORI IN AMBITO TERRESTRE	TIPOLOGIA	Ambienti esterni lontani da depositi sostanze infiammabili, materiali combustibili, merci pericolose	Ambienti esterni in prossimità di depositi di sostanze combustibili ma che possono venire compartimentate	All'interno di capannoni (compresi montacarichi) con la presenza di sostanze infiammabili e materiali combustibili. Ambienti esterni in prossimità di sostanze infiammabili e/o merci pericolose
	PRESCRIZIONI	<p>a. Obbligo RdL ottemperare norme antincendio</p> <p>b. Lavori esterni solo in condizioni meteo che non comportino pericoli</p> <p>c. nei periodi di inoperosità le bombole di ossigeno /acetilene o altri combustibili/comburenti devono essere allontanate dall'area portuale oppure:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. deposito con bombole non sciolte, a valvola chiusa a riparo da raggi solari o altre fonti di calore 2. durante il ricovero deve essere tolto il cannello dalle bombole 3. le bombole devono essere munite del cappello antiurto <p>d. almeno 1 estintore a polvere da 6kg</p> <p>e. - Ossigeno e acetilene inferiori punti 3 e 5 DM 16/2/1982 - numero addetti inferiore al punto 8 DM 16/2/1983</p> <p>f. area delimitata + cartellonistica</p> <p>g. nella squadra lavori almeno un addetto antincendio</p>	<p>a. Obbligo RdL ottemperare norme antincendio</p> <p>b. Lavori esterni solo in condizioni meteo che non comportino pericoli</p> <p>c. nei periodi di inoperosità le bombole di ossigeno /acetilene o altri combustibili/comburenti devono essere allontanate dall'area portuale oppure:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. deposito con bombole non sciolte, a valvola chiusa a riparo da raggi solari o altre fonti di calore 2. durante il ricovero deve essere tolto il cannello dalle bombole 3. le bombole devono essere munite del cappello antiurto <p>d. almeno 1 estintore a polvere da 6kg</p> <p>e. - Ossigeno e acetilene inferiori punti 3 e 5 DM 16/2/1982 - numero addetti inferiore al punto 8 DM 16/2/1983</p> <p>f. area delimitata + cartellonistica</p> <p>g. nella squadra lavori almeno un addetto antincendio</p> <p>predisporre tubazione flessibile antincendio adeguata, permanentemente collegata all'idrante antincendio più vicino al posto di lavoro ed a una lancia erogatrice</p>	<p>a. Obbligo RdL ottemperare norme antincendio</p> <p>b. Lavori esterni solo in condizioni meteo che non comportino pericoli</p> <p>c. nei periodi di inoperosità le bombole di ossigeno /acetilene o altri combustibili/comburenti devono essere allontanate dall'area portuale oppure:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. deposito con bombole non sciolte, a valvola chiusa a riparo da raggi solari o altre fonti di calore 2. durante il ricovero deve essere tolto il cannello dalle bombole 3. le bombole devono essere munite del cappello antiurto <p>d. almeno 1 estintore a polvere da 6kg</p> <p>e. - Ossigeno e acetilene inferiori punti 3 e 5 DM 16/2/1982 - numero addetti inferiore al punto 8 DM 16/2/1984</p> <p>f. area delimitata + cartellonistica</p> <p>g. nella squadra lavori almeno un addetto antincendio</p> <p>predisporre tubazione flessibile antincendio adeguata, permanentemente collegata all'idrante antincendio più vicino al posto di lavoro ed a una lancia erogatrice</p> <p>presenza di almeno 1 guardiafuochi</p>
	COMUNICAZIONI	Comunicazione 48 h prima con All 4	Comunicazione 48 h prima con All 4	Comunicazione 48 h prima con All 4 + relazione tecnica con planimetria + certificato di non pericolosità del Chimico porto

- Cantieri navali
- Ambito terrestre
- Terminali petroliferi

ALLEGATO N. 2

COMUNICAZIONE DI ESECUZIONE DI LAVORI CON USO DI FONTI TERMICHE A BORDO DI NAVI SITE NELL'AMBITO DI CANTIERI NAVALI

Alla AZIENDA SERVIZI SANITARI n. 1 Triestina (Unità Operativa Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro)
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO di Trieste
AUTORITÀ PORTUALE di Trieste (Servizio Sicurezza e Ambiente)
e per conoscenza CAPITANERIA DI PORTO di Trieste (Sezione Tecnica)

Il sottoscritto Ing. LUCA FALCONE in qualità di RESPONSABILE DEI LAVORI dell'impresa FINCANTIERI S.p.a.

COMUNICA

che sul Tug Mercur di bandiera slovena sita nel cantiere navale FINCANTIERI Stabilimento ATSM Trieste bacino 4 verranno eseguiti i sotto elencati lavori con l'uso di fonti termiche nel periodo dal 22/07/2019 al 03/08/2019

LAVORI DI TIPO A**LAVORI DI TIPO B****Descrizione dei lavori:**

(B)-1) TAGLIO E RISALDATURA DI 2 PORTELLINI D'ISPEZIONE DELLO SCUDO DEL VOITH.

LAVORI DI TIPO C**Descrizione dei lavori:****PIANO DEI LAVORI**

1) SARANNO IMPIEGATI IN TOTALE N° LAVORATORI CON QUALIFICA : MECCANICI/ CARPENTIERI / SALDATORI.

