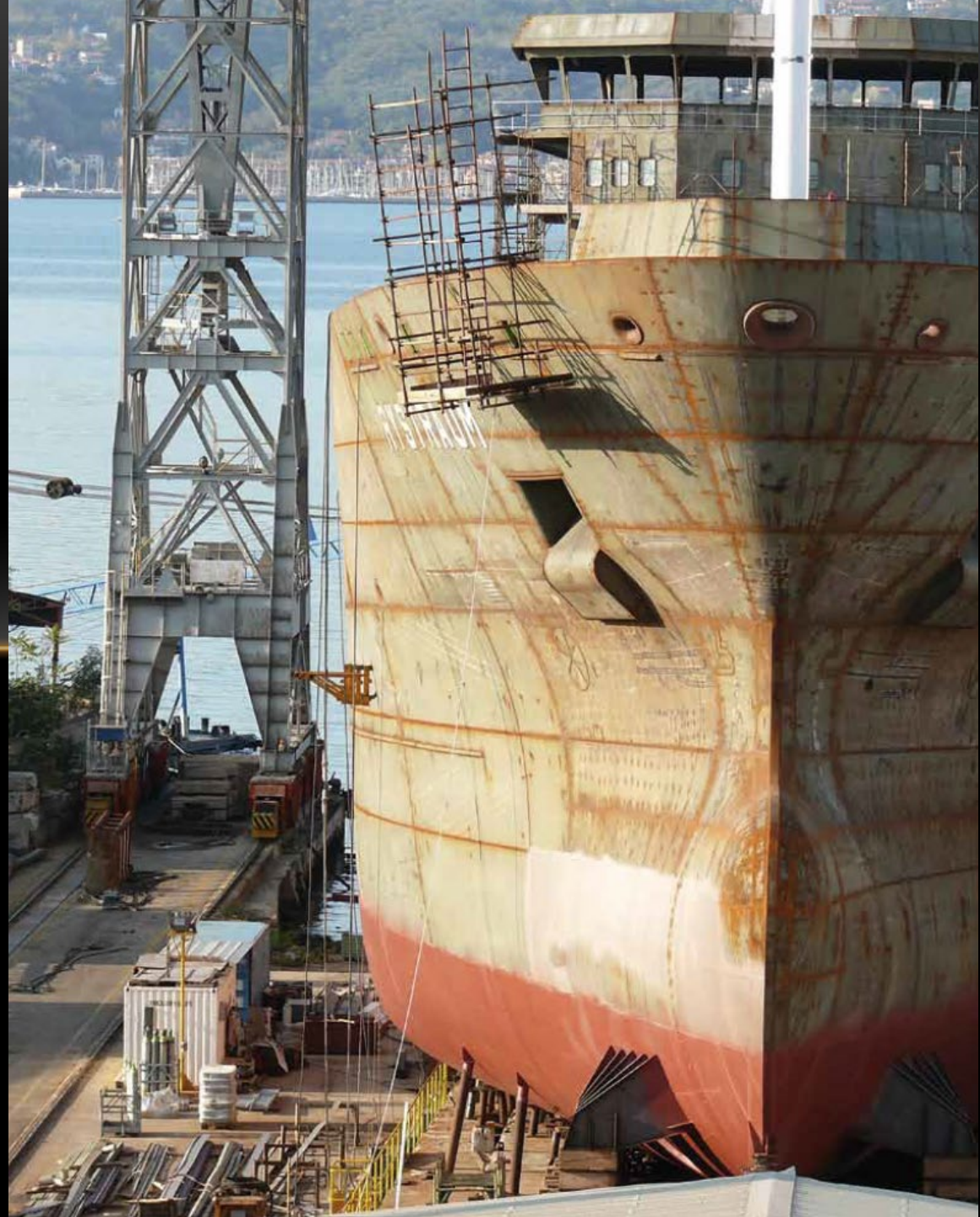




**BENVENUTI
IN
CARTUBI**



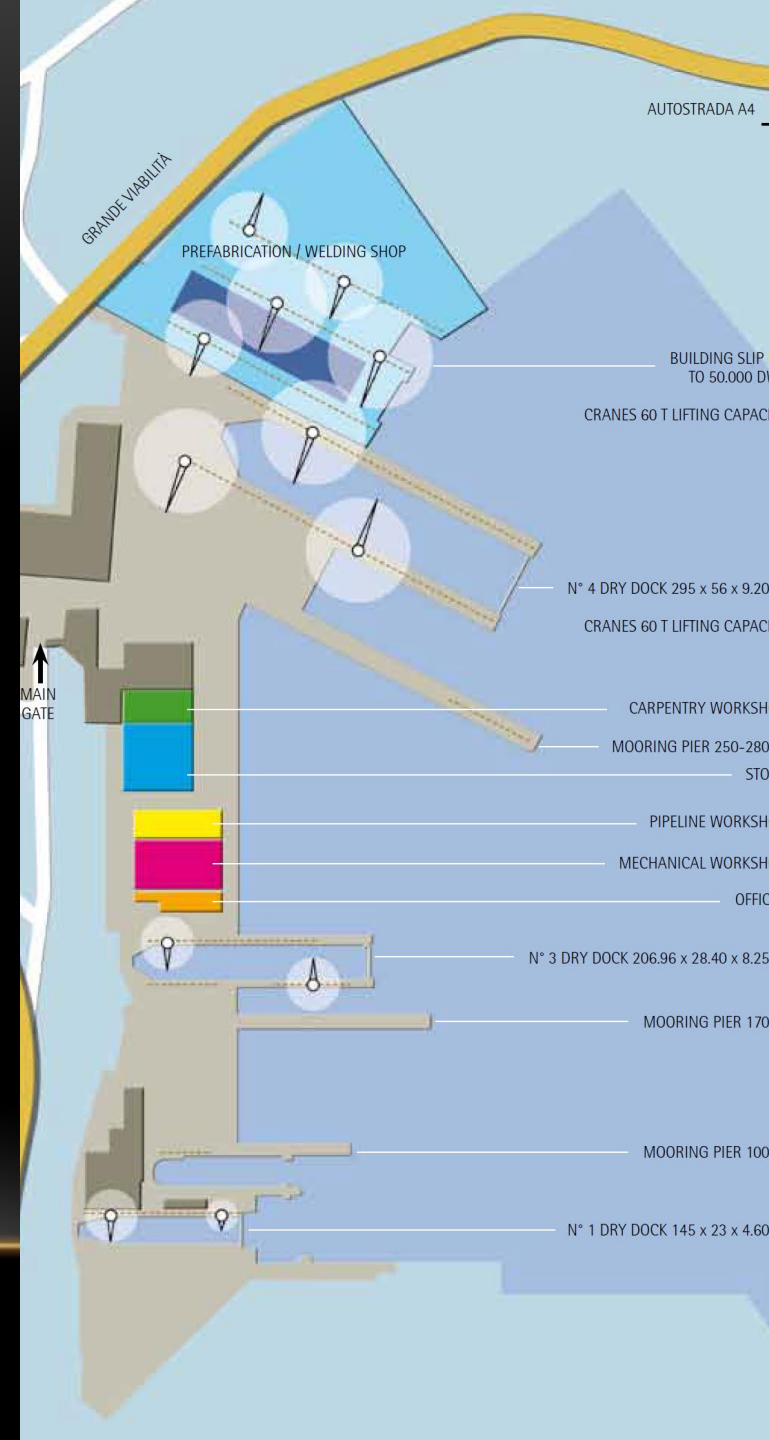
PRESENTAZIONE DELL'AZIENDA



La Cartubi Srl ha sede a Trieste in Via K.L. Von Bruck 32, accanto al porto commerciale nuovo.

La società è diretta emanazione della Cantieri Navali Cartubi Srl, azienda che operava nel settore navale dal 1972.

Ha acquisito parte delle aree attrezzate dell'ex stabilimento Arsenale Triestino San Marco operando un rilancio produttivo dell'attività cantieristica navale giuliana.





