

FORMAZIONE NAZIONALE GRUPPO PORTI E NAVI DEL  
COORDINAMENTO TECNICO INTERREGIONALE DELLA  
PREVENZIONE NEI LUOGHI DI LAVORO

***Livorno, 27-28 agosto 2019***

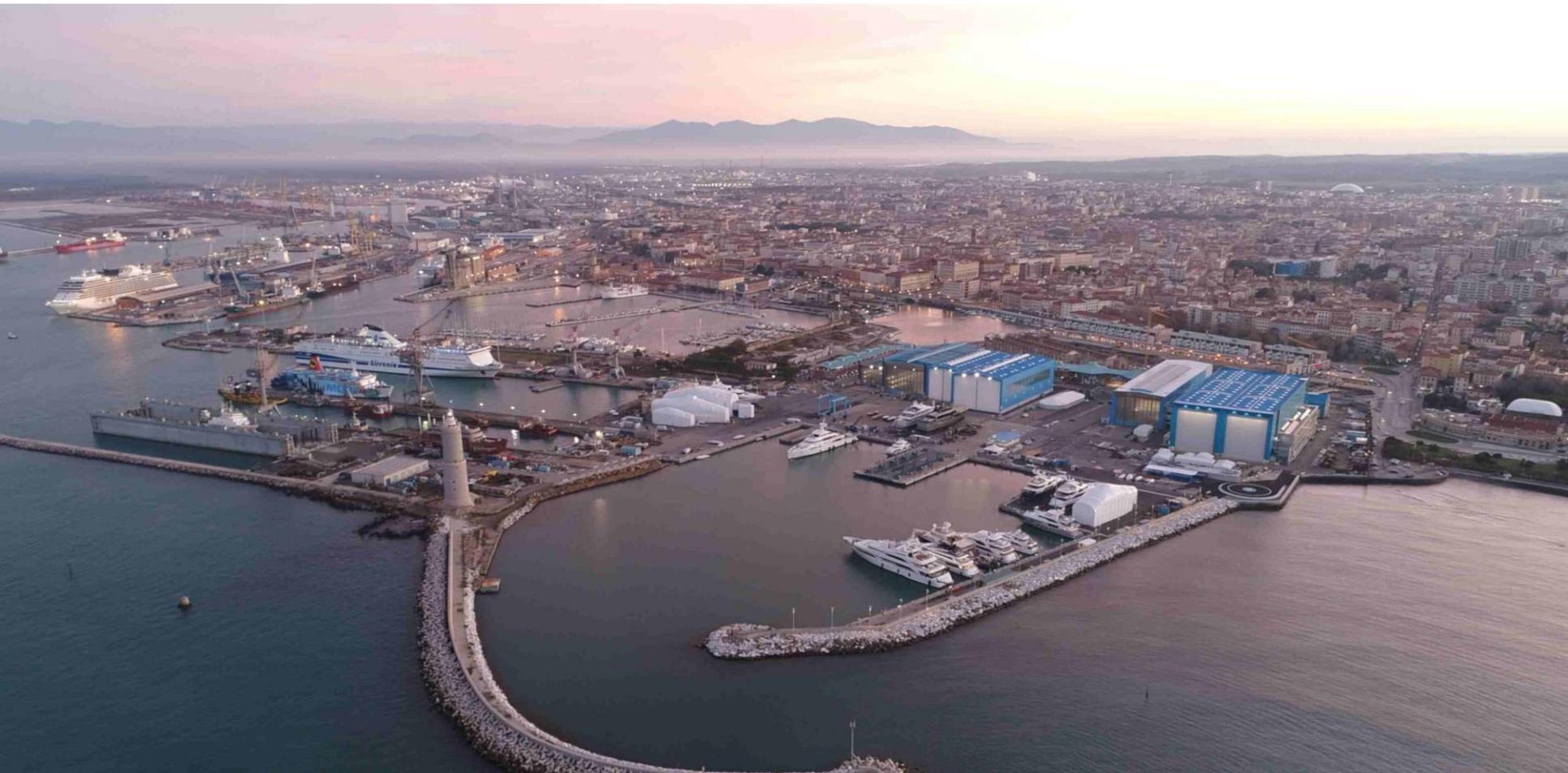
## 2003 ACQUISIZIONE EX CANTIERI NAVALI F.LLI ORLANDO



