SISTEMA NAVE FORZE IN EQUILIBRIO

Ing. Francesco Samarelli

SETTORE MARITTIMO

Decreto Legislativo 27 luglio 1999, n. 271

"Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485"



D. Lgs. 298/1999

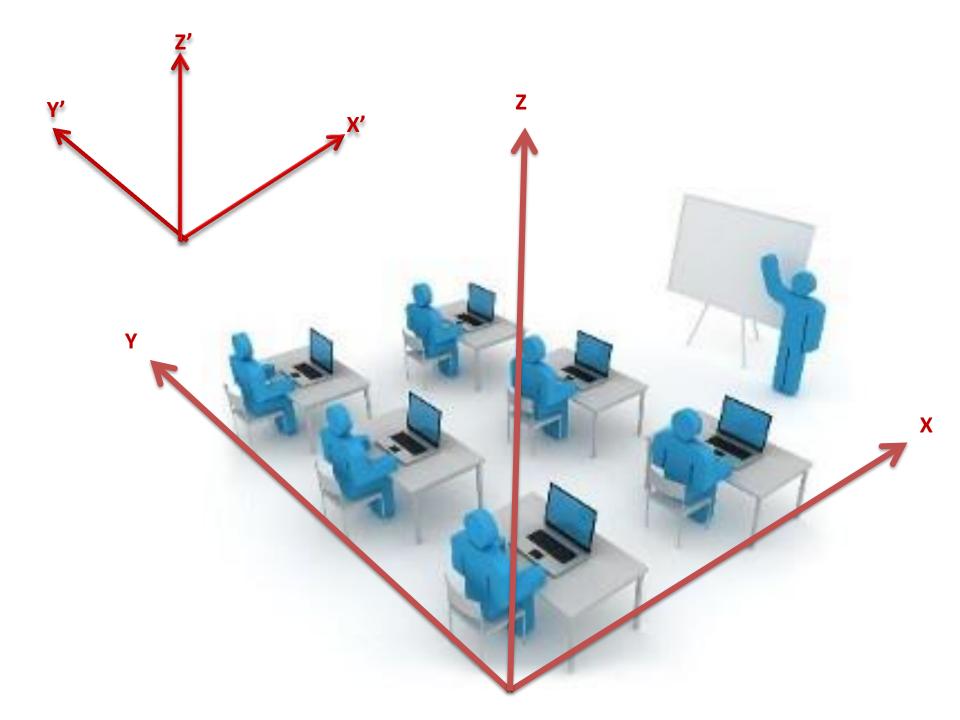
Art. 7. Formazione del comandante della nave da pesca

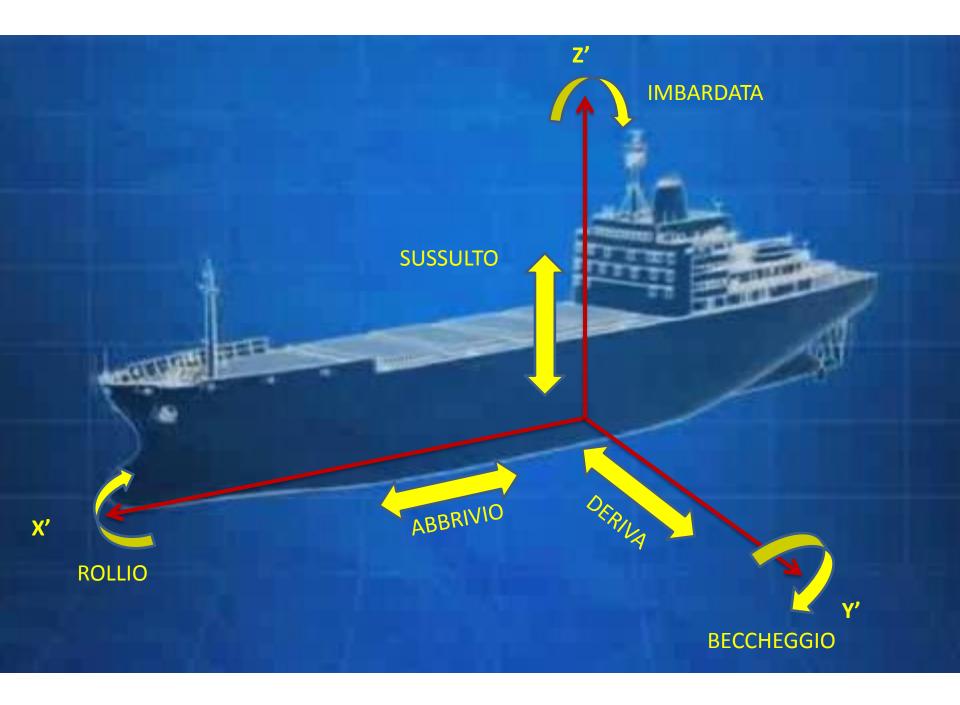
APPROCCIO GENERALE AL PIANO DI SICUREZZA

