

I COMPARTI MARITTIMO E PORTUALE

L'attività di controllo e vigilanza nel comparto marittimo:

Gli accessi a bordo

FIRENZE 07.10.2022

Norme di riferimento

Nave di nazionalità italiana

... siamo abituati a ...

- **D.Lgs. 271/99: lavoratori marittimi**
- **D.Lgs. 272/99: lavoratori portuali**
- **D.Lgs. 298/99: navi da pesca**
- **Mano d'opera somministrata:** il contratto di somministrazione di manodopera è disciplinato dagli art. 4-7 e 86 del d. lgs. n. 276/2003 e s.m.i.

Art. 2. Definizioni

1. Ai fini e agli effetti delle disposizioni di cui al presente decreto legislativo si intende per:

a) "contratto di somministrazione di lavoro": il contratto avente ad oggetto la fornitura professionale di manodopera, a tempo indeterminato o a termine

Norme di riferimento

Nave di nazionalità straniera

... siamo abituati a ...

- **D.Lgs. 272/99:lavoratori portuali**

- **Mano d'opera somministrata**

- **Raccomandatario Marittimo** (L. 4 aprile 1977, n. 135): un possibile Datore di Lavoro

E' raccomandatario marittimo chi svolge attività di raccomandazione di navi, quali assistenza al comandante nei confronti delle autorità locali o dei terzi, ricezione o consegna delle merci, operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, acquisizione di noli, conclusione di contratti di trasporto per merci e passeggeri con rilascio dei relativi documenti, nonché qualsiasi altra analoga attività per la tutela degli interessi a lui affidatagli.

A questo punto è necessario distinguere!

- E' necessario distinguere tra - accesso per **vigilanza**
 - accesso a seguito di **infortunio/PG**
- In vigilanza possono accedere gli enti che hanno titolo **e/o** con il coordinamento ASL/INL
- A seguito di infortunio accede la PG che ha avuto informazione dell'evento e poi si coordina con il Sostituto di turno

SIA SU NAVE ITALIANA CHE STRANIERA ?

L'accesso a bordo Nave italiana

VIGILANZA

Quali Enti hanno titolo:

ASL (81/08-271/99-272/99-298/99)

AM (Regolamento militare/MLC 2006/271/298)

USMAF (271/298)

AdSP (84/94)

E' necessario un coordinamento? Se si da quali norme è dato?

81/08 (art.7 comitato regionale di coordinamento)

272/99 (art.7 comitato igiene e sicurezza) e il 271?

L'accesso a bordo Nave straniera

VIGILANZA

Quali Enti hanno titolo?

ASL (nei luoghi dove lavora personale italiano)- 81/272/298

AM (nei luoghi dove lavora personale italiano-marittimi)-Reg Mil/298

Organi di Port State Control – MLC 2006

USMAF ?Norme proprie?

L'accesso a bordo Nave straniera

VIGILANZA
FOCUS

MLC 2006 (Convenzione del Lavoro Marittimo) ILO

- Ratificata con Legge 23/09/2013 n. 113
- In vigore dal 19/11/2014
- Non si applica sulle navi da pesca
- Regolamento applicativo D. Lgs. 32/2016
- Organo di Vigilanza: Ispettori AM che afferiscono all'ufficio Sic. Nav.
- In attesa di decreto di coordinamento per le attività ispettive (art.4 D.Lgs.32/16)

LA CONVENZIONE DELLE NAZIONI UNITE SUI DIRITTI DEL MARE (Montego Bay) - L. 684/94

- **Articolo 18** Significato del termine "passaggio"

Per "passaggio" si intende la navigazione (...) b) fare scalo in una rada o installazione portuale.