## 2019 IL CANTIERE OGGI



# 2019 IL CANTIERE OGGI



# 2019 IL CANTIERE OGGI



# 2019 IL CANTIERE OGGI



# 2019 IL CANTIERE OGGI



# 2019 IL CANTIERE OGGI

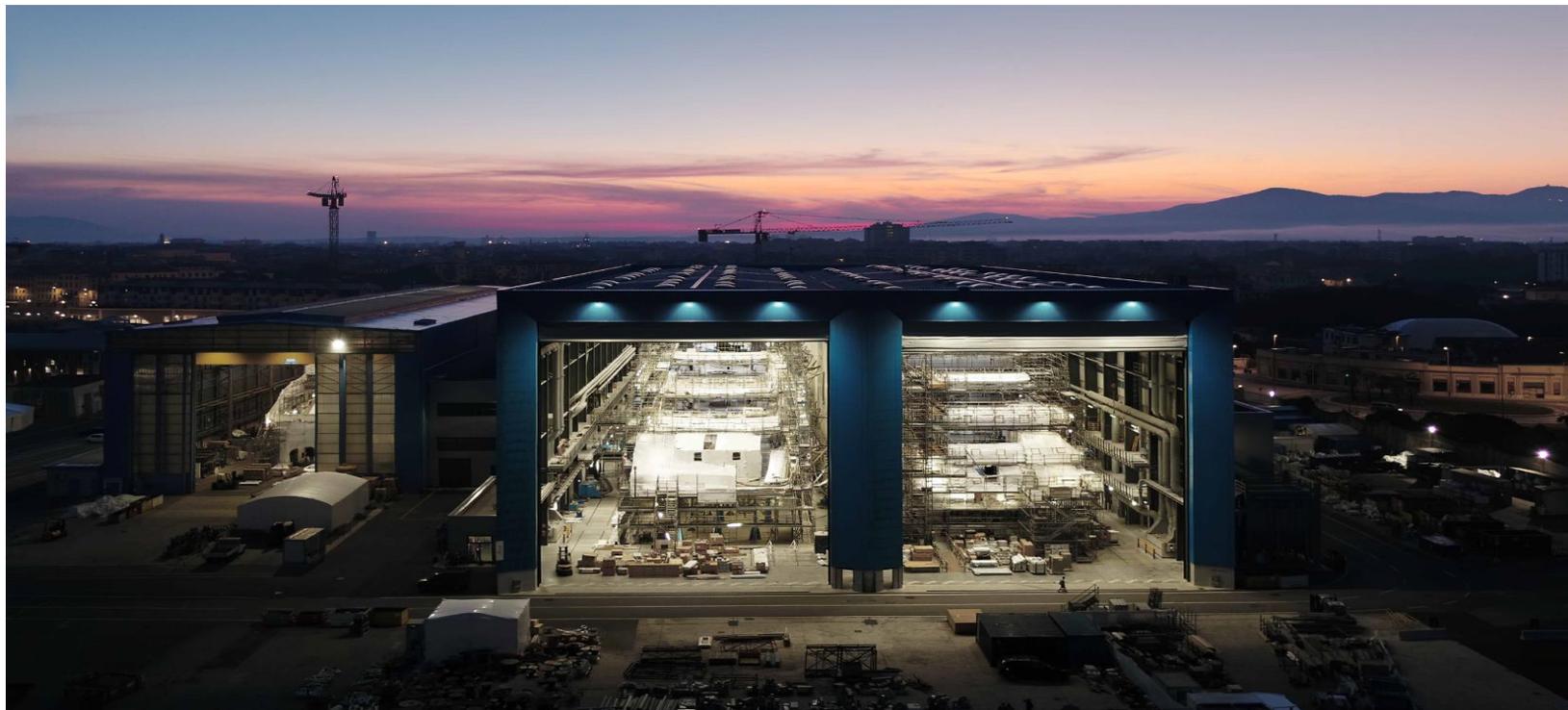


## 2019 IL CANTIERE OGGI SHEDS AREA



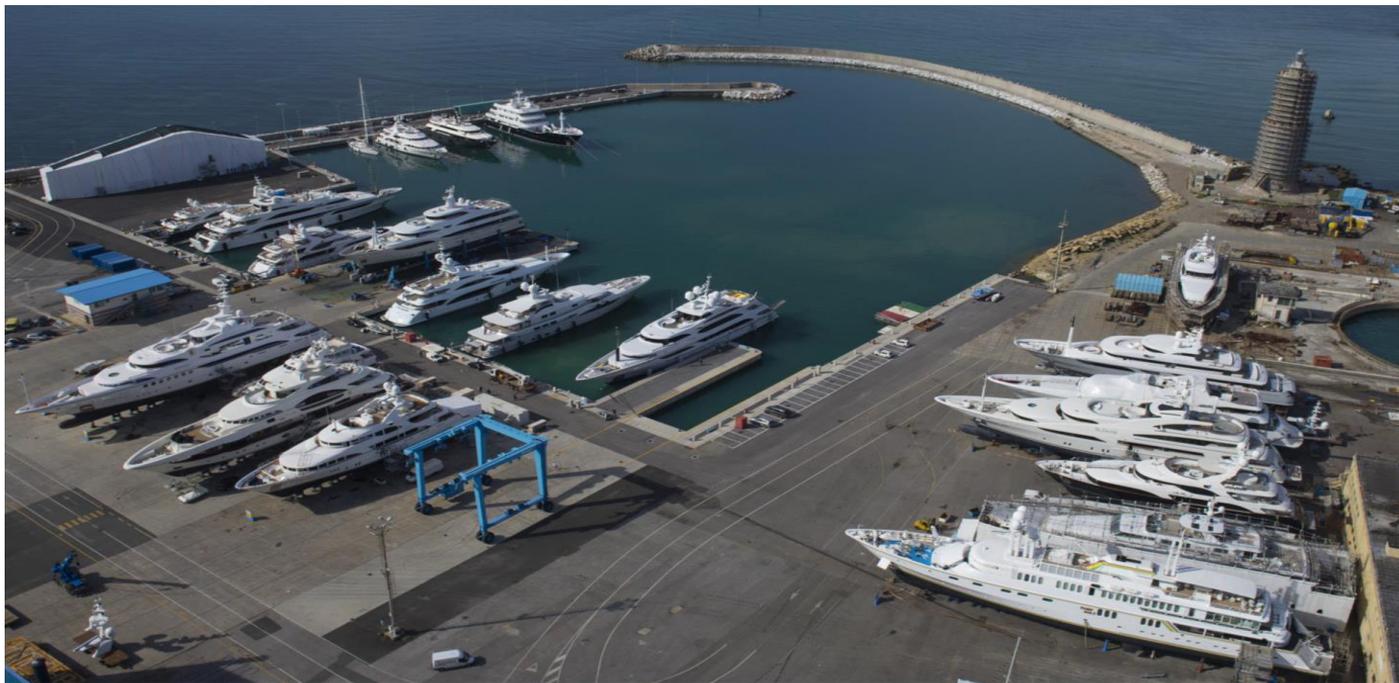
7 capannoni di allestimento per un totale di oltre 30.000 mq di area coperta con capacità costruttiva di 11 Megayachts da 50 m fino ad oltre 100m

## 2019 IL CANTIERE OGGI SHEDS AREA



7 capannoni di allestimento per un totale di oltre 30.000 mq di area coperta con capacità costruttiva di 11 Megayachts da 50 m fino ad oltre 100m

## 2019 IL CANTIERE OGGI AREA REFIT - LUSBEN



Piazzali attrezzati, banchine di ormeggio ed infrastrutture di alaggio e varo per la manutenzione, il refitting e la trasformazione di yacht di oltre 50 m

## 2019 IL CANTIERE OGGI AREA REFIT - LUSBEN



Piazzali attrezzati, banchine di ormeggio ed infrastrutture di alaggio e varo per la manutenzione, il refitting e la trasformazione di yacht di oltre 50 m



# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## COSTRUZIONE/ASSEMBLAGGIO (NAVI IN ACCIAIO/ALLUMINIO)

- *PREFABBRICAZIONE DI BLOCCHI, TRONCONI DI SCAFO O SCAFI COMPLETI (PRESSO LA SEDE DI DITTE APPALTATRICI)*
- *TRASPORTO IN CANTIERE ALL'INTERNO DEI CAPANNONI PRODUTTIVI*
- *TACCAGGIO E PONTEGGIATURA*
- *TRASPORTO E POSIZIONAMENTO SOVRASTRUTTURA (REALIZZATA PRESSO APPALTATORI ESTERNI) [SVR FB262](#)*
- *SABBIATURA SCAFO E APPLICAZIONE DI PRIMER.*
- *A QUESTO PUNTO POSSONO COMINCIARE LE FASI DI ALLESTIMENTO*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ TUBAZIONI ED IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO

- *QUESTA FASE OPERATIVA DEL CICLO PRODUTTIVO, CHE HA IL SUO PUNTO NODALE ALL'INTERNO DELLA SALA MACCHINE, È PRESENTE IN TUTTI I LOCALI E SI VA AD INTERSECCARE CON TUTTI I LAVORI DI ALLESTIMENTO*
- *I PASSAGGI DI TUBAZIONI E CONDOTTE VENGONO SALDATI ALLE PARATIE O AI PONTI.*
- *LE TUBAZIONI VENGONO IN PARTE PREFABBRICATE IN OFFICINA E SUCCESSIVAMENTE MONTATE A BORDO PER LIMITARE, PER QUANTO POSSIBILE, OPERAZIONI DI SALDATURA A BORDO IN MODO DA CONTENERE EVENTUALI DANNI E PER RIDURRE I FUMI DI SALDATURA PRODOTTI A BORDO DELL'IMBARCAZIONE E DI RIDURRE IL RISCHIO DI INCENDIO*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ ALLESTIMENTI ESTERNI