DEFINIZIONE DELL'AMBIENTE DI LAVORO

ANALISI DEI MACCHINARI E DELLE ATTREZZATURE

VALUTAZIONE DEL RISCHIO





FORZE AGENTI SULLA NAVE: EQUILIBRI

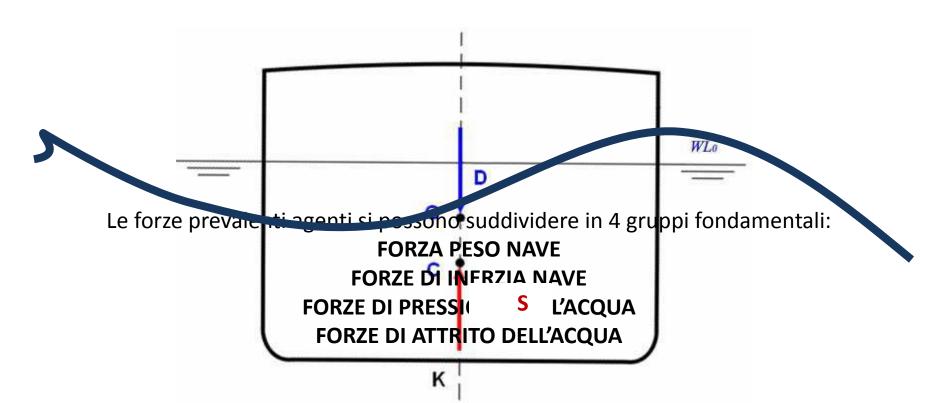
Una nave in acque tranquille è soggetta alla forza peso e spinta.

FORZA PESO: risultante delle forze gravitazionali dirette verticalmente e e verso il basso

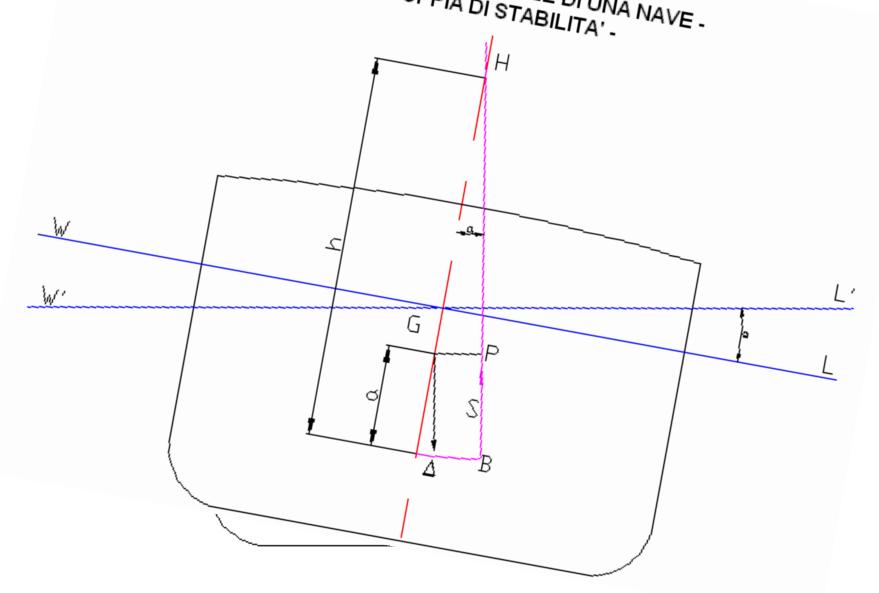
FORZA DI SPINTA: risultante delle forze di pressione esercitate dall'acqua di intensità uguale al peso del volume di acqua spostato dalla carena, diretta verticalmente verso l'alto nel centro del volume immerso.