2) SARÀ IMPIEGATO IL SEGUENTE NUMERO DI MACCHINE ED ATTREZZI:

- n. saldatrici elettriche;
- n. cannelli per saldatura o taglio ossiacetilenico;
- n. particolari saldatrici, tipo: _____;
- n. utensili elettrici portatili;
- n. compressori;
- n. utensili ad aria compressa;
- n. apparecchi di sollevamento;
- n. _____;

Compilator	Data arrivo	Ragione sociale richiedente	TITOLO: 1 Cantieri navali 2 Ambito terrestre 3 Terminal petroliferi	TIPO: A,B,C Tipo 1 Parco serbatoi Tipo 2 Terminal marino Tipo 3 Piazzale	Attività	Durata dei lavori	Area di intervento	Committente	Allegati	Resp lavori
ferro	19-giu-19	Pacorini Silocaf srl	2	b	messa in sicurezza pedana	24/06/2019-02/08/2019	mag. 60	Pacorini Silocaf srl	no	Alessandro Babic
ferro	19-giu-19	CMG Srl	3	a - 3	montaggio tubazioni schiuma zona uffici- molo accesso	variabile	siot	CMG Srl	no	CMG
ferro	18-giu-19	CMG Srl	3	a - 3	montaggio tubazioni schiuma zona uffici- molo accesso	variabile	siot	CMG Srl	no	CMG
ferro	19-giu-19	Aquamarine srl	1	b	carpenteria	19/06/2019-29/06/2019	banchina wartsila	Aquamarine srl	Piano lavori, certificato di n.p. affidamento lavori, copia piano nave, documento sicurezza, evidenza avvenuta consegna ASS, certificato di non pericolosità	Flavio Podgornik
ferro	24-giu-19	Cartubi srl	1	2	carpenteria	21/06/2019	ATSM-BACINO 3	Cartubi srl	Piano lavori, certificato di n.p. affidamento lavori, copia piano nave, documento sicurezza, evidenza avvenuta consegna ASS, certificato di non pericolosità	Cartubi srl
ferro	1-lug-19	Cartubi srl	1	2	carpenteria	19/07/2019	ATSM-BACINO 3	Cartubi srl	Piano lavori, certificato di n.p. affidamento lavori, copia piano nave, documento sicurezza, evidenza avvenuta consegna ASS, certificato di non pericolosità	Cartubi srl
ferro	28-giu-19	05/07/2019	1	2	carpenteria	21/06/2019	ATSM-BACINO 3	Cartubi srl	Piano lavori, certificato di n.p. affidamento lavori, copia piano nave, documento sicurezza, evidenza avvenuta consegna ASS, certificato di non pericolosità	Cartubi srl



Ordinanza 4/2018 (ex 76/2001) ed il Programma Safeport

**PIANI MIRATI DI
PREVENZIONE
E BUONE PRASSI**

**STRUMENTI PER
IL MIGLIORAMENTO
DELLA SICUREZZA
NEL LAVORO PORTUALE**

Con il patrocinio di
Ministero dell'Interno

In collaborazione con



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
Azienda Sanitaria Universitaria
Integrata di Trieste

 **INAIL**
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

 Ministero del Lavoro
dell'Industria,
dell'Artigianato
e delle Attività
Produttive

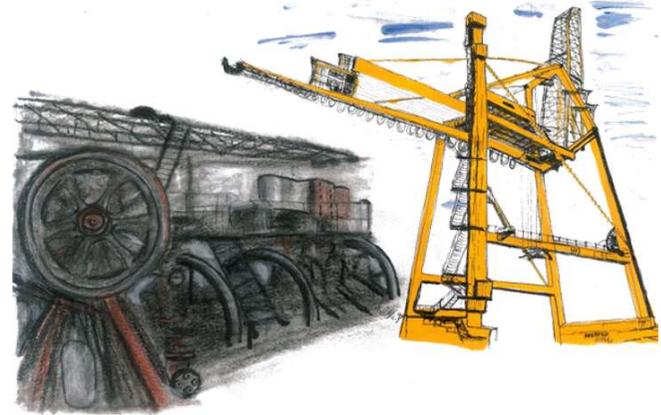
CONVEGNO NAZIONALE PORTI
Trieste 19 settembre 2017

**WP6 - OMOGENEIZZAZIONE DEI DATI RELATIVI AGLI INFORTUNI SUL
LAVORO IN AMBITO PORTUALE**

 Safeport

*«Nel campo della prevenzione ai porti del Nord Adriatico risulta più
opportuna la dimensione della cooperazione anziché quella della
concorrenza.»*

investiamo nel
nostro futuro
Nalóča v vašo
prihodnost
www.its.slo.eu



Grafica G. Borzov

dott. Sergio Nardini - Servizio Sicurezza AdSP - MAO

- Trieste
- Capodistria
- Porto Nogaro
- Ravenna
- Chioggia
- Monfalcone
- Venezia

2007-2013 cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera
Italia-Slovenia
evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja
Slovenija-Italija

I punti salienti –Work Package 6

- **6.1 Raccolta dei dati statistici relativi agli infortuni nei singoli porti**
- **6.2 Proposte di azioni preventive**
- **6.3 Metodologie omogenee di raccolta, codifica e analisi dei dati infortunistici**
- **6.4 Proposta di adattamento del sistema di codifica europeo ESAW**
- **6.5 Elaborazione di un database comune dei dati infortunistici nei porti dell'alto Adriatico**

Con l'azione 6.4 il sistema ESAW (European Statistics of Accidents at Work) è studiato come possibile modello comune per rendere più comparabili le codifiche assegnate all'infortunio sul posto di lavoro nei porti del partenariato