CICLO PRODUTTIVO

In linea generica il processo produttivo può essere visto come uno sviluppo sequenziale, secondo macro-fasi, delle seguenti attività:

- *acquisizione della commessa* (attività comportante al suo interno operazioni COMMERCIALI, verifica della fattibilità, identificazione degli eventuali appaltatori ed assegnazione appalti);
- *acquisizione materiali*;
- *costruzione*: attività di saldo-carpenteria finalizzata alla realizzazione dei blocchi, sezioni, componenti di navi;
- *montaggio*, fase consistente nell'assemblaggio dei vari componenti (operazione che può avvenire sia a terra che a bordo nave) con eventuale installazione di impianti;
- eventuale opera di *preparazione superficiale* e di controlli non distruttivi delle saldature (*visivo, magnetoscopico, radio...*);
- *trasporto*, mediante galleggiante e/o via terra.

CICLO PRODUTTIVO

Le sei fasi elencate trovano sostanzialmente la loro esecuzione in due macroaree: **Officina Carpenteria ed Officina Meccanica e Tubisteria.**



II GALLEGGIANTE (LAVORAZIONI A BORDO NAVE)

Costruzione galleggiante mobile, che sia adibita a qualsiasi servizio attinente alla navigazione o al traffico in acque marittime o interne (*art. 136, comma 3, c.nav.*)

Non ha apparato motore nè personale imbarcato, nè un proprio Comandante. E' presente unicamente la figura dell'Armatore.

Applicazione delle normative nazionali e Ordinanze delle Autorità Marittime.



II BACINO DI CARENAGGIO

(LAVORAZIONI A SECCO)

Struttura portuale che permette la riparazione e manutenzione delle navi all'asciutto, in particolare delle carene e delle altre parti dello scafo che sono poste sotto il livello di galleggiamento.

I bacini in muratura sono i più comuni. Sono ubicati in comunicazione con uno specchio d'acqua, al quale si accede attraverso il lato corto.

I bacini galleggianti sono invece particolari tipi di bacino di carenaggio che permettono di porre le navi all'asciutto pur essendo sul mare, senza che i lavori debbano essere effettuati sulla terraferma.





LAVORAZIONI CON USO DI FONTI TERMICHE IN AMBITO TERRESTRE

- Le operazioni di terra seguono il D.Lgs. 81/08 e il DM 10 marzo 1998 oltre che la regolamentazione prevista dall'ordinanza della APT n.72/2003 d.d. 22.12.2003.
- Le direttive di esecuzione e di coordinamento sono a carico del Preposto, la responsabilità invece dell'attuazione e della corretta applicazione delle misure di sicurezza sono a carico del datore di lavoro.





LAVORAZIONI CON USO DI FONTI TERMICHE IN GALLEGGIAMENTO D.Lgs. 272/1999

Ordinanza CP Trieste N. 01/2003

CARTUBI rijn ESNA-SOA

PIANO DI SICUREZZA
D.Lgs. 272/99
LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
SULLA NAVE

PONTONE "SOCARSE"
Tipologia Barge
Anno di costruzione: 1984
Lunghezza fuori tutto mt 64,75 mt
Larghezza massima 21,51 mt
Sarcologia: Italiana
Società Armatrice: Ocean Trieste
Tonnellate di stazza lorda: 1789 t

Prato:
ORMEGGIO B 5
(COMPRESORIO ATM)
Via K. L. Von Bruck, 32 - TRIESTE
LAVORAZIONI DI CARENTERIA NAVALE

Trieste, 25/10/2019
Revisione 00

Cartubi S.r.l. - Via von Bruck 32
34144 - Trieste - T. +39 040 2220427
T. +39 040 222001 / 222076 Incarico Registo Imprese
Trieste - N. 00257192327
Codice Fiscale B. P. IVA 00157190237 Capitale Sociale i.v. € 3.900.000,00
www.cartubi.it - info@cartubi.it
ped@cartubi.it

studio professionale associato consulenti chimici del porto pettenati - turchetto

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

DOSSIER TECNICO
DOTT. CLAUDIO PETTENATI
CONSULENTE CHIMICO DI PORTO A TRIESTE
Piazzale dei Legnami, 1/A - tel. 040.82.0470
34145 Trieste