- **Articolo 19** Significato dell'espressione "passaggio inoffensivo"

Il passaggio è inoffensivo fintanto che non arreca pregiudizio alla pace, al buon ordine e alla sicurezza dello Stato costiero

- **Articolo 21**

4. Le navi straniere che esercitano il diritto di passaggio inoffensivo nel mare territoriale si attengono a tali leggi e regolamenti

- **Articolo 27** Giurisdizione penale a bordo di una nave straniera

- 1. Lo Stato costiero non dovrebbe esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave straniera salvo (...) nei seguenti casi:

b) se il reato è di natura tale da disturbare la pace del paese o il buon ordine nel mare territoriale

L'accesso a bordo

INFORTUNIO

Accesso a seguito di **infortunio/evento** di personale ispettivo/P.G.

ASL - AM - Il personale PG (art.55 cpp)

Convenzione di Montego Bay - Sulle acque marittime interne (i porti), lo Stato costiero esercita in modo pieno ed incondizionato la propria sovranità, in modo identico al territorio terrestre. Le acque interne sono perciò "*precluse*" al cosiddetto «diritto di passaggio inoffensivo»

Artt. da 2 a 7 CP ...La legge penale italiana obbliga tutti coloro che, cittadini o stranieri, si trovano nel territorio dello Stato, salve le eccezioni stabilite dal diritto pubblico interno o dal diritto internazionale (...) Le navi e gli aeromobili italiani sono considerati come territorio dello Stato, ovunque si trovino, salvo che siano soggetti, secondo il diritto internazionale, a una legge territoriale straniera (...) Chiunque commette un reato nel territorio dello Stato è punito secondo la legge italiana.

Condizione di reciprocità

L'accesso a bordo

INFORTUNIO

La condizione di Reciprocità

Ai sensi dell'articolo 16 delle "Disposizioni sulla legge in generale", contenute nel Regio Decreto n. 262 del 16 marzo 1942, "Lo straniero è ammesso a godere dei diritti civili attribuiti al cittadino a condizione di reciprocità e salve le disposizioni contenute in leggi speciali.

Le "Leggi speciali"

Si definiscono speciali le leggi che regolano situazioni o materie particolari, o che sono rivolte a categorie di soggetti ben precise.

Segue..

Codice della Navigazione:

INFORTUNIO

- **Art. 2 - Mare territoriale**

Sono soggetti alla sovranità dello Stato i golfi, i seni e le baie, le cui coste fanno parte del territorio della Repubblica, quando la distanza fra i punti estremi dell'apertura del golfo, del seno o della baia non supera le ventiquattro miglia marine.

- **Art. 5 - Legge regolatrice degli atti compiuti a bordo di navi e di aeromobili in navigazione**

1. Gli atti ed i fatti compiuti a bordo di una nave o di un aeromobile nel corso della navigazione in luogo o spazio soggetto alla sovranità di uno Stato estero sono regolati dalla legge nazionale della nave o dell' aeromobile in tutti i casi nei quali, secondo le disposizioni sull' applicazione delle leggi in generale, dovrebbe applicarsi la legge del luogo dove l' atto è compiuto o il fatto è avvenuto.

2. La disposizione del comma precedente si applica agli atti ed ai fatti compiuti a bordo di una nave o di un aeromobile di nazionalità estera nel corso della navigazione in luogo o spazio soggetto alla sovranità dello Stato italiano, sotto condizione di reciprocità da parte dello Stato al quale la nave o l' aeromobile appartiene.

ACCESSO A BORDO

VIGILANZA

INFORTUNIO

Nave IT

Nave Straniera

ASL – 81/271/272/298
AM – Codice ordinamento
militare/81/271/298
MLC 2006
ADSP – 272/Ordinanze/84
USMAF – 271/298

ASL – 81/272/298
AM – Codice ordinamento
militare/81/298
MLC 2006/PSC
ADSP – 272/Ordinanze/84
USMAF – 298

Pol. Giudiziaria
ASL – AM - USMAF
Artt da 2 a 7 cp
Art. 55 cpp

MA ATTENZIONE !!