6.4 Proposta di adattamento del sistema di codifica europeo ESAW (3)

cod	Attività Fisica Specifica	Attività Fisica Specifica (ESAW)
00	Nessuna informazione	Nessuna informazione
10	Operazioni di macchina (avvio, alimentazione, arresto, sorveglianza, funzionamento, ecc.)	Operazioni di macchina - non precisata
19	Altra attività fisica specifica connessa ad operazioni di macchina non precisata	Altra attività fisica specifica nota del gruppo 10, non indicata sopra
21	Lavoro con utensili a mano manuali	Lavorare con utensili a mano - non precisato manuali
22	Lavoro con utensili a mano motorizzati	Lavorare con utensili a mano motorizzati
31	Condurre un mezzo di trasporto o un'attrezzatura di movimentazione – mobile motorizzato	Condurre un mezzo di trasporto o un'attrezzatura di movimentazione - mobile e motorizzato/a
32	Condurre un mezzo di trasporto o un'attrezzatura di movimentazione – mobile non motorizzato/a	Condurre un mezzo di trasporto o un'attrezzatura di movimentazione – mobile non motorizzato/a
33	Essere passeggero a bordo d'un mezzo di trasporto	Essere passeggero a bordo d'un mezzo di trasporto
41	Prendere in mano, afferrare, strappare, tenere in mano, deporre	Prendere in mano, afferrare, strappare, tenere in mano, deporre - su un piano orizzontale
42	Legare, allacciare, sciogliere, disfare, stringere, avvitare, svitare, girare	Legare, allacciare, sciogliere, disfare, stringere, avvitare, svitare, girare
43	Fissare a, appendere, alzare, installare – su un piano verticale	Fissare a, appendere, alzare, installare – su un piano verticale
44	Lanciare, proiettare lontano	Lanciare, proiettare lontano
45	Aprire, chiudere (cassa, imballaggio, pacco)	Aprire, chiudere (cassa, imballaggio, pacco)
46	Spargere, versare in, riempire, annaffiare, vuotare e prosciugare	Spargere, versare in, riempire, annaffiare, vuotare e prosciugare
47	Tirare (ad es. un cassetto), spingere (la porta di un capannone, di un ufficio, d'un armadio)	Tirare (ad es. un cassetto), spingere (la porta di un capannone, di un ufficio, d'un armadio)
49	Altra attività fisica specifica derivata dalla manipolazione di oggetti, non precisata	Altra attività fisica specifica nota del gruppo 40 non indicata sopra
51	Trasporto verticale, sollevare, portare in alto un oggetto, portare in basso un oggetto	Trasporto verticale, sollevare, alzare, portare in basso un oggetto
52	Trasporto orizzontale: tirare, spingere, rotolare un oggetto	Trasporto orizzontale: tirare, spingere, rotolare un oggetto
53	Trasporto a mano di carichi (portare)	Trasporto a mano di carichi (portare)
61	Camminare, correre	Camminare, correre, salire, scendere, ecc.
61a	Salire, scendere	Camminare, correre, salire, scendere, ecc.
62	Entrare, uscire	Entrare, uscire
65	Alzarsi in piedi, sedersi	Alzarsi in piedi, sedersi, ecc.
69	Altra attività fisica specifica derivata dai movimenti, non precisata	Altra attività fisica specifica nota del gruppo 60 non indicata sopra
70	Presenza	Presenza - non precisato
99	Altro	Altra attività fisica specifica non indicata nella presente nomenclatura

<https://safeport.porto.trieste.it>

SISTEMA SEGNALAZIONE INFORTUNI E INCIDENTI DEL PORTO DI TRIESTE GARANZI

Benvenuto

Ruolo utente:
RSPP PORTUALE

Azienda:
AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

[Log out](#)

Ultimi infortuni

- 09/07/2019 [FABRIZIO CONIGLIO](#)
- 07/07/2019 [FRANCESCO DOMANCIC](#)
- 06/07/2019 [FRANCO PETRUCCI](#)
- 06/07/2019 [Giulio Mondo](#)
- 05/07/2019 [FABRIZIO PAPINI](#)
- 03/07/2019 [SIMONE FLORA](#)
- 02/07/2019 [Francesco Floccari](#)
- 27/06/2019 [AVRTON MISS](#)
- 26/06/2019 [Fabrizio Blasi](#)
- 26/06/2019 [ANDREA MALAGNINO](#)

[> Espandi elenco...](#)

[> Esporta elenco su Excel](#)

Ultimi incidenti

- 11/04/2019 [GIORGIO SPERCH](#)
- 20/10/2018 [Dario Franca](#)
- 20/10/2018 [Dario Franca](#)
- 08/09/2018 [luca galletti](#)

[> Espandi elenco...](#)

[> Esporta elenco su Excel](#)



[Inserisci nuovo infortunio](#)

[Inserisci nuovo incidente](#)

[Riepilogo aziendale annuo](#)

[Analisi statistiche](#)

[Gestione anagrafiche e accessi](#)

Benvenuto

Ruolo utente:
RSPP PORTUALE
Azienda:
AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

[Log out](#)



Menu veloce

[Inserisci nuovo infortunio](#)

[Inserisci nuovo incidente](#)

[Riepilogo aziendale annuo](#)

[Analisi statistiche](#)

[Gestione anagrafiche e accessi](#)

Ultimi infortuni

09/07/2019 [FABRIZIO CONIGLIO](#)

07/07/2019 [FRANCESCO DOMANCIC](#)

06/07/2019 [FRANCO PETRUCCI](#)

06/07/2019 [Giulio Mondo](#)

05/07/2019 [FABRIZIO PAPINI](#)

03/07/2019 [SIMONE FLORA](#)

02/07/2019 [Francesco Floccari](#)

27/06/2019 [AYRTON MISS](#)

26/06/2019 [Fabrizio Blasi](#)

26/06/2019 [ANDREA MALAGNINO](#)

[> Espandi elenco...](#)

[> Esporta elenco su Excel](#)

...: Infortunio :... Anagrafica infortunato

Dati anagrafici

Nome*:

Cognome*:

Data di nascita (gg/mm/aaaa) :

Stato di nascita*:

Italy 

Mansione:

-- Select -- 

Descrizione mansione:

Anzianità di mansione:

Anagrafica società

Nome società:

-- Select -- 

[Proseguì >>](#)



Andamento infortunistico porto Trieste secondo schede raccolta dati A. P.T.