CERTIFICATO DI GAS-FREE
Gas free certificate

NAVE	SOCAR VI	BANDIERA	ITA	ORMEGGIO	ARSENALE S.M.
IMPRESA	CARTUBI	COMMITTENTE	CARTUBI		

(B)-3) COPERTA PRUA E POPPA : TAGLIO DI TRATTI DELLA COPERTA PER ESECUZIONE INSERITI SUL CIELO DEL GAVONE DI PRUA E POPPA. DURANTE IL LAVORO I PASSI D'UOMO DEL GAVONI DOVRANNO RIMANERE APERTI E IL GUARDIAFUOCHI CONTROLLERA' L'INTERNO DEGLI STESSI;

(B)-4) RINNOVO DELLE SQUADRE DI RINFORZO DEI RULLI PASSACAVI;

(B)-5) LOCALE GENERATORI DI POPPA: ESECUZIONE DI UN INSERITO SULLA PARTE BASSA DELLA PORTA. PRIMA DEL LAVORO SI DOVRANNO TOGLIERE DAL LOCALE LE LAMIERE CONTENENTI GASOLIO E TUTTI I MATERIALI INFIAMMABILI;

(B)-6) COPERTA: RINNOVO DEGLI SFIATI DELLE 4 CASSE LATERALI ZAVORRA;

(B)-7) COPERTA POPPA PRORA: SALDATURA DI UN RINFORZO ATTORNO ALLA MONACHELLA CN SUL CIELO DEL GAVONE DI PRUA;

(B)-8) COPERTA PRUA: RIPORTI DI SALDATURA SULLE LESIONI DI UN PASSACAVI.

IL PRESENTE CERTIFICATO E' VALIDO SOLO PER I LAVORI PERMESSI ED A CONDIZIONE CHE VENGANO SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE LE PRESCRIZIONI NELLO STESSO INDICATE, MA NEL TERZO RIGUARDO AL MOMENTO, CHE STAMPE E TERZO. IL PRESENTE CERTIFICATO E' VALIDO A FATTO CHE NON VENGANO CHIEDATE LE CONDIZIONI CONTRARIE AL MOMENTO DELLA SUA VISTA, OVA LAVORO DOVRA' INOLTRE ESSERE ESEGUITO NEL RISPETTO DELLE LEGGI ED ORDINANZE VIGENTI PER LA NAVE. IL QUESITO CERTIFICATO, IL PRESENTE CERTIFICATO, NON ESIME IL RESPONSABILE DALL'OTTENERE ULTERIORI EVENTUALI AUTORIZZAZIONI DA PARTE DI ALTRE AUTORITA'.

Il presente certificato è valido fino alle ore 24.00 del 23.10.2019

Trieste, 23.10.2019

Dott. Claudio Pectenati
Consulente Chimico del Porto
di Trieste
DIRETTORE IL LORO DELLA
CAPITANERIA DI PORTO DI TRIESTE

ALLEGATO 1_1

DOMANDA DI NULLAOSTA ALL'ESECUZIONE DI LAVORI CON USO DI FONTI TERMICHE IN AMBITO CANTIERI NAVALI

ALLA CAPITANERIA DI PORTO
- Sezione Tecnica -
P.zza Duca degli Abruzzi n. 4 - TRIESTE 4
(tel. 040/6716611 - fax 040/6746659)

AL - COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
Via D'Albano n. 151 - TRIESTE -
(tel. 040/3789911 - fax 040/6333849)

ALL - A.S.S. No 1 Trieste - U.O.P.S.A.L. -
P.zza Duca degli Abruzzi n. 2 - TRIESTE 4
(tel. 040/3997402 - fax 040/3997403)

ALL - AUTORITA' PORTUALE
Punto Franco Vecchio
Caella Postale N. 192 7
34100 - TRIESTE 4
(tel. 040/6732643 - fax 040/6732307)

IL sottoscritto **RICCARDO AMILLO**, in qualità di "DATORE DI LAVORO" e **CHIEDE**

() Comandante della M. "SOCARSE" di bandiera ITALIANA, sito all'ormeggio "B5" nel bacino n. "ATSM" la particolare dichiara:

ATTIVITÀ DI CARPENTERIA NAVALE CON SOSTEGNO E SALDATURA PER INTERVENTI DI RINNOVO STRUTTURE INTERESSANDO LE P.TE COPERTA E GAVONE DI PRUA E DI POPPA. CAUSE: 1) ATTEL AL ZAVORRA ATTIVA E LOC. GENERATORE COME DA CERTIFICATO GAS FREE E NON A PERICOLOSITÀ DEI CHIMICI DEI PORTO.