COSA SUCCEDE IN PRESENZA DI MOTO ONDOSO

COSA SUCCEDE IN PRESENZA DI MOTO ONDOSO



- SEZIONE TRASVERSALE DI UNA NAVE -- COPPIA DI STABILITA' -



Buoyancy

F_B: buoyancy (or buoyant force)

ρ: density of water

g: gravitational acceleration

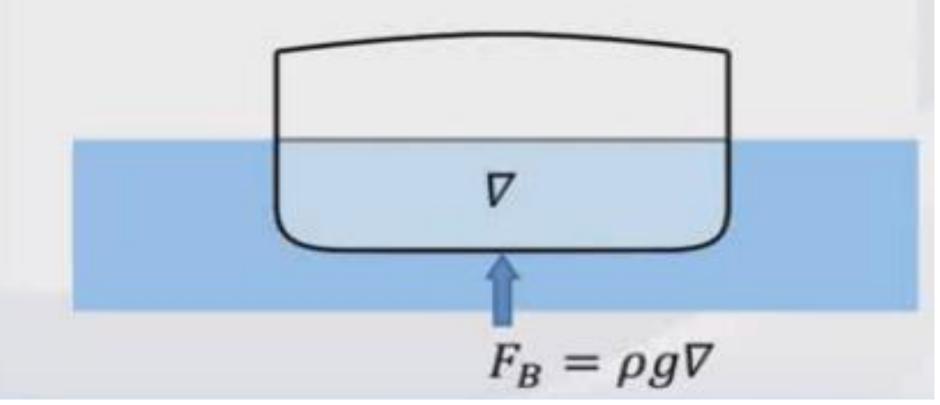
V: total underwater volume of ship

FORZA DI SPINTA

DENSITA' DELL'ACQUA

ACCELLERAZIONE GRAVITAZIONALE

VOLUME IMMERSO DELLA BARCA



Density of Water

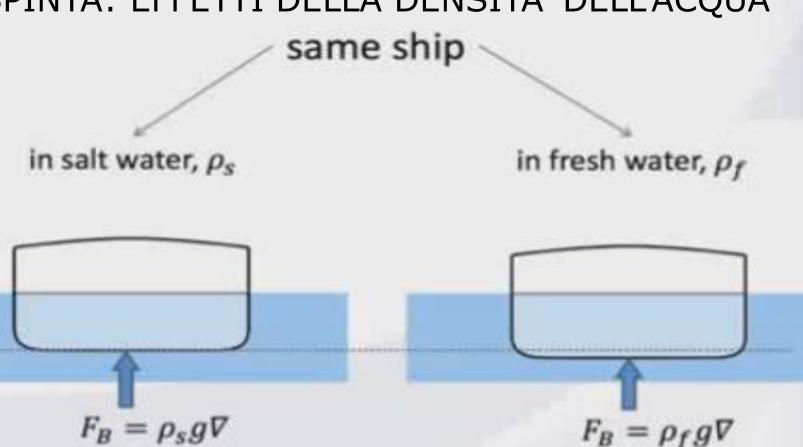
DENSITA' DELL'ACQUA

 $\rho_f < \rho_s$

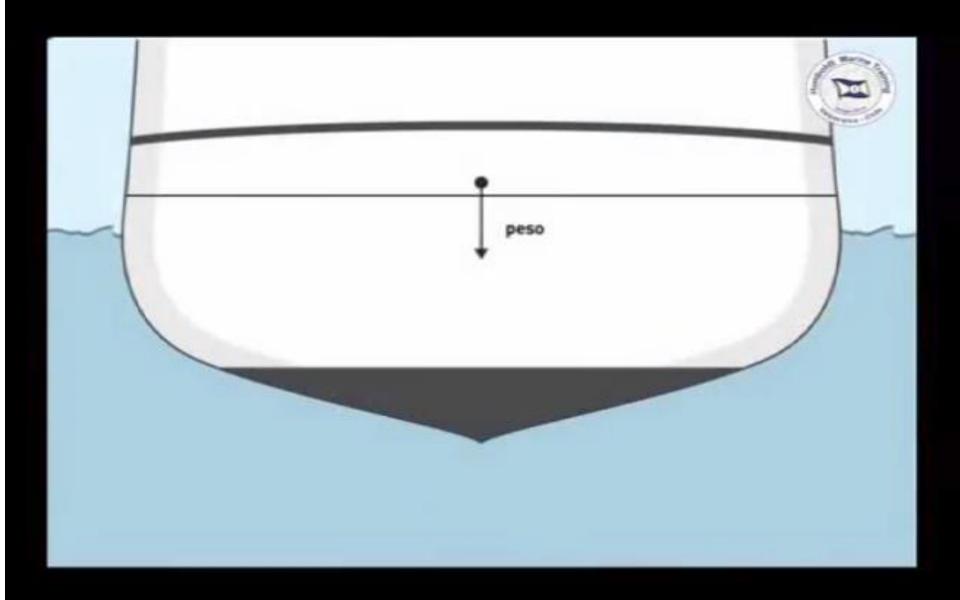
Temperature		Fresh Water	Salt Water
°C	°F	kg/m³	kg/m³
0	32	999.8	1,028
10	50	999.6	1,027
20	68	998.1	1,025
30	86	995.7	1,022

Buoyancy: Effects of Density

SPINTA: EFFETTI DELLA DENSITA' DELL'ACQUA



CENNI SULLA STABILITA' NAVE: BARICENTRO, CENTRO DI CARENA, METACENTRO, BRACCI RADDRIZZANTI







a) progetto dettagliato dell' unità - nel quale sono riportate le sistemazioni inerenti l'ambiente di lavoro;



 b) specifica tecnica dell' unità, comprendente tutti gli elementi ritenuti utili per l'esame delle condizioni di igiene e sicurezza del lavoro presenti a bordo della nave;



c) relazione tecnica sulla valutazione dei rischi per la tutela della salute e la sicurezza del lavoratore marittimo connessi allo svolgimento dell'attività lavorativa a bordo; nella relazione sono specificati i criteri adottati per la valutazione stessa e le misure di prevenzione e protezione dei lavoratori, nonché il programma di attuazione di eventuali interventi migliorativi dei livelli di igiene e sicurezza a bordo.