*QUESTA ATTIVITÀ PREVEDE IL MONTAGGIO A BORDO DI:*

- *PORTELLI, PORTELLONI*
- *GRU TENDER*
- *CORRIMANO,*
- *VETRI*
- *PASSACAVI,*
- *MACCHINARI.*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ IMPIANTISTICA

- *IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTRONICI*
- *IMPIANTI DI AUTOMAZIONE*
- *IMPIANTO DI NAVIGAZIONE*
- *IMPIANTI IDRAULICI, PNEUMATICI, DI SCARICO ED OLEODINAMICI*
- *IMPIANTI FRIGORIFERI*
- *TVCC ED ANTINTRUSIONE*
- *IMPIANTI TERMICI*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ ALLESTIMENTO APPARATO MOTORE-GARAGE

- *IMBARCO E MONTAGGIO DI TUTTI I MACCHINARI E ACCESSORI PRESENTI IN SALA MACCHINE QUALI MOTORI, GENERATORI POMPE, RIDUTTORI, TUBI DI SCARICO.*
- *IN GARAGE VENGONO MONTATI MECCANICAMENTE GLI IMPIANTI DI MOVIMENTAZIONE PER TENDER O MOTO D'ACQUA.*
- *ALLINEAMENTO DELLA LINEA D'ASSI E DEI MOTORI PRINCIPALI (PRELIMINARMENTE ALL'INIZIO DELL'ALLESTIMENTO, E DEFINITIVAMENTE CON NAVE IN ACQUA)*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ **COMPARTIMENTAZIONE**

- *COMPARTIMENTAZIONE LOCALI TECNICI*
- *COMPARTIMENTAZIONE LOCALI EQUIPAGGIO*
- *COMPARTIMENTAZIONE LOCALI ARMATORE E OSPITI*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ COIBENTAZIONE

- *TAGLIO E MONTAGGIO PANNELLI DI LANA DI ROCCIA O DI VETRO*
- *MONTAGGIO PIASTRINE ANTIVIBRANTI*
- *SPRUZZATURA ANTICONDENSA*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ ARREDAMENTI

- *MOBILIO*
- *TAPPEZZERIE*
- *SERRAMENTI*
- *MARMI*
- *VETRI*
- *PROTEZIONI IN ACCIAIO*
- *PAVIMENTI*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

### ➤ **MONTAGGIO TEAK CORRIDOI ESTERNI E CORRIMANO**

- *QUESTA LAVORAZIONE VIENE ESEGUITA DA DITTE ESTERNE E CONSISTE NELL'APPLICARE NEI CORRIDOI ESTERNI DELLA NAVE DEI LISTELLI IN TEAK. LA STESSA ESEGUE ANCHE IL MONTAGGIO DEI CORRIMANO.*

# FASI PRODUTTIVE YACHT IN COSTRUZIONE

## ALLESTIMENTO

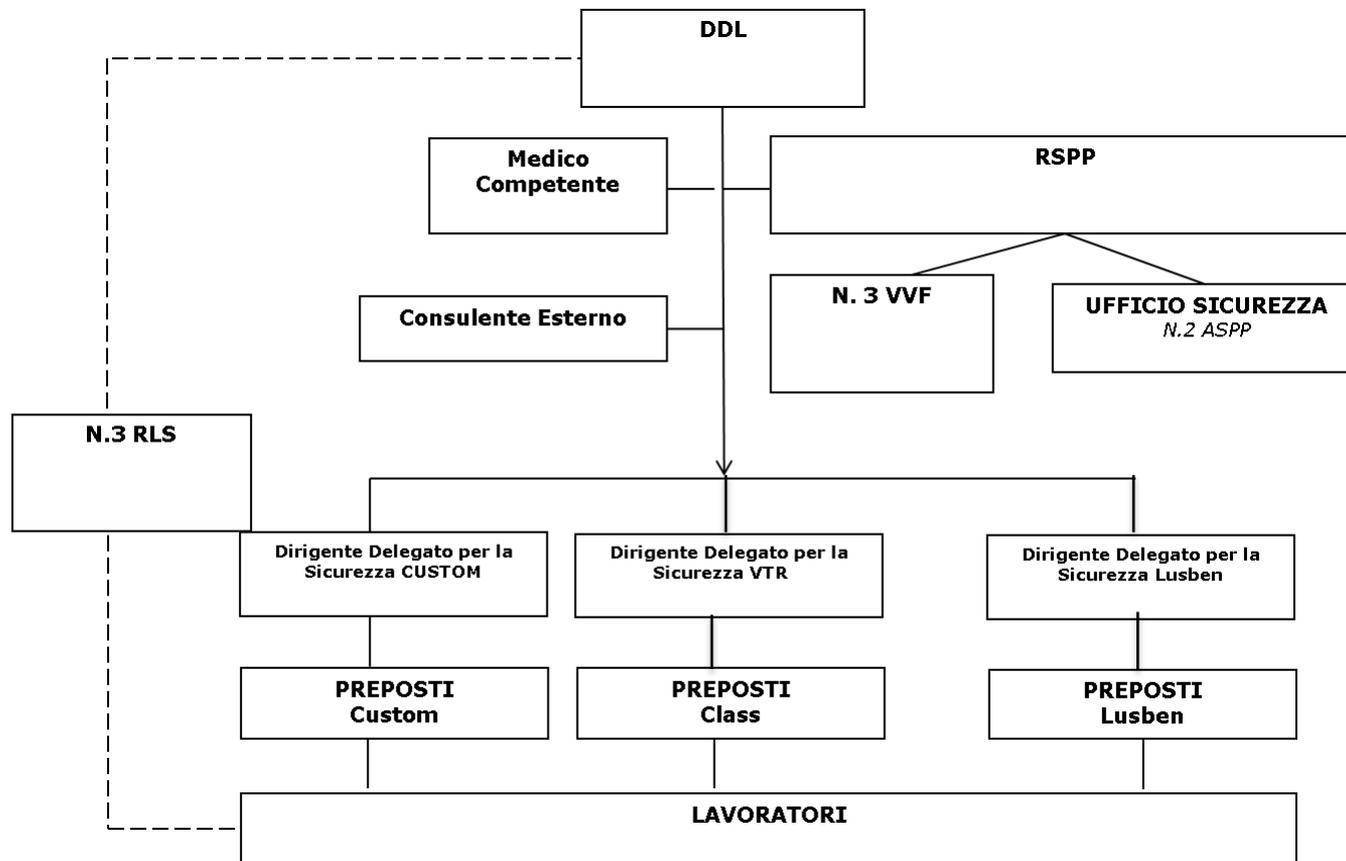
### ➤ **STUCCATURA E VERNICIATURA**

- *STUCCATURA SCAFO E SOVRASTRUTTURA*
- *LEVIGAZIONE E CARTEGGIATURA*
- *VERNICIATURA*

# LUSBEN E GARANZIE

- *LE ATTIVITÀ DI **REFIT** E **GARANZIA** SONO ESEGUITE SU NAVI IN BANCHINA O A TERRA, NELLA MAGGIOR PARTE DEI CASI IN AREE ESTERNE DEL CANTIERE (BANCHINE, BACINI, PIAZZALI ADIACENTI A BACINI O BANCHINE).*
- *LE LAVORAZIONI SONO ANALOGHE A QUELLE EFFETTUATE DURANTE L'ALLESTIMENTO DELLE IMBARCAZIONI, ANCHE SE IN MANIERA RIDOTTA.*

# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE



## IL PERSONALE DELL'UFFICIO SICUREZZA

- *ELABORAZIONE ED AGGIORNAMENTO DOCUMENTI DI SICUREZZA (DVR, DUVRI, 272, PROCEDURE DI SICUREZZA)*
- *VERIFICA REQUISITI IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE DITTE*
- *MONITORAGGIO INFORTUNI, INCIDENTI E NEAR MISS*
- *PIANI DI MIGLIORAMENTO E BUONE PRASSI DI SICUREZZA ED AMBIENTALI*
- *FORMAZIONE, INFORMAZIONE E ADDESTRAMENTO*
- *MONITORAGGIO SORVEGLIANZA SANITARIA (IN COLLABORAZIONE CON IL MC)*
- *GESTIONE SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA - BS OHSAS 18001 (ISO 45001)*
- *RAPPORTI CON ENTI DI CONTROLLO (ASL, ARPAT, VVF ETC.)*
- *AUDIT E SOPRALLUOGHI DI SICUREZZA ED AMBIENTALI*
- *VERIFICA PERMESSI LAVORO E CESSIONE USO ATTREZZATURE*
- *CARTELLONISTICA SICUREZZA*
- *RAPPORTI E SIMULAZIONI EMERGENZE*
- *GESTIONE RIFIUTI (MUD - CONAI)*
- *GESTIONE PRATICHE AMBIENTALI*

## GUARDIAFUOCHI

- *INTERVENTI DI PRIMO SOCCORSO*
- *GESTIONE OPERATIVA EMERGENZE (infortuni, incendi, emergenze ambientali, ecc...)*
- *AUDIT E SOPRALLUOGHI PERIODICI AMBIENTI DI LAVORO*
- *VERIFICHE ATTIVITÀ A RISCHIO (Es spazi confinati, attività a caldo, misurazione O<sub>2</sub>, aree ATEX, ecc...)*
- *VERIFICA PRESIDI ANTINCENDIO*
- *VERIFICA PERIODICA E POSIZIONAMENTO ESTINTORI A BORDO*
- *VERIFICA ED IMPLEMENTAZIONE CARTELLONISTICA DI SICUREZZA*
- *GESTIONE RILEVATORI E PULSANTI EMERGENZA WIFI A BORDO*

# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

- ADDETTI ANTINCENDIO
- PRIMO SOCCORSO
- BLSD

# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## Progetto Benetti-Lusben *Safe Site*



# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

- *PROCEDURE PER GESTIONE APPALTI (LA RACCOLTA DELLA DOCUMENTAZIONE PER LA VERIFICA DEI REQUISITI DI IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE)*
- *PROCEDURE PER LE ATTIVITÀ PRODUTTIVE (PERMESSI DI LAVORO PER LAVORI A CALDO, SPAZI CONFINATI, ECC...)*
- *SIMULAZIONI DI EMERGENZA*
- *RIUNIONI DI COORDINAMENTO*
- *OTTENIMENTO (ED AGGIORNAMENTO) DELLA CERTIFICAZIONE OHSAS 18001*
- *VIDEOSORVEGLIANZA*
- *RILEVATORI E PULSANTI EMERGENZA WIRELESS ALL'INTERNO DELLE IMBARCAZIONI*
- *SISTEMA CENTRALIZZATO DI GESTIONE DEGLI ALLARMI*

# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ REPORT DI SOPRALLUOGO

AZIMUT   BENETTI GROUP	Rapporto di Sopralluogo	DRQ SGS 005 S ALL Rev.02 del 22/07/2014 Rif. PG SGS 002 S ALL
---------------------------	-------------------------	---

	Foto	Situazione riscontrata	Livello di allarme	Correzione / Trattamento	Owner attività	Entro	Attuata
3		- estintori nascosti e riposizionati	1		CCL	22.01.2018	SI
4					CCL	22.01.2018	SI

AZIMUT   BENETTI GROUP	Rapporto di Sopralluogo	DRQ SGS 005 S ALL Rev.02 del 22/07/2014 Rif. PG SGS 002 S ALL
---------------------------	-------------------------	---

	Foto	Situazione riscontrata	Livello di allarme	Correzione / Trattamento	Owner attività	Entro	Attuata
5		-piano calpesto marini portellone aperto.	1		CCL	22.01.2018	SI
6					CCL	22.01.2018	SI

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ **INCONTRI CON RSPP DITTE APPALTATRICI**

L'affermazione della **Cultura della prevenzione in Cantiere** passa, non solo attraverso il sistema di controlli, sopralluoghi, sospensioni e diffide ma anche, attraverso iniziative di informazione, di assistenza e di **incontri svolti con i vari RSPP e Datori di lavoro** delle ditte che operano in Cantiere.

S'intende proseguire su questa linea sviluppando ulteriori collaborazioni ed incontri perché riteniamo sia una strategia che possa contrastare in modo efficace il fenomeno infortunistico ed innalzare il livello di sicurezza presente in Cantiere.



# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ *SIMULAZIONI EMERGENZA*



## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ **SIMULAZIONI EMERGENZA**

<b>STORM</b>	VERBALE PROVA DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE ANTINCENDIO	PEVAC – Rev. 0
		Pagina: 1 di 3

#### Verbale della Prova di Emergenza ed Evacuazione Antincendio

In data odierna, presso il magazzino dei pezzi staccati all'interno del cantiere BENETTI S.p.A. di Livorno, situato in Via E. Fagni 1, e gestito dalla STORM S.r.l., dalle ore 10,30 alle ore 10,50 si è tenuta una Prova di Emergenza ed Evacuazione Antincendio.

In particolare, il responsabile del magazzino Sig. Marrhach Abdel Malek ha provveduto a:

- effettuare la chiamata al servizio di emergenza interno del cantiere BENETTI S.p.A. di Livorno;
- attivare il sistema di allarme interno al magazzino;
- contrastare, nei limiti del possibile, l'emergenza (incendio);
- attendere l'arrivo della squadra di emergenza interna del cantiere BENETTI S.p.A. e collaborare con la stessa per domare l'incendio.

Alle 10,50 risultavano eseguite tutte le attività sopra elencate (si veda la sequenza fotografica allegata al presente documento), senza particolari problemi; non vi sono state scene di panico né incidenti di vario tipo.

Tutti i soggetti coinvolti hanno seguito quanto previsto nella procedura per la gestione di un'emergenza antincendio all'interno del cantiere BENETTI S.p.A. di Livorno.

Livorno, 01/02/2018



# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ SIMULAZIONI EMERGENZA

<b>STORM</b>	VERBALE PROVA DI EMERGENZA AMBIENTALE	PEMAM – Rev. 0 Pagina: 1 di 3
--------------	---	----------------------------------

#### Verbale della Prova di Emergenza Ambientale

In data odierna, nel piazzale antistante gli uffici della STORM S.r.l., all'interno del cantiere BENETTI S.p.A. di Livorno, situato in Via E. Fagni 1, dalle ore 11,00 alle ore 11,20 si è tenuta una Prova di Emergenza Ambientale (sversamento accidentale di prodotti vernicianti durante la loro movimentazione).