ATTI PERMANENTI CONTINENTI NEL 4
ATTI PERMANENTI NON CONTINENTI NEL 4
PRESIDENZA DEL RESPONSABILE ATTEL 4
PERICOLOSITÀ DEI CHIMICI DEI PORTO

IL NULLAOSTA all'esecuzione di lavori con uso di fonti termiche a bordo della M. "SOCARSE" di bandiera ITALIANA, sito all'ormeggio "B5" nel bacino n. "ATSM" la particolare dichiara:

ATTIVITÀ DI CARPENTERIA NAVALE CON SOSTEGNO E SALDATURA PER INTERVENTI DI RINNOVO STRUTTURE INTERESSANDO LE P.TE COPERTA E GAVONE DI PRUA E DI POPPA. CAUSE: 1) ATTEL AL ZAVORRA ATTIVA E LOC. GENERATORE COME DA CERTIFICATO GAS FREE E NON A PERICOLOSITÀ DEI CHIMICI DEI PORTO.

Il sottoscritto **RICCARDO AMILLO**, in qualità di "DATORE DI LAVORO" e **CHIEDE**

() Comandante della M. "SOCARSE" di bandiera ITALIANA, sito all'ormeggio "B5" nel bacino n. "ATSM" la particolare dichiara:

ATTIVITÀ DI CARPENTERIA NAVALE CON SOSTEGNO E SALDATURA PER INTERVENTI DI RINNOVO STRUTTURE INTERESSANDO LE P.TE COPERTA E GAVONE DI PRUA E DI POPPA. CAUSE: 1) ATTEL AL ZAVORRA ATTIVA E LOC. GENERATORE COME DA CERTIFICATO GAS FREE E NON A PERICOLOSITÀ DEI CHIMICI DEI PORTO.

IL NULLAOSTA all'esecuzione di lavori con uso di fonti termiche a bordo della M. "SOCARSE" di bandiera ITALIANA, sito all'ormeggio "B5" nel bacino n. "ATSM" la particolare dichiara:

ATTIVITÀ DI CARPENTERIA NAVALE CON SOSTEGNO E SALDATURA PER INTERVENTI DI RINNOVO STRUTTURE INTERESSANDO LE P.TE COPERTA E GAVONE DI PRUA E DI POPPA. CAUSE: 1) ATTEL AL ZAVORRA ATTIVA E LOC. GENERATORE COME DA CERTIFICATO GAS FREE E NON A PERICOLOSITÀ DEI CHIMICI DEI PORTO.

Il sottoscritto **RICCARDO AMILLO**, in qualità di "DATORE DI LAVORO" e **CHIEDE**

() Comandante della M. "SOCARSE" di bandiera ITALIANA, sito all'ormeggio "B5" nel bacino n. "ATSM" la particolare dichiara:

ATTIVITÀ DI CARPENTERIA NAVALE CON SOSTEGNO E SALDATURA PER INTERVENTI DI RINNOVO STRUTTURE INTERESSANDO LE P.TE COPERTA E GAVONE DI PRUA E DI POPPA. CAUSE: 1) ATTEL AL ZAVORRA ATTIVA E LOC. GENERATORE COME DA CERTIFICATO GAS FREE E NON A PERICOLOSITÀ DEI CHIMICI DEI PORTO.

b) Data inizio lavori: 07/11/2019
Data termine lavori: 05/12/2019
c) Descrizione dei locali sui quali viene usata la fiamma o altri mezzi simili:

LAVORI A BASSA PERICOLOSITÀ - TIPO B -
LAVORI AD ALTA PERICOLOSITÀ - TIPO C -
LAVORI AD ALTA PERICOLOSITÀ - TIPO D -

DESCRIZIONE DEI LAVORI
AL PONTE COPERTA: rinnovo setole della sovrastruttura
DESCRIZIONE DEI LAVORI
B) MAESTRA STIVA: rinnovo setole con esecuzione usate; B) PONTE COPERTA: rinnovo squale intorno su cielo; prima prova a poppa; B) COPERTA PRUA E POPPA: esecuzione usate su cielo prora; B) RINNOVO SQUALE intorno su pontone; B) LOC. GENERATORE: rinnovo usate su base porta; B) P.TE COPERTA: rinnovo delle 4 casse laterali zavorra; B) P.TE COPERTA: saldatura intorno su manichella su poppa e prora; B) P.TE COPERTA PRORA: importo saldatura su rulli passacavi; B) FONDO DELLA STIVA DEL CASCO: uso fiamma per taglio per apertura della apertura sul cielo dei doppi fondo; C) C.I. C.D. 2 C.I. 3 C.D. 1 C.S. e C.D. 4

DESCRIZIONE DEI LAVORI
LAVORI AD ALTA PERICOLOSITÀ - TIPO C -
LAVORI AD ALTA PERICOLOSITÀ - TIPO D -

TI GAVONE POPPA E PRUA: esecuzione saldatura usate di setole lussure pane coperte
DESCRIZIONE DEI LAVORI
a) Denominazione dell'impresa che eseguirà i lavori: CARTUBI S.R.L.
b) Nome del Responsabile Tecnico dei Lavori: ANDREA SEVEROV
c) Il nulla osta è stato allegato alla elaborazione del "Documento di Sicurezza" (art. 35 D.lgs. 272/99) ed alla consegna dello stesso all'Assemblea Servizi Sanitari (C.I. Opere Prevenzione e Sicurezza Ambientali di Lavoro), all'Autorità Portuale ed al Comando Provinciale Vigili del Fuoco.
d) Che sarà data comunicazione dei lavori che verranno eseguiti a tutte le Autorità competenti secondo le procedure stabilite dalla vigente Ordinanza della Capitaneria di Porto sui lavori con uso di fonti termiche.

Allegato
CERTIFICATO DI NON PERICOLOSITÀ
AFFIDAMENTO LAVORI E VANTAGGI
COPERTURA STRUTTURE NAVALI
DOCUMENTO DI SICUREZZA (Solo per ASS, Autorità Portuale e Comando Provinciale Vigili del Fuoco)
EVIDENZA AVVENUTA CONSEGNA ISTANZA ALLA A.S.S. 1

LAVORAZIONI CON USO DI FONTI TERMICHE

A SECCO

D.Lgs. 272/1999

Ordinanza APT N. 72/2003

PIANO DI SICUREZZA

D.Lgs. 272/99

LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE SULLA NAVE

PONTONE "SOCARSE"

Tipologia: Barge
Anno di costruzione: 1984
Lunghezza fuori tutto mt 64,75 mt
Larghezza massima 21,51 mt
Scandalo: Italiano
Società Armatrice: Ocean Trieste
Tonnellate di stazza lorda: 1789 t

Presso:
ORMEGGIO B 5 (COMPRESORIO ATSM)
Via K. L. Von Bruck, 32 - TRIESTE

LAVORAZIONI DI CARENTERIA NAVALE

Trieste, 25/10/2019
Revisione 00

Cartubi S.r.l. - Via von Bruck 32
34144 - Trieste - T. +39 040 3223076
T. +39 040 3223001 / 3223074

Incarico Registo Imprese
Trieste - N. 00757190227
Codice Fiscale & P. IVA 0075190227

Capitale Sociale i.v. € 3.900.000,00
www.cartubi.it - info@cartubi.it
pec@pec.cartubi.it

studio professionale associato consulenti chimici del porto pettenati - turchetto

DOTT. CLAUDIO PETTENATI
CONSULENTE CHIMICO DI PORTO A TRIESTE
Piazza dei Legnari, 5/A - tel. 040.654670
04142 Trieste

CERTIFICATO DI GAS-FREE
Qui il tuo certificato

NAVE	SOCAR.VI	BANDIERA	ITA	ORMEGGIO	ARSINALE:
IMPRESA	CARTUBI	COMMITTENTE	CARTUBI		ORMEGGIO

Il sottoscritto Dott. Claudio Pettenati dichiara, sotto la sua personale responsabilità, che l'oggetto, visitato in data odierna allo scopo di accertarne lo stato, si trova nelle condizioni di seguenti lavori a bordo con l'uso di fiamma e saldature elettriche:

(A)-1) PONTE COPERTA ESTERNO NAVE: ESECUZIONE DI LAVORI DI PICCOLA CAI (STAFATURE, PUNTATURE MOLATURE, PICCOLI TAGLI BCC.) E SUDDETTI LAVORI E ESSERE ESEGUITI SU SOVRASTRUTTURE, STAFFE, SCALETTI, PASSAMANI, STRUT CAVI BCC.) SENZA INTERFERENZE SPALCI CILINDRI IN QUINBERG COMPRESI PUNZIONI S L. -DOMINIQUE- RESTANDO AD UNA DISTANZA DI ALMENO 300 mm. DAGLI PIRONI/VEDERIE A PROFONDITÀ CON TELE INFORNCHI E VALVOLE E LE FLANGE DI TUTTI I LIQUIDI INFAMMABILI EVENTUALMENTE PRESENTI NELLE ZONE INTERESSATI DAI DOVERANNO RIMOVERE EVENTUALI MATERIALI INFAMMABILI O COIBENTANTI DI INTERESSE DAI LAVORI

(B)-1) MASTRA DELLA STIVA USO DI FONTE TERMICA PER ESECUZIONI DI INSERTE E RADICIZZAMENTI DELLE STRUTTURE E DELLE LAMIERE DELLA MASTRA, SU NAVE. IL LAVORO VERRA' ESEGUITO SUL CIELO DEI GAVONI DI PRUA E POPPA E DEI LATERALI ZAVORRA;

(B)-2) COPERTA PRUA E POPPA: RINNOVO DI SQUADRE DI RINFORZO SUL CIELO DEI PRUA E POPPA;

Regolamento per l'uso delle fonti termiche in ambito portuale - Circolare 72/2003 25

ALLEGATO N. 2

COMUNICAZIONE DI ESECUZIONE DI LAVORI CON USO DI FONTI TERMICHE A BORDO DI NAVI SITE NELL'AMBITO DI CANTIERI NAVALI

Alla AZIENDA SERVIZI SANITARI n. 1 Triestina (Unità Operativa Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro)
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO di Trieste
AUTORITÀ PORTUALE di Trieste (Servizio Sicurezza e Ambiente)
e p.c. CAPITANERIA DI PORTO di Trieste (Sezione Tecnica)

Il sottoscritto **SILVANO VIOLA** (IN STAMPATELLO) in qualità di **RESPONSABILE DEI LAVORI** dell'impresa **CARTUBI SRL**

COMUNICA **ITALIANA** di bandiera **ITALIANA** sito nel cantiere navale **ATSM** Jacino n. **1** verranno eseguiti i lavori sotto elicotici lavori con l'uso di fonti termiche nel periodo dal **19/11/2019** al **21/11/2019**

LAVORI TIPO A - DESCRIZIONE DEI LAVORI

LAVORI TIPO B - DESCRIZIONE DEI LAVORI
B1) LOCALI MOTORI, ORD. 16-17, CN (area sottostante il pagliolo longitudinale centrale); uso fiamma per riparazione delle due prese mare acqua raffreddamento dei due motori principali.

LAVORI TIPO C - DESCRIZIONE DEI LAVORI

Autorità Portuale di Trieste - Servizio Sicurezza e Ambiente

Regolamento per l'uso delle fonti termiche in ambito portuale - Circolare 72/2003 27

PIANO DEI LAVORI

1) SARANNO IMPIEGATI IN TOTALE N° **4** LAVORATORI CON QUALIFICA: **SALDATORI, TUBISTI**

2) SARÀ IMPIEGATO IL SEGUENTE NUMERO DI MACCHINE ED ATTREZZI:

centrali elettriche;
 carrelli per saldatura o taglio ossiacetilenico;
 particolari saldatrici, tipo: _____
 utensili elettrici portatili;
 compressori;
 utensili ad aria compressa;
 apparecchi di sollevamento;
 VARIA UTENSILERIA A MANO

3) SARANNO POSTE IN ESSERE LE SEGUENTI OPERE DI PREVENZIONE:

3.a) CONTRO LA CADUTA DI PERSONE
Foneggi , Parapetti , Scale , Cinture di Sicurezza ;

3.b) CONTRO LA CADUTA O PROIEZIONE DI MATERIALI
Elmetti , Occhiali , Scarpe con puntale , Altro **KIT DPI PER USO FONTI TERMICHE**;

3.c) CONTRO IL PERICOLO DI INALAZIONE DI FIBRE DI AMIANTO
Tipo mascherina _____;
Tipo Aspiratore _____;

3.d) CONTRO IL PERICOLO DI INTOSSICAZIONE
Estrattori n. , Maschere n. , Avvisatori n. , Altro _____;

3.e) CONTRO GLI INCENDI
Il servizio antincendio aziendale è efficiente? SÌ NO .