Valutazione dei rischi emergenti durante il servizio su nave per individuare relative misure di prevenzione e protezione o migliorative per la salvaguardia della sicurezza e salute dei lavoratori.

ESEMPIO DEI CRITERI ADOTTATI PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI A BORDO DI UNA NAVE

1- Identificazione generale dei rischi per la sicurezza e per la salute dei lavoratori marittimi.

Per ciascun rischio viene definito il danno inteso come effetto potenziale del rischio sull'individuo, e le relative misure di prevenzione.

RISCHI PER LA SICUREZZA

RISCHI PER LA SALUTE

Elettricità Calpestii scivolosi		attrezzature a schermo video Illuminazioni
Accessi vie di circolazione e		
	Spazi chiusi	
spostamenti	Spazi angusti	
nelle aree di lavoro	Postazione di lavoro: Sistemazione	
Incendio, esplosione	Rumore	
Macchine e attrezzature		Vibrazioni
Mezzi di sollevamento e trazione	Ambiente termico: temperatura	
Movimentazione manuale dei ca	arichi	dell'aria, umidità relativa, velocità
Sostanze e preparati pericolosi		dell'aria,
Pericoli Chimici		irraggiamento da superfici calde
Movimenti della nave		Areazione, purificazione dell'aria e
		temperatura ambienti
		Sostanze e preparati pericolosi
		Agenti Chimici
		Agenti atmosferici

GRAZIE PER L'ATTENZIONE