In particolare, il lavoratore coinvolto Sig. Marrhach Abdel Malek ha provveduto a:

- effettuare la chiamata al servizio di emergenza interno del cantiere BENETTI S.p.A. di Livorno;
- contenere lo sversamento utilizzando l'apposito kit a disposizione;
- reperire la scheda di sicurezza del prodotto sversato, per consegnarla alla squadra di emergenza interna del cantiere BENETTI S.p.A.;
- attendere l'arrivo della squadra di emergenza interna del cantiere BENETTI S.p.A. e collaborare con la stessa per risolvere l'emergenza;
- organizzarsi per la rimozione e lo smaltimento dei prodotti assorbenti utilizzati;
- organizzarsi per la ripresa delle attività lavorative.

Alle 11,20 risultavano eseguite tutte le attività sopra elencate (si veda la sequenza fotografica allegata al presente documento), senza particolari problemi; tutti i soggetti coinvolti hanno seguito quanto previsto nella procedura per la gestione di un'emergenza ambientale all'interno del cantiere BENETTI S.p.A. di Livorno.

Livorno, 01/02/2018

		
<b>Trasferimento di materiale pericoloso</b>	<b>Sversamento accidentale del prodotto</b>	<b>Chiamata verso il servizio di emergenza Benti</b>
		
<b>Reperimento del kit assorbente nel punto più vicino</b>	<b>Intervento di tamponamento per contenere lo sversamento</b>	

# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ **SIMULAZIONI EMERGENZA**



# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

### ➤ **SIMULAZIONI EMERGENZA**

#### **CONCLUSIONI:**

La simulazione di emergenza ha registrato un esito ottimale ed adeguato al livello di rischio richiesto.

Il personale si è regolarmente recato al punto di raccolta presso il piazzale delle torri.

Di seguito riporto i tempi registrati:

Orario di inizio della simulazione	:ORE 12:00
Tempo impiegato per l'arrivo dei VVF	:ORE 12:01
Evacuazione totale torre nord	:ORE 12:05
Reset del rilevatore fumo	:ORE 12:05
Evacuazione totale torre sud	:ORE 12:06
Orario di fine dell'esercitazione	:ORE 12:07

**TOTALE PERSONALE EVACUATO: 104 PERSONE**



# ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

AZIMUT   BENETTI	Rapporto di fine Emergenza	DRQ SGS 021 S ALL Rif. PG SGS 003 S ALL Rev. 00 del 15/12/10
------------------	----------------------------	--

### ➤ **SIMULAZIONI EMERGENZA**

Il giorno 16/05/2017 alle ore 07.45 presso lo stabilimento di Azimut - Benetti SpA nel reparto FB 271 è avvenuta la seguente situazione di emergenza:

Malore

#### DINAMICA:

Alle ore 07.45 i Vigili del Fuoco interni venivano chiamati per malore a bordo M/Y FB271.

Giunti sul posto hanno trovato il Sig. Mattugini Christian della ditta Carpenteria del Golfo, all'interno del salone main deck, che si accasciava tremante e con le mani infornicollite.

I VVF prestavano le prime cure al lavoratore, che risultava cosciente.

I VVF hanno allertato il Coordinatore delle Emergenze e richiesto l'intervento dell'ambulanza.

Alle ore 07.55 l'ambulanza è giunta in Cantiere ed accompagnata sul posto dal personale della Vigilanza coordinato da Valeria Lo Cicero.

Alle 08.05 l'ambulanza lasciava il Cantiere ed è cessata l'emergenza.

Sul posto erano presenti la squadra Sicurezza e Vigilanza.

Al lavoratore è stato dato un giorno di prognosi.

#### CAUSE:

Malore

Intervento soccorsi esterni:  SI  NO

Quali: Pubblica Assistenza

E' stato evacuato lo stabilimento:  SI  NO

Quali reparti:

Ci sono stati feriti:  SI  NO

Ripresa attività alla fine dell'Emergenza:  SI  NO

Gestione delle squadre d'Emergenza:  Sodd.  Non Sodd.

Criticità riscontrate:

Nessuna

- **LE EMERGENZE (SANITARIA, INCENDIO, INQUINAMENTO) VENGONO GESTITE OPERATIVAMENTE DAI **GUARDIAFUOCHI INTERNI****
- **VIENE COINVOLTO IL **COORDINATORE DELLE EMERGENZE CHE ATTIVERÀ LE NECESSARIE MISURE AGGIUNTIVE****
- **A SEGUITO DI OGNI EMERGENZA VIENE COMPILATO IL **RAPPORTO DI FINE EMERGENZA****



## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE



HOME **Sicurezza&Ambiente** Marketing

### Sistema di Gestione Sicurezza - Livorno

Home page

#### Sistemi di Gestione

✓  Nome DocLink Titolo Revisione Tipo documento Data ultima revisione Archiviazione Funzione aziendale Doc. Rif.

▷ Processo : P03 - 01 Manutenzione/gestione delle attrezzature (14)

▷ Processo : P04 - 00 Gestione delle risorse umane (8)

▷ Processo : P06 - 00 Gestione SGG (6)

▷ Processo : P06 - 01 Gestione degli Audit interni (5)

▷ Processo : P07 - 00 Gestione SGS (53)

▷ Processo : P08 - 00 Ambiente (5)

▷ Processo : P11 - 00 Acquisti & Approvvigionamenti (15)

▷ Processo : P13 - 00 Produzione Allestimento (10)

▷ Processo : P20 - 00 Gestione processi direzionali (6)

▷ Processo : P21 - 00 Gestione azioni correttive - preventive (2)

***NEL PORTALE INTERNO AL CANTIERE, A DISPOSIZIONE DI TUTTI I DIPENDENTI CI SONO TUTTE LE PROCEDURE ATTIVE SINO AD OGGI.***

## GLI STRUMENTI DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

- *SOFTWARE GESTIONALE FORMAZIONE E SORVEGLIANZA SANITARIA*
- *SOFTWARE GESTIONALE PER LA VERIFICA DEI REQUISITI TECNICO PROFESSIONALI DELLE IMPRESE*
- *ELABORATI 108 DUVRI-272-PROVE A MARE*
- *VERIFICATI 1800 PERMESSI DI LAVORO (Spazi confinati - lavorazioni a caldo)*

# PRINCIPALI RISCHI PRESENTI

## I PRINCIPALI RISCHI PER LA SICUREZZA IN CANTIERE

- *RISCHI DI CADUTA DA UNA ALTEZZA SUPERIORE A 2 MT*
- *RISCHIO INCENDIO*
- *RISCHI DI SCHIACCIAMENTO*
- *RISCHI DI TAGLI*
- *RISCHI DI ESSERE COLPITI O COLPIRE PARTI E/O OGGETTI*
- *RISCHI DI ELETTROCUZIONE*
- *RISCHI DI COLLISIONE TRA MEZZI*
- *RUMORE*
- *FUMI DI SALDATURA*
- *MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI*