Anno	Ore.lav.	N.inf	Prognosi	D.media	I.frequenza	I.gravita
2005	2403813	133	4201	33	55	1,7
2006	2372584	105	4658	44	44	1,9
2007	2405000	117	5695	40	48	1,9
2008	2290000	74	3350	45	33	1,46
2009	2372584	93	3858	41	39,2	1,63
2010	1970192	89	3354	38	45,17	1,7
2011 (*)	1296103	92	1837	20	70,98	1,42
2012	1671179	85	3865	45	51,0	2,3
2013 (**)	1485530	92	4266	46	62	2,9
2014	1696015	92	2.939	32	54	1,7
2015	1300472	66	3.283	49	52	2,5
2016	1334375	43	2.056	47,8	32,2	1,54
2017(***)	2324139	44	1.761	40	18,93	0,76

(*) Manca il dato consuntivo riguardante l'anno 2011 di un operatore portuale.

(**) Manca il dato consuntivo riguardante l'anno 2013 di un importante attore nella cantieristica

(***) Manca il dato consuntivo di un operatore minore



Visita del sito/nave: Data:

Compilatore/i:

Imprese presenti:

Personale intervistato / presente (anche Guardia Fuochi...)	Ruolo	N° tesserino

Rif.	Controllo da eseguire	NC	OK	NV	Note / Evidenze
Art. 38 co 1	Verificare da parte dell'armatore o comandante della nave: - Nomina impresa capo-commessa				
Art. 38 co 2	Verificare da parte del Titolare impresa capo-commessa: - Nomina del responsabile tecnico dei lavori a bordo - Elaborazione del Documento di Valutazione dei Rischi (=DVR) il quale deve contenere:				
	a. Ciclo di lavoro, principali attrezzature utilizzate				
	b. Nome del responsabile tecnico lavori a bordo				
	c. Localizzazione + n° medio dei lavoratori per ogni fase di lavoro				
	d. Elenco dei possibili casi di interferenze tra squadre diverse di lavoratori a bordo				
	e. Misure di sicurezza e igiene previste per ogni fase di lavoro				
	f. Misure previste per lotta incendi, primo soccorso, gestione emergenze. Accertare: - il possesso del permesso di lavoro per l'utilizzo di fonti termiche / lavori con fiamma - la messa in pressione delle manichette - l'avvenuta manutenzione e integrità degli estintori				
Art. 38 co 3	Verificare evidenza avvenuta trasmissione del DVR da impresa appaltatrice a: - subappaltatori - ASPMAO - AAS di Trieste				
Art. 39	Verificare dotazioni per affrontare le emergenze ed evacuazione locali di bordo (es. frecce fluorescenti ed illuminate indicanti le vie d'esodo...)				
Art. 40	I bacini galleggianti devono essere dotati di parapetto sui 4 lati, (amovibile quello verso il lato banchina) Le scale fisse devono essere dotate di parapetto				
Art. 41	Le installazioni montate su galleggianti devono essere ancorate in modo solidale				



Rif.	Controllo da eseguire	NC	OK	NV	Note / Evidenze
	Eventuali passerelle devono essere dotate di parapetti rigidi e fermapiede				
Art. 42	Se viene ricevuta alimentazione elettrica dall'esterno della nave, prima di iniziare i lavori vi deve essere evidenza di: - Presenza di protezione di sicurezza per tutti i circuiti				
	- Avvenuta ispezione dei circuiti				
	- Se la nave si trova su un bacino galleggiante, sia effettuata la messa a terra				
Art. 43	Ogni impianto elettrico posizionato su plotea di un bacino galleggiante sia a tensione di sicurezza ≤ 50 Volt o munito di protezione differenziale				
Art. 44 / 45	Vie d'esodo in caso di emergenza devono essere illuminate da lampade alimentate da batteria o gruppi elettrogeni				
	Le vie d'esodo devono essere segnalate e illuminate anche in condizioni di luminosità ordinaria				
Art. 46	Accertare avvenuto rilascio del nulla osta all'esecuzione di attività a fiamma libera a bordo nave sentito parere del Chimico del Porto, di ASPMAO, di AAS e dei VVFF				
	Accertare corrispondenza tra				
	- autorizzazione e durata + natura del lavoro a fiamma libera in corso				
	- locali di esecuzione delle attività				
	- nome del responsabile delle attività				
- denominazione impresa esecutrice lavori a fiamma libera					
	Accertare possesso da parte dell'impresa esecutrice del certificato "gas free" rilasciato dal Chimico del Porto				
Art. 47	Accertare ventilazione locali ove sono svolte attività di saldatura				
	Accertare che il personale disponga degli adeguati Dispositivi di Protezione Individuale (=DPI)				
Art. 48	Per i lavori in spazi angusti il personale deve essere assistito dall'esterno				
	I locali angusti sede di lavoro devono prevedere una ventilazione forzata				
	Ove vi sia il rischio di presenza di gas o agenti inquinanti il Chimico del porto deve produrre valutazione di idoneità al lavoro				
	Per i lavori a fiamma libera accertare siano presenti almeno un addetto antincendio dell'impresa o fornito				
Art. 49	Sono vietati lavori in doppi fondi, serbatoi, casse. Qualora tali lavori debbano essere svolti servono le autorizzazioni di nulla osta fornite previo parere favorevole del Chimico del porto, VVFF, ASPMAO e AAS assicurando ai lavoratori che intervengono: - sistemi di recupero "a peso morto" in caso di				



