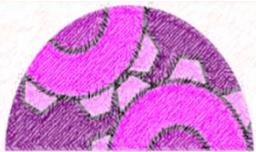


WORKSHOP



La condivisione delle esperienze dei Servizi di prevenzione delle ASL per il controllo dei rischi nei cicli portuali delle merci containerizzate ed alla rinfusa.

GRUPPO TECNICO INTERREGIONALE
SALUTE E SICUREZZA LUOGHI DI
LAVORO



L'esperienza del Gruppo Tematico Interregionale «Porti & Navi»

Tavoli di lavoro istituzionale

Confronto
istituzionale
permanente
Raccordo con lo
Stato

Raccordo tra
livello tecnico e
livello politico



Conferenza
Stato Regioni
e PP.AA.

Conferenza
Unificata

12 Commissioni di
lavoro

VII Commissione
Salute
**EMILIA
ROMAGNA**

8 Aree
tematiche

Area Prevenzione
e Sanità Pubblica
VENETO

6 Gruppi Tecnici
Interregionali

GTI SSL
LOMBARDIA

Gruppo Tecnico Interregionale SSL

ha garantito il confronto tra le Regioni/PP.AA. ed il sistema istituzionale

è organizzato **in gruppi tematici** per affrontare – con il necessario bagaglio tecnico/scientifico – i seguenti temi: Agenti fisici, Ferrovie, Flussi informativi, Formazione, Macchine e Attrezzature, **Porti e Navi**, Silice, Edilizia.

è organizzato in **sottogruppi funzionali** a monitorare gli specifici piani di settore nazionali, ovvero: PN Agricoltura, PN Cancerogeni, PN Edilizia, PN Sovraccarico biomeccanico, PN Stress lavoro-correlato

ha adottato una metodologia partecipativa

ha aperto le proprie riunioni alle audizioni di soggetti pubblici che hanno chiesto ascolto

ha offerto il proprio contributo al confronto sulle tematiche in discussione a livello centrale, urgenti e di sistema

Ha prodotto: Linee Guida, manuali operativi, documenti di consenso, Linee di indirizzo, strumenti di supporto (Agricoltura, Edilizia, MSK ,...)

GRUPPO TEMATICO PORTO & NAVI

LA STORIA ...

2002 - 2014

2017 - ad oggi

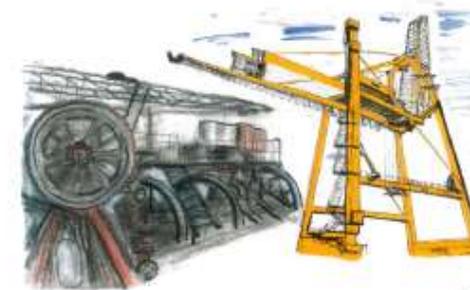


PIANI MIRATI DI PREVENZIONE
E BUONE PRASSI

STRUMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA
NEL LAVORO PORTUALE

CONVEGNO NAZIONALE PORTI 2017
19 settembre 2017

Magazzino n. 26 del
Punto Franco Vecchio del Porto di Trieste



Organizzato dall'ASUIT di Trieste - Autorità di Sistema Portuale del
mare Adriatico Orientale - INAIL Regionale FVG - INAIL DiMEILA Roma

G.T.I. PORTI – REGIONI RAPPRESENTATE

- Liguria - Regione Coordinatrice (ASL3 GE - 1 ASL5 SP Lombardi , Bagnato)
- Friuli Venezia Giulia (2 ASU GI - Crocco, D'Orlando)
- Veneto (2 AUSLSS 3 - Marchi , Santoro)
- Emilia Romagna (2 AUSL Romagna - Mancini, Lucchi)
- Marche (1 ASUR Marche - Area Vasta 2 - Piergili)
- Toscana (1 USL Nordovest, 1 USL Sudest, 1 - Piacquadio, Giomarelli, Lanzilotta)
- Lazio (1 ASL RM 4 - Ritti)
- Campania (1 ASL NA1 - Aletta)
- Calabria (1 ASP RC - Mollica)
- Puglia (2 ASL BA - Di Leone)
- Sicilia (1 ASP TP - Gucciardi)
- Sardegna (2 ATS Sardegna - Masia, Simula)