**AREE DI LAVORO IN ALTEZZA NON  
PROTETTE**

**COPERTURE**

**PONTEGGI**



**APERTURE A BORDO NAVE**

**SCALE**

**PIATTAFORME DI LAVORO IN  
ALTEZZA**

**OPERAZIONI DI  
MOVIMENTAZIONE**

**PONTEGGI**



**APERTURE A BORDO  
NAVE**

**SCALE**

**TRANSITO DI VEICOLI**

**LAVORI IN ALTEZZA  
CON PLE**

**MOVIMENTAZIONI DI  
IMBARCAZIONI**



**ATTIVITA' DI CARICO E SCARICO  
E SPOSTAMENTO CARICHI CON  
CARRELLO ELEVATORE**

**IMBARCHI E SBARCHI CON  
AUTOGRU O CARROPONTE**

**PRESENZA DI GAS  
INFIAMMABILI E  
COMBURENTI (acetilene,  
propano, ossigeno)**

**PRESENZA DI SORGENTI DI INNESCO  
(scintille, attrito, attività a caldo,  
sigarette)**

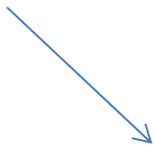
**IMPIANTI ELETTRICI**



**PRESENZA DI GRANDI QUANTITA' DI  
MATERIALE COMBUSTIBILE (vetroresina,  
gasolio, stucchi)**

**UTILIZZO DI PRODOTTI  
INFIAMMABILI (vernici,  
diluenti, resine, collanti)**

**PULIZIE CON ACQUA IN  
PRESSIONE**



**ARIA COMPRESSA**



**COLLAUDI DI IMPIANTI**



**MOVIMENTAZIONE DI  
CARICHI**



**RISCHI DI LESIONI VARIE  
(TAGLI, URTI, ABRASIONI,  
AMPUTAZIONI)**

**LAVORI DI ASSISTENZA  
SUBACQUEA**



**UTILIZZO DI  
ATTREZZATURE PORTATILI**



**UTILIZZO DI MACCHINARI**



**TACCAGGIO NAVI**



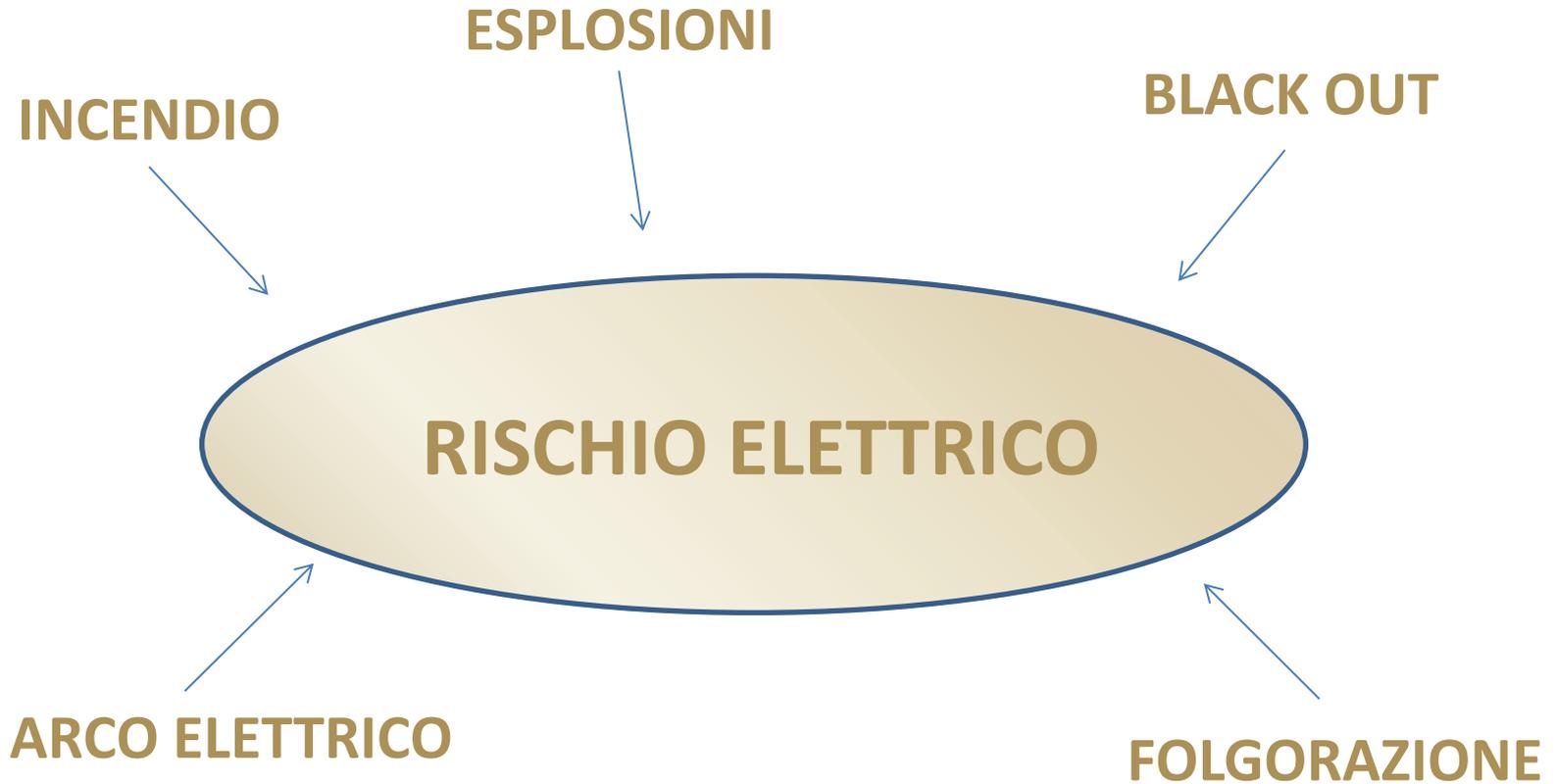
**CADUTA DA BACINO  
GALLEGGIANTE**

**BANCHINA**



**CADUTE DA BORDO  
NAVE**

**CADUTE DA GOMMONE O  
ALTRI MEZZI NAUTICI**





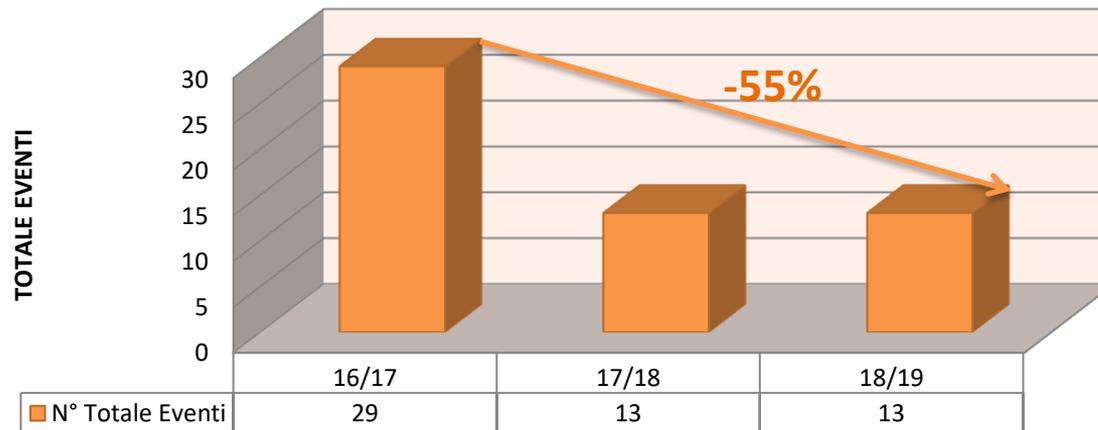
**LAVORI DI  
CARPENTERIA**



**UTILIZZO DI  
ATTREZZATURE  
PORTATILI**

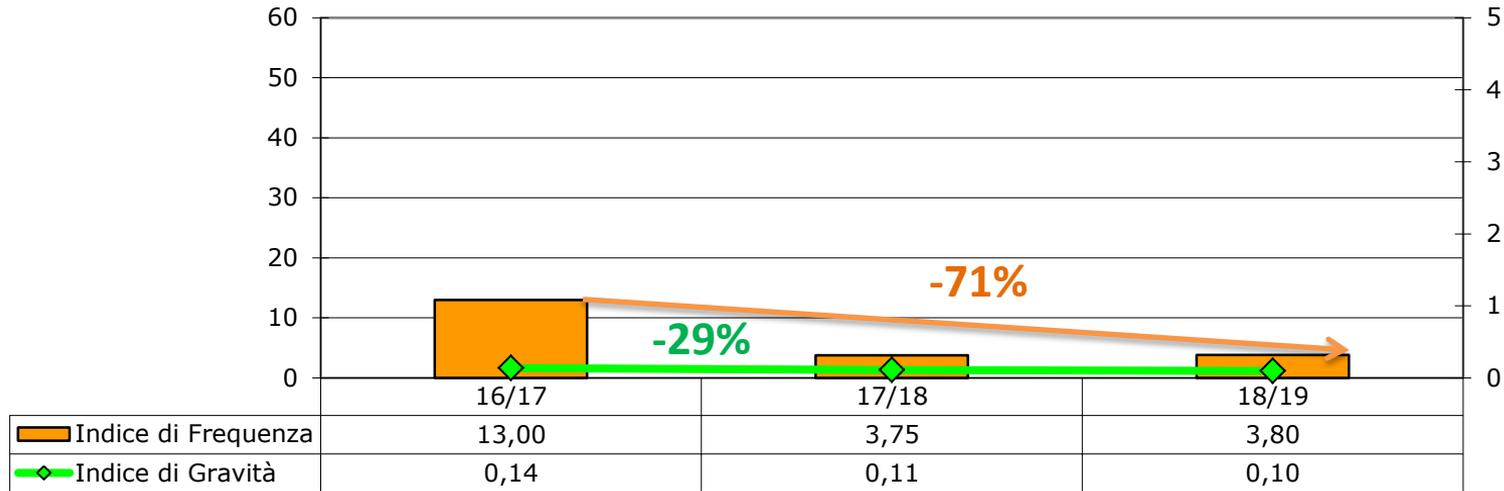
**COLLAUDI MOTORI E  
GENERATORI**

# ANDAMENTO INFORTUNI – ULTIMO TRIENNIO



Anno	Ore Presenza Anno	N° Totale Eventi	Giorni Totali	Assenza	Indice di Frequenza	Indice di Gravità
16/17	2231601	29	304		13,00	0,14
17/18	3469969	13	378		3,75	0,11
18/19	3423930	13	328		3,80	0,10

# INDICE GRAVITA' E INDICE FREQUENZA – ULTIMO TRIENNIO



Anno	Ore Presenza Anno	N° Total e Eventi	Giorni Total i Assenza	Indice di Frequenza	Indice di Gravi tà
16/17	2231601	29	304	13,00	0,14
17/18	3469969	13	378	3,75	0,11
18/19	3423930	13	328	3,80	0,10

# PRINCIPALI CAUSE DI INFORTUNIO

## **MISURE ADOTTATE:**

- *INCIAMPI, SCIVOLAMENTI,  
CADUTE*
- *COLPITO, URTATO*
- *TAGLI, LESIONI*

- *AGGIORNAMENTO DVR E PROCEDURE  
SPECIFICHE*
- *IMPLEMENTAZIONE SOPRALLUOGHI PERIODICI*
- *RICHIAMO PER MANCATO USO DPI*
- *IMPLEMENTAZIONE CARTELLONISTICA*