Rif.	Controllo da eseguire	NC	OK	NV	Note / Evidenze
	emergenze - sistemi che bloccano l'accidentale chiusura di portelloni di accesso / uscita e di ventilazione				
Art. 50	Divieto di esecuzione di operazioni di sabbiatura con sabbia silicea, ma solo graniglie di metallo prive di silice				
	Esecuzione della sabbiatura in orari diversi o con modalità tali da impedire l'interferenza con altre lavorazioni a bordo				
	Esecuzione sabbiatura previa autorizzazione di ASPMAO, CP e parere favorevole da parte della AAS				
	Sabbiatura: deve essere svolta da personale in possesso di adeguati DPI, dispositivi di blocco della spingarda di erogazione, raccolta dei rifiuti e smaltimento degli stessi nel rispetto delle normative ambientali				
Art. 51	Per operazioni di verniciatura a spuzzo con sprigionamento di esalazioni tossiche o esplosive, verificare:				
	- assenza fonti di innesco				
	- assenza alimentazione elettrica				
	- assenza oggetti metallici in grado di provocare scintille				
	- segnalare con cartelli la zona interessata dalla pitturazione				
	- aspirare vapori di solventi				
	- divieto esecuzione lavorazioni interferenti				
	- preparazione delle vernici negli stessi locali di verniciatura				
	- predisporre impianto elettrico ATEX				
	- identificare le vernici di bidoni parzialmente utilizzati				
- non effettuare nei locali verniciati altre lavorazioni se non dopo la completa essiccazione della vernice					
	Esecuzione verniciatura previa autorizzazione di ASPMAO e parere favorevole da parte della AAS				
	Verniciatura: deve essere svolta da personale in possesso di adeguati DPI, indumenti antistatici, scarpe prive di chiodatura e gommate, machera d'aria a presa esterna o comunque con miscela dove Ossigeno > 17%				
Art. 52	Per le attività di coibentazione è vietato l'uso di coibenti contenenti amianto				
	Le quantità di materiale da posare non devono essere eccessive rispetto l'impiego giornaliero				
	I locali coibentati a fine turno devono essere puliti utilizzando anche sistemi di aspirazione				
	Va accertato l'uso di adeguati DPI, in particolare tute monouso e respiratori a filtro				

COMUNICAZIONE DI ESECUZIONE DI LAVORI CON USO DI FONTI TERMICHE A BORDO DI NAVI SITE NELL'AMBITO DI CANTIERI NAVALI

Alla AZIENDA SERVIZI SANITARI n. 1 Triestina (Unità Operativa Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro)
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO di Trieste
AUTORITÀ PORTUALE di Trieste (Servizio Sicurezza e Ambiente)
e p.c. CAPITANERIA DI PORTO di Trieste (Sezione Tecnica)

Il sottoscritto SILVANO VIOLA (IN STAMPATELLO) in qualità di RESPONSABILE DEI LAVORI dell'impresa CARTUBI SRL;

che sulla nave M/N RIVER COUNTESS di bandiera OLANDESE sito nel cantiere navale ATSM bacino n. 3 verranno eseguiti i sotto elencati lavori con l'uso di fonti termiche nel periodo dal 20/07/2019 al 19/08/2019 (continuazione lavori dalla precedente comunicazione di data 20/06/2019)

LAVORI TIPO A - DESCRIZIONI DEI LAVORI (vedi certificati GASFREE allegati del 19/07/2019)
A) Deck locker sul Top Deck, ord. 160 SN: Uso di fiamma per taglio e risaldatura spigolo alto.

LAVORI TIPO B - DESCRIZIONE DEI LAVORI (vedi certificati GASFREE allegati del 19/07/2019)
B)1) TOP DECK, spigolo longitudinale da ord. -4 a 137, uso fiamma per demolizione e risaldatura coperta su cielo ristorante e cabina, valigie come sono in luogo e coperti tecnici.
B)2) Impavesata SN da ord. 11 a 162, uso di fiamma per demolizione e risaldatura dell'impavesata.
B)3) Fasciame ed impavesata SN, Locale Bowtruster, ord. 465 - 469, uso fiamma per demolizione e rischiaro.
Impavesata e fasciame SN in corrispondenza Locale Bow/Truster. Uso fiamma in corrispondenza cassa Sewage pump ed in cassero, compaso teatico e saldatura coperta tra ord. 457 - 461 SN. Edificamento basamento generatore.
Rinnovo copertino SN main Deck ord 155 - 162, rinnovo paratia divisionale tra gavone di prua e locale bowtruster. Botazzo a bilge in galleggi.
B)4) SCARFO ord 148 - 150 DN e SN Taglio per apertura passaggi tecnici in corrispondenza cassa Sewage.
B)5) TOP DECK, imbarca internet ord. 20 - 24 SN, uso di fiamma per preparazione e risaldatura basamento antenna.

LAVORI TIPO C - DESCRIZIONE DEI LAVORI
C)1) Cassone di prua, da ord. 163 a 173, uso fiamma per demolizione e risaldatura coperta, fasciame, impavesata e pozzi catene.
C)2) TOP DECK, Gru SN, ord 111 - 112, uso fiamma per riparazione basamento gru.
C)3) TOP DECK INTERCAPEDINE - VOID SN, ord 150 - 162, uso fiamma per taglio e risaldatura di inserti sulle paratie.
C)4) SPECCHIO, IMPAVESATA E COPERTINO DI POPPA ord. -3 a -3, uso di fiamma per demolizione e ricostruzione, con riprova ponte del coperto di poppa.