Autorità Portuale di Trieste - Servizio Sicurezza e Ambiente

Regolamento per l'uso delle fonti termiche in ambito portuale - Circolare 72/2003 28

L'impianto antincendio di bordo può essere attivato? SÌ NO .

L'impianto di rilevazione degli incendi di bordo può essere attivato? SÌ NO .

L'impianto di rilevazione gas può essere attivato? SÌ NO .

Estintori: TIPO **POLVERE** n. , TIPO _____ n. .

Cartelli Indicatori VIE DI ESODO SÌ NO .

n. Vigili del Fuoco/Guardia Fuochi per punto fiamma;
n. Manichette tipo UNI 45 elo 70;

3.f) CONTRO I PERICOLI DI ELETTROCUZIONE
Impianto di EQUIPOTENZIALITÀ SÌ NO .

Altro _____

3.g) APERTURE DI SFUGGITA
LAVORI TIPO B n. vie d'esodo di costruzione;
n. vie d'esodo create;
n. ulteriori aperture per utenze.

LAVORI TIPO C n. vie d'esodo di costruzione;
n. vie d'esodo create;
n. ulteriori aperture per utenze.

3.h) ILLUMINAZIONE FISSA, PORTATILE E DI EMERGENZA
Sarà realizzato/esiste un impianto di illuminazione fissa ed uno portatile unitamente ad un idoneo impianto di illuminazione di emergenza indicante le vie di fuga. Ove quanto sopra non fosse possibile approntare, il personale sarà dotato di lampada autoalimentate;

4) I LAVORI SARANNO ARTICOLATI IN N. FASI COSÌ DISTINTE:
1°FASE: **PREPARAZIONE**;
2°FASE: **SALDATURA**;

Autorità Portuale di Trieste - Servizio Sicurezza e Ambiente

Regolamento per l'uso delle fonti termiche in ambito portuale - Circolare 72/2003 29

5) I RESPONSABILI DELLE SINGOLE FASI SARANNO:
FASE n. Responsabile **Silvano Viola**;
FASE n. Responsabile **Silvano Viola**;
FASE n. Responsabile _____

6) IL NUMERO ED IL TIPO DI OPERAI IMPIEGATI PER OGNI SINGOLA FASE È IL SEGUENTE:
FASE n. Operai n. tipo **TUBISTI**;
FASE n. Operai n. tipo **SALDATORE**;

7) ULTERIORI DITTE SUBAPPALTATRICI O ESECUTORI DEL LAVORO SONO:
Denominazione commerciale: _____
Denominazione commerciale: _____
Autorizzazione rilasciata dall'Autorità Portuale di Trieste n. _____

8) LA DURATA PRESUNTA DEI LAVORI E DI GIORNI

9) ALLEGATI:
 Certificato di gas free
 Attestazione di affidamento lavori
 Copia del piano strutturale della nave

Il Responsabile dei lavori
CARTUBI S.r.l.
34144 - TRIESTE - Via Von Bruck, 32
Tel. 040 322 03 01 - 040 322 03 76
Pelle IVA: 00757190227

Trieste, 19/11/2019

Autorità Portuale di Trieste - Servizio Sicurezza e Ambiente



ATTORI PRINCIPALI DELLA SICUREZZA IN AMBITO PORTUALE

La Capitaneria di Porto

L'Autorità di Sistema Portuale

Il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Dipartimento di Prevenzione e Vigilanza (ASUITS, ASL)

Figure Specifiche previste dalla normativa nazionale e dalle ordinanze portuali:

Datore di Lavoro / Committente / Capocommessa

Chimico del Porto

Guardiafuochi