G.T.I. PORTI – AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

APdS	PORTI
MAR LIGURE OCCIDENTALE	GENOVA SAVONA-VADO
MAR LIGURE ORIENTALE	LA SPEZIA MARINA DI CARRARA
MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	LIVORNO PIOMBINO
MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE	CIVITAVECCHIA
MAR TIRRENO CENTRALE	NAPOLI SALERNO
DELLO STRETTO	GIOIA TAURO MESSINA
MARE DI SARDEGNA	CAGLIARI OLBIA
MARE DI SICILIA OCCIDENTALE	PALERMO
MARE DI SICILIA ORIENTALE	AUGUSTA CATANIA
MARE ADRIATICO MERIDIONALE	BARI BRINDISI MANFREDONIA
MAR IONIO	TARANTO
MARE ADRIATICO CENTRALE	ANCONA
MARE ADRIATICO CENTRO-SETT.	RAVENNA
MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	VENEZIA
MARE ADRIATICO ORIENTALE	TRIESTE



PRINCIPALI AMBITI DI LAVORO DEL G.T.I.



Operazioni Portuali



Costruzioni e riparazioni navali



Marittimi e Pesca



Formazione

Tipicità del lavoro

Normative
specifiche per ogni
settore

Molteplici
interferenze

Frammentazione
su molti soggetti

Forte interazione
uomo-macchina

ATTIVITÀ SVOLTE

- Condivisione di esperienze (lavorazioni portuali e marittime e della pesca)
- Iniziative di coordinamento tra Regioni
- **Formazione**

Esempio:

- 2017 - Risposte al ML per relazionare all'ILO sull'applicazione in Italia della Convenzione 152/79
- Progetto formativo RES - FSC Anno 2019



PROGETTO FORMATIVO 2019



INAIL
DIMEILA



Scambio e confronto esperienze territoriali e conoscenza dei rapporti interistituzionali e dei protocolli operativi territoriali

Trasferire al personale le conoscenze sui principali rischi infortunistici e sulle condizioni dell'ambiente portuale

ECM per ML, TdP, AS, Chimici

Analisi dei cicli lavorativi in ambito portuale, a bordo delle navi e dei pescherecci



APRILE – NOVEMBRE 2019



RES: 3 Workshop - 3 Corsi INAIL DiMEiLA

FSC: 14 Eventi locali



PROGETTO FORMATIVO 2019



6 Eventi RES di cui
3 Workshop GTI
3 Corsi ECM INAIL DIMEILA Roma



14 FSC
Esperienze locali



Partecipanti
35 ad ogni RES
25 ad ogni FSC



8 Porti visitati

ESPERIENZE LOCALI FSC 2019



TRIESTE/MONFALCONE

Ciclo Caffè e Terminal container (2 Edizioni)
Cantieri costruzioni, riparazioni navali



LIVORNO-OLBIA

Ciclo Ro-Ro traghetti pax (2 Edizioni)



LIVORNO

Cantieri Mega e Giga Yach



RAVENNA

Banchine stoccaggio merci alla
rinfusa (2 Edizioni)



MONTE ARGENTARIO

Pesca a strascico



CHIOGGIA

Pesca vongolare, strascico, volante, rapido



SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Pesca altura e vongolare (3 Edizioni)



MOLFETTA

Pesca

FSC 2019: LIVORNO/OLBIA, CICLO RO-RO



https://asugi.sanita.fvg.it/it/eventi/asuits/2019/2019_20-03_30-11_formazione_naz_gruppo_porti.html

OBIETTIVI

- Armonizzare le attività dei Servizi
- Fornire indicazioni su aspetti tecnici agli operatori dei Servizi
- Linee di indirizzo per omogeneizzare l'attività di vigilanza dei Servizi
- Confronto e collaborazione Capitanerie, INAIL, AdSP, RLSS
- Fornire Assistenza



S



SPECIFICI

M



MISURABILI

A



ATTUABILI

R



REALIZZABILI

T



TEMPORALMENTE
DEFINITI

ATTIVITÀ IN PROGRAMMA

Coordinamento

- Coordinamento**
- Istituzioni locali
 - Istituzioni centrali

Condivisione

- Condivisione**
- Esperienze
 - Linee di Indirizzo:
 - Competenze per infortunio in ambito portuale ed a bordo di navi italiane e straniere
 - allerta condi-meteo
 - vigilanza banchine pubbliche

Assistenza

Assistenza ad Aziende e lavoratori operanti in ambito portuale

Collaborazioni

- Collaborazioni istituzionali e parti sociali**
- INAIL
 - Ministeri
 - RLS
 - RLSS
 - AdsP
 - CP
 - ect.