PIANO DI SICUREZZA

D. Lgs. 272/99

LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE NAVALE



M/V "RIVER COUNTESS"

Tipologia: Nave passeggeri
Numero IMO: ---- Numero MMSI: 244760776 CALL SIGN: PA3524
Stazza lorda: 1180
Lunghezza: 110 m
Larghezza: 11,4 m
Bandiera: Olandese
Anno di costruzione: ----
Armatore: Uniworld River Cruises

Presso:

**FINCANTIERI C.N.I. SpA
GESTIONE BACINI
TRIESTE**

Bacino n. 3

Trieste, 19 GIUGNO 2019
Revisione 01



studio professionale associato consulenti
chimici del porto pettenati - turchetto

AZIENDA CON SISTEMI
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
150 90014

PER CONTINUAZIONI LAVORI
DOTT. CLAUDIO PETTENATI
CONSULENTE CHIMICO DI PORTO A TRIESTE

Piazzale dei Legnani, 1/A - tel. 040.824670
34145 Trieste

CERTIFICATO DI GAS-FREE
Gas free certificate

NAVE: RIVER COUNTESS ORMEGGIO: ATSM-BACINO 3
IMPRESA: CARTUBI COMMITTENTE LAVORI: CARTUBI

Il sottoscritto Dott. Claudio Pettenati dichiara, sotto la sua personale responsabilità, che la nave in oggetto, visitata in data odierna allo scopo di accertarne lo stato, si trova nelle condizioni di eseguire i seguenti lavori a bordo con l'uso di fiamma e saldatrice elettrica:

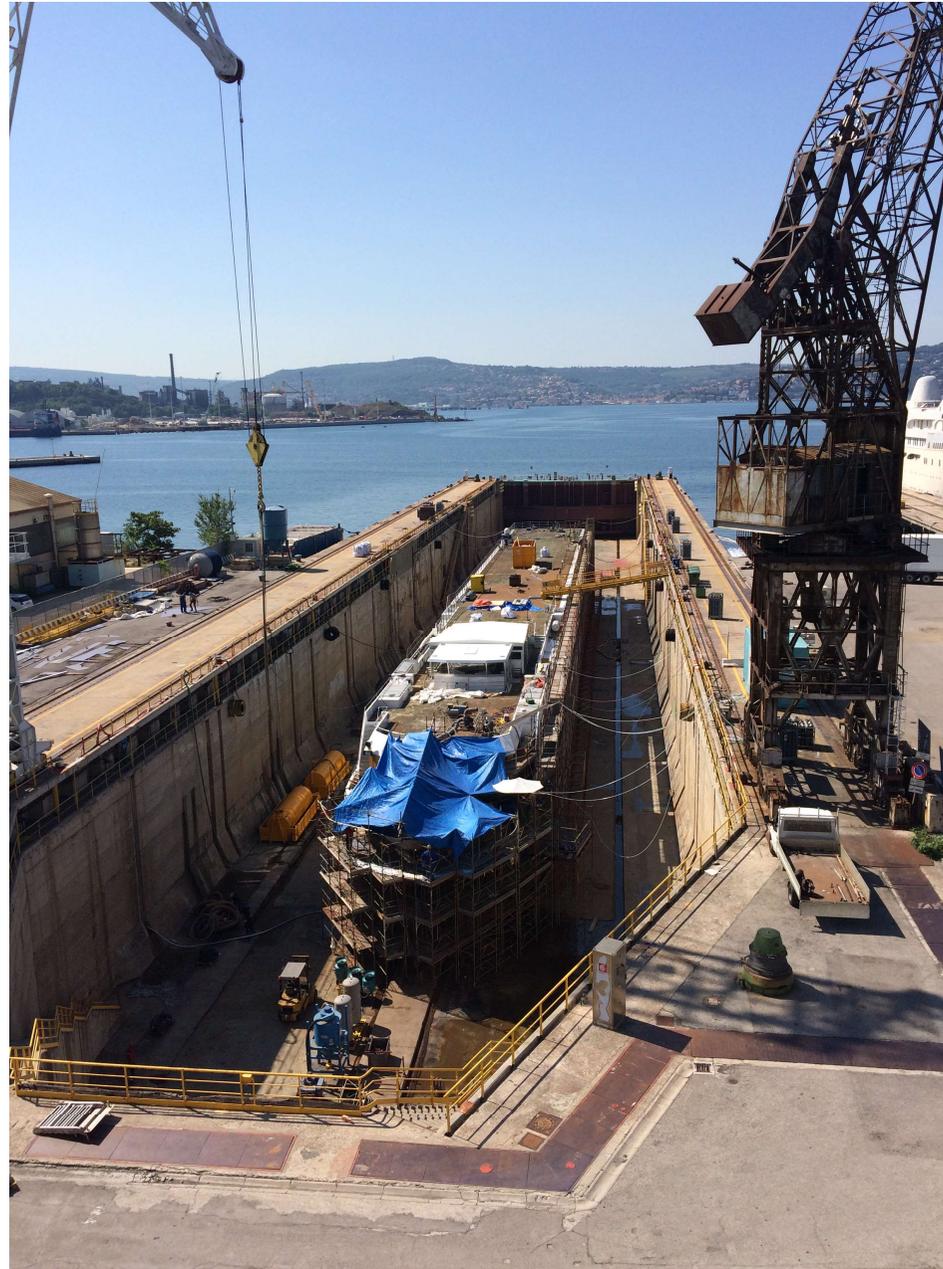
B)C)1) GAVONE DI PRUA, DA ORD. 163 A 173: USO FIAMMA PER DEMOLIZIONE DELLA COPERTA, DEL FASCIAME, DELL'IMPAVESATA E DEI POZZI CATENE E LORO RISALDATURA. TAGLIO IN COPERTA RIMANENDO AD ALMENO 300 MM DAL SERBATOIO OLIO DEL VERRICELLO DI PRUA PER SUA RIMOZIONE E SUCCESSIVA RISALDATURA PREVIA MESSA IN SICUREZZA DELLE SUE TUBAZIONI OLIO. TUTTI I LAVORI POTRANNO ESSERE ESEGUITI RIMANENDO AD ALMENO 2 MT DALLE TUBAZIONI SFIATO DELLE CASSE GASOLIO-OLIO DELLA BOWTRUSTER ROOM PRESENTI IN COPERTA A DN (COPRIRE LE STESSE CON TELI IGNIFUGHI).