- *DIFFIDE E SOSPENSIONI*

# NEAR MISS (MANCATI INCIDENTI)

AZIMUT	BENETTI	<b>INDAGINE NEAR MISS</b>	<b>DRQ 565 S</b> del 12/10/2015
--------	---------	---------------------------	------------------------------------

**SITO:** Azimut-Benetti S.p.A. sede di LIVORNO, VIA EDDA FAGNI 1

Tipo di segnalazione:  **Evento verificatosi**  Segnalazione

Luogo in cui si è svolto l'evento: **CAPANNONE G2**

Data e ora dell'evento: **06/06/2016**

**ANTEFATTO:**  
Nel cap. G2 si stava svolgendo l'attività di movimentazione del blocco di sovrastruttura fl272 mediante gru sovranave.  
La gru era posizionata in banchina 76 per imbarco fl262 fino al suo trasferimento nel cap. G2.  
L'operatore della gru, Gianni Riccardo, mette la gru all'interno del capannone in posizione idonea alla movimentazione del blocco; cala gli stabilizzatori e verifica la messa in bolla della gru prima della manovra.  
**DINAMICA DEL MANCATO INCIDENTE:**  
Durante la manovra di sollevamento del blocco, improvvisamente il pistone dello stabilizzatore posteriore si cede sulla base dello stesso facendo cadere il blocco che si era sollevato di poco da terra e lanciando dai pozzi della sitta di appoggio del pistone a grande velocità verso il blocco stesso. Nelle vicinanze del blocco erano presenti Bacigajupo Gabriele e Ceccarelli Stefano per il controllo dell'attività di movimentazione.  
Non si sono riscontrati feriti né danni rilevanti al blocco.

**GESTIONE EMERGENZA:**  
L'operatore della gru, Gianni Riccardo ha subito bloccato la gru e chiamato l'RSPP e ASPP per l'analisi dell'accaduto perché comunque la situazione era già in sicurezza.

**POST EVENTO:**  
Si sono raccolti intorno alla gru, oltre all'operatore stesso (Gianni Riccardo) i responsabili delle movimentazioni (Ceccarelli Stefano), il responsabile della sicurezza (Farnaci Andrea) e gli operatori della manutenzione (Bacci Riccardo, Pini Giacomo) il tecnico della ditta manutentrice MIVC, ASPP (Renata Muratori) e Bacigajupo Gabriele (servizi) per l'analisi delle cause.

Dalle ricostruzioni della dinamica è risultato che, il pistone dello stabilizzatore era posizionato fuori dalla sede del basamento durante la manovra e gravava sulla sitta di ingresso dello stabilizzatore; all'interno della manovra con la sollecitazione di un carico di circa 7 t la sitta ha ceduto ed il pistone è crollato a terra per circa 20 cm.