Formazione

- Formazione 2022**
- RES
 - FSC

LINEE DI INDIRIZZO



COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO

GRUPPO PORTI E NAVI

LINEE DI INDIRIZZO PER LA VIGILANZA
ACCESSO BANCHINA PUBBLICA



GRUPPO TECNICO
INTERREGIONALE SALUTE E
SICUREZZA I LUOGHI DI LAVORO

COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO

Gruppo tematico Porti e Navi

LINEE DI INDIRIZZO

**LE COMPETENZE PER GLI
INTERVENTI IN CASO DI INFORTUNI
SUL LAVORO NELL'IMMEDIATEZZA
DEL FATTO IN AMBITO PORTUALE A
BORDO DI NAVI ITALIANE O
STRANIERE**

INDICAZIONI PROCEDURALI PER GLI OPERATORI DEI SERVIZI DI
PREVENZIONE DELLE ASL

PROGETTO FORMATIVO 2020



Completare il panorama dei cicli portuali più ricorrenti nei Porti italiani.
Fornire opportunità di formazione al personale che non ha partecipato al progetto formativo del 2019
ECM per ML, TdP, AS, Chimici



Operazioni portuali
Cantieristica navale
Pesca



APRILE - NOVEMBRE



RES: 2 Workshop/Corsi
FSC: 6 Esperienze locali (FSC)



PROGETTO FORMATIVO 2022



Completare il panorama dei cicli portuali più ricorrenti nei Porti italiani.
Fornire opportunità di formazione al personale che non ha partecipato ai progetti formativi precedenti
ECM per ML, TdP, AS, Chimici



Operazioni portuali



OTTOBRE - NOVEMBRE



RES: 1 Workshop/Corso
FSC: 3 Esperienze locali (FSC)

CRITICITÀ



La mancata emanazione della normativa di coordinamento e di armonizzazione tra la normativa prevenzionistica di carattere generale (*D.Lgs. 81/2008*) e quelle specifiche (*D.Lgs. 271/1999, D.Lgs. 272/1999, D.Lgs. 298/1999*), previste nel *D.Lgs. 81/2008* creano contrapposizioni interpretative, operative e di ruolo tra i diversi attori istituzionali coinvolti e un diverso livello di tutela dei lavoratori di tali ambiti lavorativi

Era stato depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 14/07/2010, un lavoro di armonizzazione e coordinamento che ha portato alla stesura dei testi già coordinati con il citato *D.Lgs. 81/08*.

- **D.Lgs. 271/1999** - *Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali,*
- **D.Lgs. 272/1999** - *Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale,*
- **D.Lgs. 298/1999** - *Attuazione della direttiva 93/103/CE relativa alle prescrizioni minime di sicurezza e di salute per il lavoro a bordo delle navi da pesca.*

CRITICITÀ



La mancata emanazione dei nuovi decreti


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO
E PER VIE D'ACQUA INTERNE

SCHEMA DI

REGOLAMENTO recante norme per il coordinamento della normativa relativa alle attività lavorative a bordo delle navi mercantili e delle navi da pesca con la disciplina dettata dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modifiche

14 LUGLIO 2010

Versione 21 ottobre 2010

DPR xx/mese/2010

Regolamento recante disposizioni per il coordinamento della normativa relativa alla salute e sicurezza dei lavoratori nell'espletamento dei lavori di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale marittimo e di prove in mare con la disciplina dettata dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e successive modificazioni ed integrazioni.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

- Visto l'art. 87 della Costituzione;
- Visto l'art. 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400;
- Visto il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, come modificato dalla legge 27 febbraio 2009, n. 14 e dal decreto legislativo 3 agosto 2009, n.106;
- Visto in particolare l'articolo 3 comma 2 del decreto 9 aprile 2008, n. 81 come modificato dall'articolo 32 della legge 27 febbraio 2009, n. 14 e dall'articolo 6 comma 9-ter della legge 26 febbraio 2010, n. 25;
- Visto il codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;
- Visto il regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica il 15 febbraio 1952, n. 328;
- Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, concer-

SCHEMA DEFINITIVO 11-03-2010

Regolamento recante disposizioni necessarie a consentire il coordinamento con la disciplina del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e successive modificazioni e integrazioni, della normativa relativa alla salute e sicurezza dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali nei porti marittimi.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

- Visto l'articolo 87 della Costituzione;
- Visto l'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400;
- Visto il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e successive modificazioni e integrazioni, e, in particolare, l'art. 3, comma 2;
- Visto il codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;
- Visto il regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica il 15 febbraio 1952, n. 328;
- Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni e integrazioni, concernente il riordino della legislazione in materia portuale;