I LAVORI VENGO ESEGUITI RIMANENDO IN OGNI CASO AD ALMENO 300 MM DALLA PARATIA DIVISIONALE TRA GAVONE DI PRUA E BOWTRUSTER ROOM CAUSA PRESENZA DI INTERCAPEDINE NON ISPEZIONABILE ORD.160-162.

LA TUBAZIONE SFIATO A FASCIAME DELLA CASSA SEWAGE IN LOCALE BOWTRUSTER E' STATA CIECATATA CON CARTELLA.

RIMANERE DISTANTI ALMENO 300 MM DAL PERIMETRO DELLE BITTE DI ORMEGGIO IN COPERTA A SN.

POSIZIONARE MANICHETTE ASPIRAZIONE FUMI E GARANTIRE UNA VIA DI FUGA SEMPRE PRATICABILE.



Rif. _200-2019_____

Data sopralluogo 18/07/2019

Prot. _____

Oggetto del sopralluogo: m/n RIVER COUNTESS

Motivazione del sopralluogo: Verifica idoneità dei presidi antincendio

Soggetti presenti:

Torcigliani, Di Stefano – C.P.

D'Orlando – ASUITS

Civran, Manzi – AdSP MAO

ITAQUA → Culea

BALUCONTI → Roman, Tingan, Voica

ARIEJE → Bonazza, Cossi, Russignan, Razman, Mattosovic

DMS → Bodirlov C., Bodirlov F., Tudiv P., Tudiv V., Romili, Hicu

Ciclo operativo ed esecutori:

Non applicabile

Rilievi effettuati:

Descrizione	<p>Constatato in generale un adeguato livello di organizzazione delle aree di lavoro interne ed esterne al bacino sede dei lavori sulla m/n RIVER COUNTESS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - assenza di rifiuti non controllati - confinamento delle aree di deposito e raccolta dei rifiuti all'interno di contenitori identificati - segregazione dei colli contenenti merci pericolose all'interno di box areati, con vasche anti - percolamento con adeguati presidi antincendio nelle immediate vicinanze - in generale i mezzi di trasporto di persone e materiali risultano disposti all'interno di spazi definiti, salvo durante le attività di scarico materiale (KAMPERS, DLM) come comprensibile - gli accessi a bordo della m/n a secco sono garantiti da una passerella con adeguate protezioni anticaduta e anti sdrucciolo - a bordo sono assicurati agevoli passaggi, per quanto possibile, alle diverse aree di lavoro - in generale non si sono osservate sovrapposizioni di lavorazioni tra loro generanti rischi interferenti e i luoghi sensibili per il rischio di incendio o scoppio risultavano sufficientemente presidiati da n° 05 Guardia Fuochi come di seguito riconosciuti: <ol style="list-style-type: none"> 1. MATTOSSOVICH Vittorio Tess n° 94 2. BONAZZA Marino Tess n° 73 3. COSSI Claudio Tess n° 184 4. RAZMAN Giovanni Tess n° 190 5. RUSSIGNAN Caterina Tess n° 98 - non sono state osservate condotte non conformi sotto il profilo del divieto di fumo a bordo (pur non mancando alcune tracce di sigarette spente), come dal punto di vista della sicurezza in relazione agli equipaggiamenti (disponibilità e utilizzo) di dispositivi di protezione individuali - non sono state reperite attrezzature modificate o alterate in modo da comprometterne la sicurezza, la validità della Marcatura CE, la funzionalità - gli estintori di bordo e le manichette risultavano verificate a maggio 2019, mentre i
-------------	---

Interventi richiesti	<p>presidi di terra a gennaio 2019</p> <p>Presentano un potenziale di miglioramento i seguenti punti</p> <p>A bordo nave</p> <ul style="list-style-type: none"> - razionalizzare il passaggio di cavi e tubazioni tecniche sulle aree di passaggio in coperta (gli stessi non risultavano intralciare le vie di accesso ai luoghi di lavoro) allo scopo di ridurre la possibilità di danneggiamento degli stessi - mantenere maggiormente sotto controllo il ripristino degli impalcati la cui rimozione è solo temporaneamente accettabile per la esecuzione di talune attività operative - migliorare la sorveglianza sulla presenza di addetti formati nella lotta agli incendi e nella gestione del primo soccorso tra le squadre delle ditte in appalto <p>A terra</p> <ul style="list-style-type: none"> - sbarare l'accesso ai locali in muratura ex bagni e spogliatoi, in quanto locale inagibile e porre relativo cartello in corrispondenza dei punti di potenziale accesso
----------------------	--

→ L'ispettore verbalizzante: _____ Giovanni Civran _____

E non finisce qui...