E' stato verificato inoltre che non era presente il pomo di blocco del pistone sul basamento e la coppia era adagiata intatta sul basamento stesso.

Succesivamente è stato ritrovato il pomo mancante in banchina 76 dove era posizionata la gru prima della manovra.

Si ipotizza che sia stato effettuato l'azionamento, ma da un'analisi dell'impianto TVCC non è emersa alcuna evidenza.

E' probabile che lo sfiliamento del pomo sia stato effettuato i giorni precedenti.

L'ipotesi più probabile è che durante il percorso da banchina 76 al cap G2 il basamento dello stabilizzatore si sia sgombrato e sfiliato dal pistone in quanto privo di pomo al blocco; l'operatore posizionando la gru sugli stabilizzatori non ha effettuato i dovuti controlli preliminari per la verifica dell'innalzamento alla manovra.

**POTENZIALE DI RISCHIO:**

Persona	<input checked="" type="checkbox"/>
Ambiente	<input type="checkbox"/>
Bene-Proprietà	<input checked="" type="checkbox"/>
Immagine	<input checked="" type="checkbox"/>

**LA CAUSA O LE CAUSE PIU' PROBABILI CHE HANNO DETERMINATO L'EVENTO POSSONO ESSERE STATE:**

**ATTREZZATURE, MACCHINE, IMPIANTI, DPI**

ATTREZZATURA DI LAVORO DIFETTOSA, NON IDONEA O NON IN SICUREZZA	<input type="checkbox"/>
DPI NON IDONEI, DETERIORATI O MANCANTI	<input type="checkbox"/>
SCARSA O MANCATA MANUTENZIONE	<input type="checkbox"/>

**SITUAZIONE DI LAVORO PERICOLOSA O CONDIZIONI AMBIENTALI INADATTE**

AREA DI LAVORO NON IDONEA (SPORICA, PRESENZA DI MATERIALI INFAMMABILI, APERTURE NON PROTETTE, ECC. )	<input type="checkbox"/>
PONTEGGI O PROTEZIONI NON IDONEI	<input type="checkbox"/>
PERICOLI O VIE DI FUGA OSTRUITI	<input type="checkbox"/>
ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE O NON ADEGUATA	<input type="checkbox"/>

AZIMUT	BENETTI	<b>INDAGINE NEAR MISS</b>	<b>DRQ 565 S</b> del 12/10/2015
--------	---------	---------------------------	------------------------------------

TEMPERATURA, UMIDITA' O RUMIDITA' NON IDONEE	<input type="checkbox"/>
<b>DIFETTI PROCEDURALI</b>	
MANCANZA DI PROCEDURA OPERATIVA	<input type="checkbox"/>
MANCANZA DI AUTORIZZAZIONE	<input type="checkbox"/>
<b>COMPORTAMENTO PERICOLOSO</b>	
MANCATO O SCORRETTO USO DI DPI	<input type="checkbox"/>
RIMOZIONE O MANOMISSIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA	<input checked="" type="checkbox"/>
MANCATO RISPETTO DELLA PROCEDURA OPERATIVA (IN TUTTO O IN PARTE)	<input checked="" type="checkbox"/>
MANCATO PRESSIONE DELL'AREA	<input type="checkbox"/>
DISATTENZIONE, FRETTA O COMPLEANCO COMPORTAMENTO INADEGUATO	<input checked="" type="checkbox"/>
ECESSIVA CONFIDENZA CON IL PERICOLO	<input checked="" type="checkbox"/>

**CARENZE FORMATIVE**

SCARSA O MANCATA INFORMAZIONE - FORMAZIONE - ADESTRAMENTO	<input type="checkbox"/>
<b>CAUSE ACCIDENTALI</b>	
CONDIZIONE PERICOLOSA POCO PREVEDIBILE	<input type="checkbox"/>

**AZIONI CORRETTIVE EVENTUALMENTE ADOTTATE PER EVITARE IL RIPETERSI DI UN EVENTO SIMILE:**

- È stato effettuato un incontro con tutta la squadra delle movimentazioni e con gli operatori delle attività manutentive e manutenzione per l'analisi delle cause e per ribadire l'importanza dei controlli preoperatori delle attività al fine di lavorare sempre nel rispetto delle condizioni di max sicurezza a tutela degli operatori stessi, delle persone vicine e dei beni aziendali.

**VALUTAZIONE DEI RISCHI**

E' GIA' AVVENUTO IN PASSATO UN EVENTO DI QUESTO TIPO? SI  NO

POSSIBILI CONSEGUENZE (IN CASO DI DANNO O GRIEVITA'): 1 APTETTO PIU' LEGGERE - 5 APTETTO PIU' GRAVE

	1	2	3	4	5
Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ambiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bene-Proprietà	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immagine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Vi sono MISURE TECNICHE (es. interventi strutturali, su impianti, macchine e/o attrezzature), ORGANIZZATIVE (es. turnazione di lavoro) e/o PROCEDURALI (es. comportamento dei lavoratori, modalità operative) implementabili o modificabili per evitare che possano in futuro accadere fatti di questo genere o veri e propri incidenti/infortuni?**

SI  NO

Se sì, quali?

AZIMUT	BENETTI	<b>INDAGINE NEAR MISS</b>	<b>DRQ 565 S</b> del 12/10/2015
--------	---------	---------------------------	------------------------------------



Date: 06/06/2016

# AZIONI DI MIGLIORAMENTO

- NEWSLETTER MENSILE SU SICUREZZA ED AMBIENTE
- PORTALE SICUREZZA
- SOFTWARE GESTIONALE SICUREZZA
- ISTITUZIONE AREE FUMO
- [SAFETY POINT](#)
- ADOZIONE DI NUOVI MODI DI COMUNICARE LA SICUREZZA E LA SALUTE PER CAMBIARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA
- [VIDEO](#) INFORMATIVO SICUREZZA
- MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI
  - IMPIANTI ESTRAZIONE
  - IMPIANTO TVCC
  - SISTEMI WIFI SENORI ANTINCENDIO
  - RISCALDAMENTO CAPANNONI
  - [IMPIANTO ANTINCENDIO A SCHIUMA](#)

# RISULTATI OTTENUTI

- *DIMINUZIONE INDICI INFORTUNISTICI*
- *MAGGIORE PERCEZIONE DEL RISCHIO DA PARTE DEI LAVORATORI*
- *MAGGIOR COINVOLGIMENTO E CONDIVISIONE DELLE TEMATICHE DI SALUTE E SICUREZZA*
- *CAMBIO DI VISIONE DEL SPP, NON PIÙ COME ENTE “CONTROLLORE” O “PRODUTTORE DI CARTA”  
MA COME ENTE DI SUPPORTO PER LE TEMATICHE DI SICUREZZA, SALUTE ED AMBIENTE*
- *CRESCITA PROFESSIONALE DELLE DITTE IN MATERIA DI SICUREZZA (FORMAZIONE, DPI, ECC...)*

# OBIETTIVI

- *CANTIERE DI ECCELLENZA IN AMBITO SICUREZZA*
- *INFORTUNI ZERO*
- *GARANTIRE AMBIENTI DI LAVORO ADEGUATI E SICURI*
- ***CAMBIARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA***

GRAZIE