- 165 Mezzo ADR bloccato in ingresso Samer (DK FB)
- 166 Scaletta Ursus caduta (DK)
- 167 Cordolo danneggiato Varco 1 esterno (DK)
- 168 Danneggiamento segnaletica verticale ingresso PFV (AM SB)
- 169 Riposizionamento Scaletta Ursus (DK FF)
- 170 Buca Via degli Altiforni (FF)
- 171 Operazioni scarico billette Midolini (GC)
- 172 Operazioni scarico bramme CPM (GC)
- 173 Verifica convoglio ADR Huner (DK)
- 174 Danneggiamento automobile davanti Salone degli Incanti (SB AM)
- 175 T_1207 Ispezione terminal GCT Scalo Legnami (SB AM)
- 176 T_0507 Movimentazione sacchi in Coop Triestina (GC)
- 177 Portellone aperto gru Reggiane GMT (DK FF)
- 178 Lamiera di copertura spostata GMT (DK FF)
- 179 Infortunio Molo VII (SB)
- 180 Infortunio presso uffici dogana addossato 60 (SB AM)
- 181 Segnalazione rifiuti Molo Pescheria (SB AM)
- 182 T_0907 Infortunio in CPM (GC)
- 183 T_0907 Sopralluogo spogliatoi DIF (GC)
- 184 Sopralluogo nave River Countess Ord 72_2003 (DK FF)
- 185 TMT analisi infortunio Petrucci (GC)
- 186 T_1107 Operazioni imbarco cellulosa CPM (GC)
- 187 Delimitazione con forature non autorizzate (DK)
- 188 Segnalazione manichetta srotolata 5° piano Mag. 57 (DK)
- 189 T_1207 Estintori scaduti MarterNeri (GC)
- 190 T_1207 Sospetto inquinamento Bagni Ausonia (SB GC)
- 191 Verifica terminal EMT operazioni di imbarco (SB AM)
- 192 Sopralluogo Samer M.P. (DK RM)
- 193 Sopralluogo EMT M.P. (DK RM)
- 194 TMT (DK RM)
- 195 T_1507 Scarico bramme e lamiera CPM (GC)
- 196 Infortunio Adriafer (SB AM)
- 197 T_1607 Polvere in piano terra Torre Lloyd (GC)
- 198 T_1707 Sopralluogo presso Crismani (GC)
- 199 Trasbordo rifiuti riva Verrazzano (GC)
- 200 T_1807 Audit mn RIVER COUNTESS (GC RM)
- 201 T_1907 Danno recinzione Rail zona GMI (DN)
- 202 Danno sbarra Varco 4 in uscita (GC)
- 203 T_2307 Protezione pericolante facciata Staz. Marittima (SS)

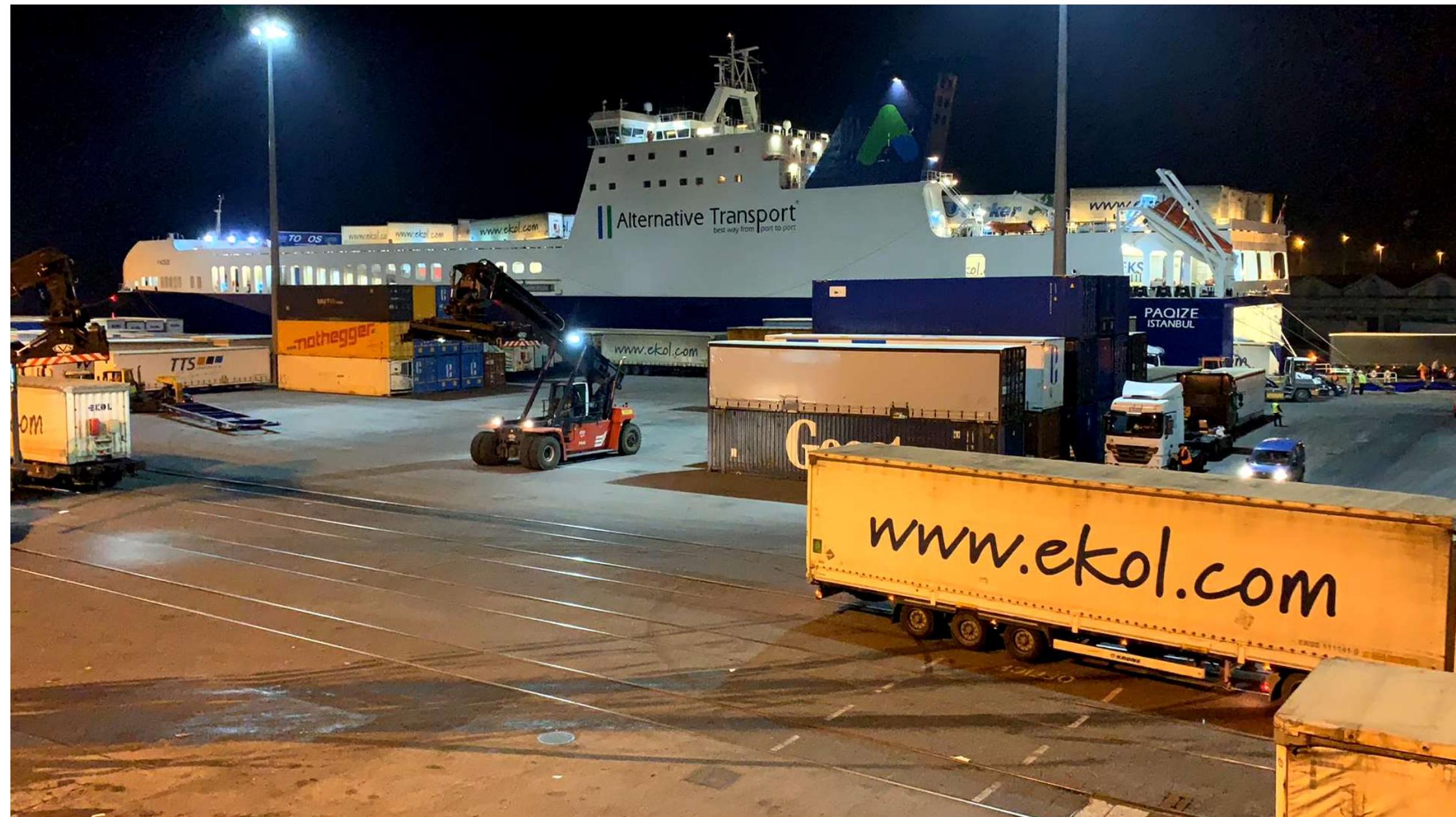
Il gruppo ispettori AdSP MAO



- Roberta, Daniele, Stefano B, Furio, Giovanni, Stefano S, Dean e Adriano



Se avete ancora 30+30 secondi.....





Grazie per l'attenzione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

Ing. Roberta Manzi
Direzione Attività Portuali
Servizio Coordinamento e Controllo Operativo
tel. +39 040 673.2238
cell. 335 6268247
e-mail: rmanzi@porto.trieste.it
www.porto.trieste.it